

DECIMOMANNU

LA BASE A.M. DI DECIMOMANNU NON ERA, NEL 1980 NE' LO E' TUTTORA, SEDE DI ALCUNO STORMO O GRUPPO DI VOLO.

TALE SITO VIENE ESCLUSIVAMENTE UTILIZZATO PER RISCHIERAMENTI ED ESERCITAZIONI AI TIRI PRESSO POLIGONO LIMITROFI DA FORZE AEREE NAZIONALI ED INTERNAZIONALI.

IN PROPOSITO SONO STATI STIPULATI NUMEROSI ACCORDI CON ALCUNI PAESI STRANIERI SUL CO-USO DELLA BASE E DEI POLIGONI ASSOCIATI AD ESSA.

TRA I VARI ACCORDI ESISTENTI PER L'UTILIZZO DI ALTRI PAESI DELLE STRUTTURE DI DECIMOMANNU NON RISULTA SIA STATO STIPULATO ALCUN ACCORDO CON LA REPUBBLICA DI FRANCIA.

L'ATTIVITA' SVOLTA DAI REPARTI NAZIONALI RISCHIERATI PRESSO IL DISTACCAMENTO S.S.T.A. (REPARTO SPERIMENTALE STANDARDIZZAZIONE AL TIRO AEREO) NEL MESE DI GIUGNO 1980 HA VISTO IMPIEGATI;

- 3^ STORMO VERONA-VILLAFRANCA -

RISCHIERATO DAL 2 GIUGNO AL 13.06.80

HA EFFETTUATO NR. 9 GIORNATE VOLATIVE, UTILIZZANDO NR. 15 VELIVOLI - TIPO F104G/TF104G - IMPIEGANDO NR. 17 PILOTI DEL 20^ GRUPPO DI VOLO;

- 8^ STORMO CERVIA - 101^ GRUPPO -

RISCHIERATO DAL 14 GIUGNO AL 26.06.80

HA EFFETTUATO NR. 9 GIORNATE VOLATIVE UTILIZZANDO NR. 7 VELIVOLI TIPO G91Y IMPIEGANDO NR. 13 PILOTI;

- 53^ STORMO CAMERI - 21^ GRUPPO -

RISCHIERATO DAL 16 GIUGNO AL 27.06.80

HA EFFETTUATO NR. 9 GIORNATE VOLATIVE, UTILIZZANDO NR. 4 VELIVOLI TIPO F104S IMPIEGANDO NR. 5 PILOTI.

PRESSO LA BASE DI DECIMOMANNU ERA ANCHE PRESENTE LA 670^ SQUADRIGLIA SOCCORSO E COLLEGAMENTO SULL'ATTIVITA' DELLA QUALE NON E' STATO POSSIBILE ACQUISIRE ALTRE NOTIZIE OLTRE AL NUMERO DEI PILOTI IMPIEGATI (SETTE).

L'ATTIVITA' SVOLTA DA REPARTI DI ALTRE NAZIONI UTENTI PRESSO IL RSSTA DI DECIMO DURANTE IL MESE DI GIUGNO 1980 E' STATA LA SEGUENTE:

GERMANIA

DURANTE IL MESE HA RISCHIERATO:

- NR. 42 F104 - CON NR. 50 PILOTI;

- NR. 20 F4 - CON NR. 23 PILOTI;

- NR. 03 UH-1D - CON NR. 03 PILOTI.

TALI VELIVOLI RISULTANO AVER EFFETTUATO NR. 27 SORTITE NOTTURNE PER UN TOTALE DI H. 21,45 EFFETTUATE CON VELIVOLI TIPO F104 E NR. 19 SORTITE NOTTURNE EFFETTUATE CON ELICOTTERI UH-1D PER UN TOTALE DI H. 10,10.

NON E' STATO POSSIBILE RINVENIRE LE DATE IN CUI SONO STATE EFFETTUATE TALI MISSIONI NE' I RELATIVI PIANI DI VOLO.

PRESUMIBILMENTE E' PROPRIO ALL'ATTIVITA' VOLATIVA NOTTURNA DEI VELIVOLI TEDESCHI NEL MESE DI GIUGNO 1980 CHE SI RIFERISCE L'ANNOTAZIONE DEL 24.06.80 SUL REGISTRO DEL CENTRO CONTROLLO AEROPORTO DI DECIMO:

- "...H. 18,50 - RADAR SPENTO PER PASSAGGIO SU GGEE PER VOLI NOTTURNI".

