

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE DELLA
POLIZIA DI PREVENZIONE
(N)

OGGETTO: P.V. DI S.I.T. RESE DA PETRINI AUGUSTO NATO A ROMA IL 29.07.54 IVI RESIDENTE IN VIA TOR CARBONE NR. 207, IDENTIFICATO A MEZZO PAT. CAT. B NR. RM2929806F, RILASCIATA DALLA PREFETTURA DI ROMA IN DATA 24.10.83.

ADDI' 03.01.94 ALLE H. 10,30 NEGLI UFFICI DEL TRIBUNALE DI ROMA UFFICIO ISTRUZIONE SITI IN VIA TRIBONIANO NR. 3, INNANZI A NOI UFFICIALI ED AGENTI DI P.G. V. SOV. VALENTINI PAOLO ED ASSISTENTE CACIOPPO MICHELE DELLA D.C.P.P., E' PRESENTE PETRINI AUGUSTO, IL QUALE VIENE SENTITO SU DELEGA DEL G.I. DR. R. PRIORE, NELL'AMBITO DEL PROC. PENALE RELATIVO ALLA STRAGE DI USTICA: ATTUALMENTE RIVESTO IL GRADO DI TEN. COLONNELLO DELL'A.M. E SONO IL COMANDANTE DEL 23^ GRUPPO INTERCETTORI DEL V STORMO DI RIMINI. CONFERMO QUANTO DICHIARATO IN SEDE DI ESAME TESTIMONIALE IN DATA 25.02.92 AL GIUDICE PRIORE.

A D.R.: NON SONO CONIUGATO E VIVO DA SOLO A RIMINI.

A D.R.: PER QUANTO RIGUARDA LA CENA DI CUI SI E' PARLATO NEL PRECEDENTE ESAME TESTIMONIALE, CIOE' QUELLA CHE SI SVOLSE ALL'HOTEL "SELENE", NON POSSO ALTRO CHE CONFERMARE QUELLO CHE HO GIA' RIFERITO. POSSO SOLO AGGIUNGERE CHE ALLA CENA PARTECIPARONO ALTRI PILOTI TRA I QUALI BROVEDANI E MOLINARO E VI ERA ANCHE LA PRESENZA DI ALCUNE RAGAZZE CHE IO CONOBBI NELL'OCCASIONE E DI CUI NON RICORDO I NOMI. PRECISO, ALTRESI' CHE SICURAMENTE ERA PRESENTE QUASI TUTTA LA PATTUGLIA ACROBATICA.

A D.R.: LA CENA ALL'HOTEL "SELENE" SI SVOLSE NEL 1984 O 1985 NEL PERIODO DELLE MISSIONI ACROBATICHE CHE VANNO DALLA PRIMAVERA ALL'AUTUNNO.

A D.R.: CONFERMO DI AVER CONOSCIUTO LA LAURA MELI MA NON RICORDO LA CIRCOSTANZA DA LEI RACCONTATA. RICORDO CHE LA LAURA SPESSO RAGGIUNGEVA IL NUTARELLI NEL CORSO DELLE MISSIONI ACROBATICHE. RICORDO CHE UNA VOLTA LO RAGGIUNSE ANCHE A LECCE E QUELLA SERA ANDAMMO A CENA, IO, LA MIA RAGAZZA VINCENZA CENTRONE, IL NUTARELLI E LA LAURA. IN QUELLA CIRCOSTANZA NON SI PARLO' DI USTICA.

A D.R.: RICORDO CHE, NELLE MEDESIME CIRCOSTANZE DI TEMPO DI CUI SOPRA, SI SVOLSE UNA CENA FORSE ALL'HOTEL "HOLIDAY INN", DOVE NOI DELLA PATTUGLIA ALLOGGIAVAMO, ALLA QUALE PARTECIPARONO TUTTI I PILOTI DELLA PATTUGLIA ACROBATICA ED AMICI ESTERNI. TENGO A PRECISARE CHE IN OCCASIONE DELLE NOSTRE MISSIONI, ERANO MOLTO USUALI QUESTE CENE.

A D.R.: RIBADISCO CHE PARTECIPAI A ROMA SOLTANTO A DUE CENE, UNA ALL'HOTEL SELENE E L'ALTRA CON OGNI PROBABILITA' ALL'HOTEL HOLIDAY INN DOVE RICORDO CHE VI ERA ANCHE DEL PERSONALE DELL'ALITALIA. PROBABILMENTE VI PARTECIPAI ANCHE LA LAURA MELI, MA NON HO UN RICORDO PRECISO DELLA SUA PRESENZA.

PRENDO ATTO CHE LA MELI, NEL RICORDARMI PRESENTE ALLA CENA DA LEI RACCONTATA, MI INDICA COME "PILOTA DI RISERVA DELLA PATTUGLIA". IL MIO PERIODO DI RISERVA COME PILOTA DELLA PATTUGLIA ACROBATICA VA DAL SETTEMBRE 1983 AL SETTEMBRE 1984. DOPO QUEST'ULTIMA DATA DIVENNI PILOTA TITOLARE.

L'UFFICIO DA' ATTO CHE PROBABILMENTE LA CENA RACCONTATA DALLA MELI SI SVOLSE NEL SOPRACITATO PERIODO IN CUI IL TESTE ERA PILOTA DELLA RISERVA. IL PETRINI RISPONDE: NON RICORDO LA CENA RACCONTATA DALLA LAURA MELI.

IL TESTE: TENGO A PRECISARE CHE OGNI QUALVOLTA SI EFFETTUAVANO MISSIONI NELLA ZONA LAZIALE, PER ME ERA OCCASIONE DI STARE CON I MIEI GENITORI CHE ABITANO A ROMA.

