

COMANDO AEROPORTO GROSSETO  
SEZIONE CONTROLLO T.A.

ISTRUZIONI PERMANENTI INTERNE

2° EDIZIONE 1979

COMANDO AEROPORTO GROSSETO

APPROVO LE ISTRUZIONI PERMANENTI INTERNE PER I SERVIZI DEL CONTROLLO DEL T.A. DELL'AEROPORTO DI GROSSETO.

GROSSETO, 09.07.79

AGGIUNTE E VARIANTI

VARIANTE NR.	DATA	FIRMA DI CHI HA EFFETTUATO LA VARIANTE	DATA
1	11.07.79	M.LLO A. BUROMI	25.09.79
2	21.11.79	"	03.12.79
3	15.01.80	"	22.01.80

4. - CIRCUITI PRECAUZIONALI: TALI CIRCUITI VENGONO EFFETTUATI PER ADDESTRAMENTO. PARTENDO DALLE ZONE DI SCANSANO E GAVORRANO DA UNA QUOTA DI 15000 FT. CIRCA I VELIVOLI SI PORTANO IN FINALE SEGUENDO UNA TRAIETTORIA PRECALCOLATA (500 FT. OGNI NM PERCORSO AL SUOLO).

B. PUNTI SIGNIFICATIVI NELL'ATZ

POGGIO BALLONE	RDL.	298	10 NM	2070 FT.
MONTE LEONI	"	029	8 "	2020 FT.
MONTI DELL'UCCELLINA	"	170	7 "	1370 FT.
POGGIO DELLA MOSCONA	"	045	5 "	1040 FT.
CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	"	270	8 "	
TALAMONE	"	168	12 "	
GAVORRANO	"	322	12 "	
FORMICHE DI GROSSETO	"	213	13 "	

5. CTR GROSSETO (ALLEGATO NR. 2)

IL CTR DI GROSSETO E' COSTITUITO DALL'INSIEME DELLE ZONE "A", "B", "C", "D" (AIP ITALIA RAC 3-3-6).

A. ZONE DI LAVORO ALL'INTERNO DEL CTR (ALLEGATO NR. 2)

- (1) ZONA GAVORRANO: LIMITI ORIZZONTALI: COMPRESA TRA LE RAD. 300° E 350°, TRA LE 10 E 20 NM DAL TCN DI GRO. LIMITI VERTICALI: DA 5000 A 240.
- (2) ZONA SIENA : LIMITI ORIZZONTALI: COMPRESA TRA LE RAD. 350° E 020° TRA LE 20 E 35 NM DAL TCN DI GRO. LIMITI VERTICALI: DA 5000 A 400.
- (3) ZONA SCANSANO : LIMITI ORIZZONTALI: COMPRESA TRA LE RAD. 070° E 180° TRA LE 8 E 20 NM DAL TCN DI GRO. LIMITI VERTICALI: DA 5000 A 170 FL.

B. PUNTI SIGNIFICATIVI ALL'INTERNO DEL CTR.

- MONTE AMIATA	RAD. 075°	- 24 NM - 5700 FT.
- MONTE ARGENTARIO	RAD. 170°	- 23 NM - 2240 "
- PUNTA ALA	RAD. 280°	- 15 NM
- LE CORNATE	RAD. 348°	- 24 NM - 3480 "

6. PROCEDURE STRUMENTALI DI USCITA

A. STANDARD INSTRUMENT DEPARTURE TCN (ALLEGATO NR. 5)

PER UN MIGLIORE INSTRADAMENTO DEL TRAFFICO IFR IN PARTENZA DALL'AEROPORTO DI GROSSETO, SONO STATE ISTITUITE NR. 4 SID TCN LE QUALI SONO RIPORTATE SUL NOTAM 2^ CLASSE SERIE C RIGUARDANTE IL CTR DI GROSSETO.

(1) SID 1: VIENE USATA PER L'INSERIMENTO DEI VELIVOLI SU FRZ-PIS-ELB.

(2) SID 2: VIENE USATA DAI VELIVOLI DIRETTI NELLA R48.

L. PROCEDURA GCA/GCA PER CIRCUITI SIMULATI PRECAUZIONALI PER PISTA 03.

IN TALE PROCEDURA IL CONTROLLORE RADAR DI PRECISIONE GUIDERA' IL VELIVOLO LUNGO UNA TRAIETTORIA PRECALCOLATA CON L'AUSILIO DEL PALLOTTOLIERE. LA PROCEDURA DEVE ESSERE EFFETTUATA A VISTA.

M. AVVICINAMENTO RADAR DI SORVEGLIANZA PISTA 03 (ALLEGATO NR. ...)

TALE PROCEDURA VIENE EFFETTUATA IN CASO DI AVARIA DEL PAR O SU RICHIESTA DEL PILOTA. LA TECNICA USATA E' QUELLA PREVISTA DA DOC 4444.

## 8 - SEPARAZIONI

### A. SEPARAZIONI LONGITUDINALI A TEMPO.

LE SEPARAZIONI LONGITUDINALI PER IL TRAFFICO IFR SONO QUELLE PREVISTE DAL DOC 4444. PER IL TRAFFICO LOCALE IN USCITA SULLA SID 2 E SID 3 DIRETTO NELLA R48 SI APPLICANO LE SEGUENTI OPERAZIONI:

(1) CONDIZIONI DI VOLO A VISTA (VMC)

UN VELIVOLO SARA' AUTORIZZATO AL DECOLLO CON UNA SEPARAZIONE DI DUE MINUTI DA QUELLO CHE LO PRECEDE, FORNENDO LE INFORMAZIONI DI TRAFFICO.

(2) CONDIZIONI DI VOLO IMC.

UN VELIVOLO SARA' AUTORIZZATO AL DECOLLO QUANDO IL PRIMO AVRA' RAGGIUNTO IL PUNTO B2 O C2 (SEPARAZIONE DME TCN).

### SEPARAZIONI LATERALI

(1) TRAFFICO IN USCITA STRUMENTALE

PER IL TRAFFICO IN USCITA STRUMENTALE SI APPLICHERANNO LE SEPARAZIONI PREVISTE DAL DOC 4444 CAP. III PAG. 3-5 PUNTO 7.2.1.4. (A)

UN VELIVOLO IN ATTESA SULL'HOLDING TACAN ALTA QUOTA E' SEPARATO LATERALMENTE DA UN ALTRO IN USCITA STRUMENTALE QUANTO QUEST'ULTIMO HA RAGGIUNTO UNO DEI SEGUENTI PUNTI: A2 - B2 - C2 DELLE SID TACAN.

## 9 - ZONE DI LAVORO ESTERNE AL CTR. (ALLEGATO 14)

LE ZONE ESTERNE AL CTR SONO LA R48, R48 BIS E LA R74 COME RIPORTATO SULL'AIP ITALIA PARTE RAC 5-1-14 E 5-1-22.

## 10 - ALTITUDINE DI TRANSIZIONE E LIVELLO DI TRANSIZIONE.

L'ALTITUDINE DI TRANSIZIONE SULL'AEROPORTO DI GROSSETO E' DI 5000 FT. I VALORI DEI LIVELLI DI TRANSIZIONE VENGONO CALCOLATI IN BASE AL VALORE DEL QNH LOCALE COME SOTTO RIPORTATO:

QNH 976.9/977 O MENO	LIVELLO DI TRANSIZIONE	75
QNH 977/994.9	"	70
QNH 995/1013.1	"	65
QNH 1013.2 O PIU'	"	60