TALE REGISTRAZIONE NON FORNISCE ALCUNA INDICAZIONE CIRCA LA NAZIONALITA' E IL NUMERO DEI VELIVOLI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' NOTTURNA.

NEL REGISTRO DELLA TORRE DI CONTROLLO VI SONO NUMEROSE ANNOTAZIONI RELATIVE ALLE ATTIVITA' VOLATIVE, ANCHE NOTTURNE, SENZA RIFERIMENTI SPECIFICI SULLA NAZIONALITA' DEI VELIVOLI IMPEGNATI.

NELLE ANNOTAZIONI DEL 27.06.80 CONTENUTE NEL REGISTRO DELLA TORRE DI CONTROLLO, NON EMERGE NULLA AD ECCEZIONE DELL'INDICAZIONE RELATIVA ALLA RITARDATA CHIUSURA DELLA TORRE PER CONSENTIRE L'ATTERRAGGIO DI UN T33 SIGLA TIRO 12 DA LIPA E L'ATTERRAGGIO DI EAGLE 1 DA CAPO FRASCA.

GRAN BRETAGNA

LA RAF INGLESE NEL MESE DI GIUGNO HA EFFETTUATO IL RISCHIERAMENTO NR. 10 JAGUAR CON NR. 16 PILOTI.

NON RISULTA AVER EFFETTUATO ATTIVITA' VOLATIVA NOTTURNA.  
IL PASSAGGIO DEI VELIVOLI INGLESI PRESSO LA BASE DI DECIMO SI RINVIENE ANCHE DAI  
MEMORANDUM DOGANALI DAI QUALI EMERGONO RIFORNIMENTI EFFETTUATI.

#### STATI UNITI

SONO STATI RISCHIERATI I SEGUENTI VELIVOLI:

- NR. 6 F5                    CON NR. 7 PILOTI
- NR. 5 F15                  CON NR. 8 PILOTI

NON RISULTANO AVERE EFFETTUATO ATTIVITA' NOTTURNA.

IL 27.06.80 RISULTANO AVER EFFETTUATO RIFORNIMENTO NR. 23 VELIVOLI TIPO F5 E  
F15; TUTTAVIA IN NESSUN REGISTRO SI RINVENGONO ULTERIORI INDICAZIONI SU TALI  
AA/MM.

#### PROVVEDIMENTI DI ACQUISIZIONE

- 13.11.90 - ACQUISIZIONE ATTI RELATIVI A MOVIMENTI NAVI, MERCANTILI E MILITARI,  
NEL PERIODO COMPRESO TRA L'01.06.80 E IL 31.07.80 NEL PORTO DI CAGLIARI C/O LA  
CAPITANERIA DI PORTO LOCALE.

IL DECRETO HA AVUTO ESITO POSITIVO ESSENDO STATI RINVENUTI SIA PRESSO LA  
CAPITANERIA DI PORTO DI CAGLIARI CHE PRESSO IL TERMINALE PETROLIFERO DI SARROCH  
UN REGISTRO ARRIVI ED UNO PARTENZE.

17.11.90 - ACQUISIZIONE ATTI RELATIVI A MOVIMENTI NAVI MILITARI NEL PERIODO  
DALL'01.07.80 AL 31.07.80 NEL PORTO DI CAGLIARI, PRESSO IL COMANDO DELLA M.M. DI  
CAGLIARI.

IL DECRETO HA AVUTO ESITO POSITIVO ESSENDO STATO RINVENUTO VARIO MATERIALE, TRA  
IL QUALE:

- UN BROGLIACCIO RELATIVO ALL'ORMEGGIO DELLE UNITA' AL MOLO DI LEVANTE RELATIVO  
AL PERIODO 18.09.78 - 12.07.82;

- LIBRO GIORNALE ESERCIZIO 1980 RELATIVO AL PERIODO 07.01.80 - 31.12.82.