DOMANDA: NEL PERIODO DEL SUO SERVIZIO COME PILOTA DELLA PATTUGLIA ACROBATICA, E' STATO LEGATO SENTIMENTALMENTE AD UNA RAGAZZA?

A D.R.: SI ERO LEGATO AD UNA RAGAZZA STATUNITENSE DI NOME JENNIFER SELL, RESIDENTE IN VIRGINIA. LA RELAZIONE CON LA SELL FINI' NEL 1988, ANCHE SE ABBIAMO CONTINUATO A FREQUENTARCI SALTUARIAMENTE.

DOMANDA: LEI HA PARTECIPATO INSIEME ALLA SELL A CENE IN COMPAGNIA DEI SUOI COLLEGHI, IN PARTICOLARE ALLA CENA RACCONTATA DALLA LAURA MELI, A PRATICA DI MARE?

RISPOSTA: LA SELL, ALMENO IN ITALIA, IN MIA COMPAGNIA NON HA MAI PARTECIPATO A CENE CON MIEI COLLEGHI.

A D.R.: IN OCCASIONE DELLE DUE CENE ROMANE DI CUI HO PARLATO NON MI ACCOMPAGNAI A NESSUNA RAGAZZA, MI TROVAVO SOLO.

A D.R.: NON RICORDO SE SI PARLO' CON NALDINI E NUTARELLI DELL'INCIDENTE OCCORSO AL DC9 DELL'ITAVIA. PROBABILMENTE SE NE PARLO' PER COMMENTARE CIO' CHE SI LEGGEVA SULLA STAMPA. MA VOGLIO ANCHE PRECISARE CHE COME PILOTA QUALSIASI INCIDENTE AD UN VELIVOLO E' MATERIA DI CONVERSAZIONE.

A D.R.: IL NALDINI E IL NUTARELLI NON MI DISSERO CHE LA SERA DEL DISASTRO DI USTICA LORO ERANO IN VOLO E CHE ERANO RIENTRATI UN QUARTO D'ORA PRIMA DELL'INCIDENTE.

SPONTANEAMENTE: IL NALDINI ED IL NUTARELLI, PER QUANTO MI RISULTI, NEL 1980 FACEVANO PARTE DEL 20 GRUPPO DI GROSSETO CHE E' UNA SCUOLA DI VOLO E NON HANNO FUNZIONI OPERATIVE. I VELIVOLI CHE ERANO E SONO TUTTORA TF104, NON ERANO PREDISPOSTI PER L'ARMAMENTO, PER CUI MI RIESCE DIFFICILE COMPRENDERE, STANDO A QUANTO AFFERMATO RECENTEMENTE DALLA STAMPA, CHE IL NALDINI ED IL NUTARELLI ERANO STATI INCARICATI DI INTERCETTARE DUE VELIVOLI NON AUTORIZZATI. CIO' ANCHE PERCHE' NELLA STESSA BASE VI ERA LA PRESENZA DEGLI F104 CHE SONO ABILITATI AD INTERCETTARE VELIVOLI. PRECISO INOLTRE CHE GLI AEREI DA ADDESTRAMENTO TF104 ERANO E SONO MUNITI DI RADAR DI BORDO CHE COMUNQUE ERA ED E' OBSOLETO IN QUANTO AVEVA ED HA UN RAGGIO DI AZIONE DI CIRCA 15 MIGLIA. COMUNQUE IL RADAR MONTATO NON E' UN RADAR DI RICERCA, MA SERVE SOLTANTO PER LANCIARE, DOPO AVERLO REGOLATO CON I DATI DELL'OBIETTIVO DA COLPIRE, IL "TARGET". DATI, QUEST'ULTIMI, CHE VENGONO DI VOLTA IN VOLTA FORNITI DAL RADAR DI TERRA (GUIDA CACCIA).

A D.R.: DALL'ESAME DELLO "STRALCIO VOLI" RELATIVO AL GIUGNO 1980 RILEVO CHE IL NUTARELLI ED IL NALDINI SI ERANO ALZATI IN VOLO, IL 27 GIUGNO ALLE H. 19,30 PER SVOLGERE UNA MISSIONE DI ADDESTRAMENTO DENOMINATA "CHASE", CHE COMPORTAVA IL SEGUIRE DA VICINO UN VELIVOLO CON UNO STUDENTE PILOTA "SOLISTA" CHE DALLO STESSO "STRALCIO" RILEVO ESSERE IL GIANNELLI. DURANTE LA MISSIONE NON E' POSSIBILE ABBANDONARE IL PILOTA "SOLISTA". QUALORA SE NE DOVESSE PRESENTARE LA NECESSITA' UN ALTRO VELIVOLO CON ISTRUTTORI A BORDO PRENDEREBBE IN CONSEGNA IL "SOLISTA".

A D.R.: TRA IL 1979 ED IL 1980 MI TROVAVO NEGLI STATI UNITI PER EFFETTUARE UN CORSO DI PILOTAGGIO PER PRENDERE IL BREVETTO DI PILOTA MILITARE. AL RIENTRO IN ITALIA NELL'OTTOBRE DEL 1980, ANDAI ALLA SCUOLA DI AMENDOLA PER FREQUENTARE UN CORSO DI TIRO ARIA-SUOLO. ALLA FINE DEL CORSO - SIAMO NEL 1981 - ANDAI A GROSSETO PER EFFETTUARE LA CONVERSIONE SU VELIVOLO F104-S. QUI CONOBBI IL NALDINI ED IL NUTARELLI, CHE ERANO MIEI ISTRUTTORI.

NON HO ALTRO DA AGGIUNGERE.

F.L.C.S.