DALLA CONSULTAZIONE DEL MATERIALE ACQUISITO NON E' STATO POSSIBILE RICAVARE UNO  
SCHEMA DEGLI ARRIVI E PARTENZE DI NAVI MILITARI, ITALIANE O STRANIERE, NEL  
PERIODO 01.06.80 - 31.07.80, POICHE' E' STATO POSSIBILE STILARE:

- UN ELENCO DI NAVI ORMEGGIATE NEL PERIODO DI CAGLIARI ALLE QUALI SONO STATI  
SOMMINISTRATI VIVERI DAL COMANDO M.M., OVE E' STATO POSSIBILE ACCERTARE SOLTANTO  
LA DATA DELLA SOMMINISTRAZIONE E NON QUELLA DI ARRIVO E PARTENZE IN QUANTO NON  
RIPORTATA;

- UN ELENCO DI NAVI ORMEGGIATE NEL PORTO - MOLO DI LEVANTE - DI CAGLIARI, OVE E'  
STATO POSSIBILE ACCERTARE SOLTANTO LA DATA DI RIFORNIMENTO CARBURANTE E NON  
QUELLA DI ARRIVO E PARTENZA IN QUANTO NON RIPORTATA.

18.03.91 - ACQUISIZIONE DOCUMENTAZIONE CONCERNENTE DECOLLI, ATTERRAGGI O  
PRESENZE DI AA/MM DELL'AERONAUTICA DEGLI STATI DELL'ALLEANZA ATLANTICA O DI  
ALTRI PAESI IL 27.06.80 PRESSO LA BASE DI DECIMOMANNU.

IN ESITO AL PROVVEDIMENTO E' STATO ACQUISITO IL SEGUENTE MATERIALE:

- REGISTRO DI SERVIZIO DELLA TORRE DI CONTROLLO DI DECIMOMANNU;

- REGISTRO CENTRO CONTROLLO AEROPORTO DI DECIMOMANNU - QUADERNO DI SERVIZIO APP;

- REGISTRO DEI VOLI DEL DISTACCAMENTO A.M. DELL'R.S.S.T.A.;

- RELAZIONE MENSILE SULL'ATTIVITA' OPERATIVA ED ADDESTRATIVA DEI REPARTI PER IL  
MESE DI GIUGNO 1980;

- MEMORANDUM DOGANALE RELATIVO AL RIFORNIMENTO COMPLESSIVO EFFETTUATO A VELIVOLI  
INGLESI, TIPO JAGUAR, SULLA BASE DI DECIMOMANNU IL 27.06.80;

- MEMORANDUM DOGANALE RELATIVO AL RIFORNIMENTO EFFETTUATO AD UN VELIVOLO DEL 4^  
STORMO DI GROSSETO, TIPO F104 MM 54253, SULLA BASE DI DECIMOMANNU IL GIORNO  
27.06.80;

- MEMORANDUM DOGANALE RELATIVO AL RIFORNIMENTO EFFETTUATO A VELIVOLI DEL 51^  
STORMO DI CAMERI SULLA BASE DI DECIMOMANNU IL GIORNO 27.06.80;

- LISTA DEI RIFORNIMENTI EFFETTUATI AI VELIVOLI AMERICANI SULLA BASE DI  
DECIMOMANNU IL GIORNO 27.06.80.

DALL'ESAME DEL REGISTRO DEL CENTRO CONTROLLO AEROPORTO DI DECIMO - QUADERNO DI  
SERVIZIO APP, EMERGE IN DATA 24.06.80 RISULTA LA SEGUENTE ANNOTAZIONE:

- "... H. 18,50 - RADAR SPENTO PER PASSAGGIO SU GGEE PER VOLI NOTTURNI".

TALE REGISTRAZIONE NON RIPORTA ULTERIORI INFORMAZIONI CIRCA LA NAZIONALITA' E IL  
NUMERO DEI VELIVOLI IMPEGNATI NELL'ATTIVITA' NOTTURNA.

NEL REGISTRO DEI VOLI DEL DISTACCAMENTO A.M. DELL'R.S.S.T.A. NON E' STATA RINVENUTA ALCUNA INDICAZIONE SU QUELLA ATTIVITA' NOTTURNA.

NEL REGISTRO DELLA TORRE DI CONTROLLO E' STATA RILEVATA UNA ATTIVITA' DIURNA E NOTTURNA MOLTO INTENSA, TRA LE ALTRE ANCHE L'ATTIVITA' VOLATIVA NOTTURNA SI E' SVOLTA NEI GIORNI 23 E 24.06.80.

IN DATA 27.06.80 NULLA DI PARTICOLARE EMERGE DA TALE REGISTRO OLTRE ALLA ANNOTAZIONE RELATIVA ALLA RITARDATA CHIUSURA DELLA TORRE PER CONSENTIRE L'ATTERRAGGIO DI UN T33 SIGLA TIRO 12 PROVENIENTE DA LIPA (PALERMO) E L'ATTERRAGGIO DI EAGLE 1 DA CAPO FRASCA.

DAL REGISTRO SI RILEVA CHE LA TORRE INIZIAVA LA SUA ATTIVITA' ALLE 05,00 CIRCA E TERMINAVA ALLE 17,00 CIRCA, MENTRE L'ATTIVITA' NOTTURNA INIZIAVA ALLE 18,30 CIRCA PER TERMINARE ALLE 21,30 CIRCA.

IN PROPOSITO E' STATO ESCUSSO GIAMMARCO PIETRO, UFFICIALE DELL'A.M. IN SERVIZIO PRESSO LA TORRE DI CONTROLLO DI DECIMO IL 27.06.80, IL QUALE HA RIFERITO CHE L'ORARIO INDICATO NEL REGISTRO E' IN ZULU ED INOLTRE CHE IL "RITARDO" CON IL QUALE FURONO NOTIZIATI DELLA SCOMPARSA DEL DC9 ITAVIA E' ATTRIBUIBILE AL FATTO CHE NON ESSENDO DIRETTAMENTE INTERESSATI DALLA SCOMPARSA DEL VELIVOLO LA COMUNICAZIONE VENNE DATA PER CONOSCENZA IN UN SECONDO TEMPO.

DAL REGISTRO DEI VOLI RISULTA SOLTANTO UNA ATTIVITA' VOLATIVA ANTIMERIDIANA DI AA/MM ITALIANI.

- 22.05.91 - ACQUISIZIONE DEI PIANI DI VOLO DEGLI AA/MM DELL'A.M.I. E DI ALTRE AERONAUTICHE DEI PAESI NATO, ATTERRATI E DECOLLATI NELL'AEROPORTO DI DECIMOMANNU IL 27.06.80; DOCUMENTAZIONE ESISTENTE PRESSO IL 3^ R.O.C. DI MARTINAFRANCA. IL PROVVEDIMENTO HA AVUTO ESITO NEGATIVO NON ESSENDO STATO RINVENUTO IL MATERIALE.

- 19.11.92 - ACQUISIZIONE DEL REGISTRO AVVICINAMENTI DELLA BASE DI ELMAS, RELATIVO AL PERIODO 20.06.80 - 20.07.80. IL DECRETO HA AVUTO ESITO NEGATIVO IN QUANTO PRESSO L'AEROPORTO DI CAGLIARI - ELMAS NON E' PREVISTO IL REGISTRO AVVICINAMENTI.

- 19.11.92 - ACQUISIZIONE DEL REGISTRO AVVICINAMENTI DELLA BASE DI DECIMOMANNU, RELATIVO AL PERIODO 20.06.80 - 20.07.80. IL DECRETO HA AVUTO ESITO NEGATIVO ESSENDO GIA' STATO CONSEGNATO IL MATERIALE IN OTTEMPERANZA DEL DECRETO DEL 18.03.91.

- 26.11.92 - ACQUISIZIONE DEI MEMORANDUM DOGANALI DEI RIFORNIMENTI EFFETTUATI DA VELIVOLI DI NAZIONALITA' USA NEL PERIODO GIUGNO - LUGLIO '80 E MARZO '82 PRESSO I MAGAZZINI M.S.A. DI DECIMOMANNU. IL DECRETO HA AVUTO ESITO NEGATIVO PER QUANTO RIGUARDA I MEMORANDUM POICHE' I RIFORNIMENTI DEI VELIVOLI DI NAZIONALITA' USA VENIVANO EFFETTUATI A MEZZO LISTE DI RIFORNIMENTO ESSENDO EROGATO CARBURANTE DI LORO PROPRIETA' NON SOGGETTO A SDOGANAMENTO.

DALLA LISTA DI RIFORNIMENTO RELATIVA AL GIORNO 27.06.80 RISULTA CHE FURONO SOTTOPOSTI A TALI OPERAZIONI NR. 23 VELIVOLI TRA F5 E F15, L'ULTIMO RIFORNIMENTO VENNE EFFETTUATO ALLE ORE 17,25 E NR. 2 F5 E A NR. 1 F15.

IN PROPOSITO E' STATO ESCUSSO IUCULANO GIUSEPPE, UFFICIALE A.M. CHE NEL 1980 ERA DIRETTORE DEL MAGAZZINO M.S.A. (MATERIALI SPECIALI AERONAUTICI). OCCUPANDOSI DEI RIFORNIMENTI DAL PUNTO DI VISTA AMMINISTRATIVO, NON HA SAPUTO CHIARIRE SE L'ORARIO INDICATO NELLA LISTA ERA ZULU O LOCAL, NE' LA RAGIONE PER LA QUALE MANCA L'ORARIO DEGLI ULTIMI DUE RIFORNIMENTI OPERATI SU UN F5 E UN F15.

- 15.10.93 - ACQUISIZIONE PRESSO IL SIOS AERONAUTICA - 23^ NUCLEO DI CAGLIARI - ATTI E APPUNTI RELATIVI A RICHIESTA DI ASSISTENZA FORMULATA DA VELIVOLI MILITARI LIBICI AD AEROPORTO SUL TERRITORIO DELLO STATO. IL DECRETO HA AVUTO ESITO POSITIVO ESSENDO STATO RINVENUTO VARIO MATERIALE, RELATIVO AGLI SCALI DI VELIVOLI LIBICI ED ANCHE L'INCIVOLO OCCORSO IL 18.07.80 AL MIG LIBICO SULLA SILA.

ALTRI PROVVEDIMENTI DI ACQUISIZIONE ESEGUITI IN SARDEGNA

- 15.10.93 - DOCUMENTAZIONE PRESSO SIOS AERONAUTICA E NUCLEI PERIFERICI, IN

PARTICOLARE PRESSO 23^ SOTTONUCLEO CAGLIARI, DI ATTI, APPUNTI E RELAZIONI RELATIVI A RICHIESTA DI ASSISTENZA FORMULATA DA VELIVOLI MILITARI LIBICI AD AEROPORTI SUL TERRITORIO NAZIONALE.

IN ESITO A TALE PROVVEDIMENTO SONO STATI ACQUISITI AGLI ATTI I SEGUENTI DOCUMENTI:

- ATTI IN ORIGINALE RELATIVI ALL'INCIVOLO DEL 18.07.80 DEL MIG23 LIBICO. DOCUMENTAZIONE GIA' TRASMESSA ALL'A.G. IN DATA 15.11.89;
- FOGLIO DEL MAGGIO 1973, CON ALLEGATE NR. 4 FOTO IN BIANCO E NERO, AVENTE AD OGGETTO: CONSEGNA DI MIRAGE ALLA LIBIA, TALI FOTO SONO STATE SCATTATE A DECIMOMANNU NELLO SCALO DI TRASFERIMENTO DALLA FRANCIA ALLA LIBIA;
- FOGLIO DEL 02.08.77 - 04.08.77, CON ALLEGATE NR. 31 FOTO IN BIANCO E NERO, AVENTE AD OGGETTO: CONSEGNA ULTERIORE 16 JASTREB DA PARTE DELLA JUGOSLAVIA ALLA LIBIA;
- FOGLIO DEL 23.03.78 DEL 2^ REPARTO INDIRIZZATO AL SISMI - REPARTO D - OVE SI EVINCE CHE UN VELIVOLO FALCON-MYSTERE 20 LIBICO, ATTERRAVA ALLE ORE 19,25 DEL 15.03.78 A FIUMICINO PROVENIENTE DA TRIPOLI, RIPARTITO IL GIORNO SUCCESSIVO CON DESTINAZIONE PARIGI ALLE ORE 09,28;
- FOGLIO DEL 10.06.79, CON ALLEGATE NR. 3 FOTO IN BIANCO E NERO, AVENTE PER OGGETTO: SUPER FRELON LC-154: SCALO TECNICO ELICOTTERO MILITARE LIBICO AD ELMAS;
- NR. 20 FOGLI DEI REGISTRI DI PROTOCOLLO DEL 23^ SOTTONUCLEO SIOS DI CAGLIARI IN CUI SI EVIDENZIANO SCALI DI VELIVOLI LIBICI SUGLI AEROPORTI DELLA SARDEGNA. TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RIPORTATA NEI REGISTRI DI PROTOCOLLO E' STATA DISTRUTTA;
- NR. 3 FOGLI DEL 21.04.78, CON ALLEGATE NR. 3 FOTO IN BIANCO NERO, AVENTE PER OGGETTO: LIBIA CESSNA-185 SULL'AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS;
- NR. 4 FOGLI DEL 21.10.80, CON ALLEGATE NR. 4 FOTO IN BIANCO E NERO DI ELICOTTERO SUPER FRELON;
- FOGLIO DEL 07.02.79, CON ALLEGATA NR. 1 FOTO BIANCO E NERO ED UNA LETTERA DATATA 06.03.79, AVENTE PER OGGETTO: SUPER FRELON ATTERRATO AD ELMAS DIRETTO IN FRANCIA;
- LETTERA DEL 30.10.79 DEL 2^ NUCLEO SIOS IN CUI SI EVINCE CHE IN DATA 17.10.79 HA FATTO SCALO TECNICO SULL'AEROPORTO DI ELMAS UN AEREO CIVILE LIBICO;
- NR. 2 LETTERE DATATE 10.06.80 DEL 2^ NUCLEO SIOS IN CUI SI EVINCE CHE IL 24.05.80 UN ELICOTTERO LIBICO TIPO SA 321M, PROVENIENTE DA AJACCIO E DIRETTO A PALERMO HA FATTO SCALO TECNICO AD ELMAS ED IN DATA 28.05.80 GIUNGEVA AD ALGHERO UN VELIVOLO LIBICO TIPO DH6 PROVENIENTE DA GINEVRA E DIRETTO A MALTA;
- NR. 3 FOGLI DEL REGISTRO DI PROTOCOLLO DEL 31^ SOTTONUCLEO SIOS DI CATANIA E DEL 3^ GRUPPO SIOS DI BARI RELATIVI AL PERIODO 10.11.76 - 15.11.76 IN CUI SI EVIDENZIA LO SCALO DI NR. 3 ELICOTTERI LIBICI SULL'AEROPORTO DI CATANIA FONTANAROSSA.

#### CONCLUSIONI

LA BASE DI DECIMOMANNU E' STATA INTERESSATA ALLE INDAGINI ANCHE A SEGUITO DELLA VICENDA DOMINICI, SOTTUFFICIALE GIA' IN SERVIZIO PRESSO IL 3^ STORMO DI VILLAFRANCA, IL QUALE AFFETTO DA DISTURBI PSICHICI RICONDUCEVA ALL'ORIGINE DEL SUO "MALESSERE" L'EPISODIO DI UN RIFORNIMENTO EFFETTUATO AD UN VELIVOLO DELLA US NAVY IN TRANSITO PRESSO LA BASE SARDA.

EPISODIO ACCADUTO, SECONDO IL DOMINICI, DURANTE UN RISCHIERAMENTO DEL 3^ STORMO PRESSO DECIMOMANNU IN EPOCA PROSSIMA AL 27.06.80.

L'ESAME DEGLI ATTI ACQUISITI HA PERMESSO DI ESCLUDERE TALE CIRCOSTANZA POICHE' IL RISCHIERAMENTO DEL 3^ STORMO AVVENNE DAL 02.06.80 AL 13.06.80.

PER QUANTO RIGUARDA LA PRESENZA DEI VELIVOLI STRANIERI SULLA BASE NON E' STATO POSSIBILE ACCERTARE CON ESATTEZZA L'ATTIVITA' ESPLICATA DAI VELIVOLI STATUNITENSIS CHE, COME SI EVINCE DALLA LISTA DEI RIFORNIMENTI, DEVE ESSERE STATA ELEVATA.

IN PROPOSITO SI RAPPRESENTA ALLA S.V. L'OPPORTUNITA' DI ASSUMERE A S.I.T. COLORO CHE SI OCCUPAVANO DEI RIFORNIMENTI AL FINE DI CONOSCERE LE MODALITA' DI COMPILAZIONE DELLA LISTA RIFORNIMENTI, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALL'ORARIO, NONCHE' PER CHIARIRE SE GLI AA/MM DECOLLAVANO SUBITO DOPO IL RIFORNIMENTO.