

VILLAFRANCA

L'AEROPORTO DI VERONA - VILLAFRANCA E' SEDE DEL 3^ STORMO COMPOSTO DAL 28^ GRUPPO CACCIA-RICOGNITORI, DAL 132^ GRUPPO, DAL 503^ GRUPPO S.L.O. SERVIZI LOGISTICI OPERATIVI E DAL 403^ S.T.O. SERVIZI TECNICI OPERATIVI E DA UNA SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI.

TALE BASE VIENE INTERESSATA DALLE INDAGINI A SEGUITO DELLE DICHIARAZIONI DI BERRITTA SERGIO, GIA' SOTTUFFICIALE IN SERVIZIO PRESSO QUELLA TORRE DI CONTROLLO COME CONTROLLORE DEL T.A.

LO STESSO IN SERVIZIO IL 27.06.80, NEL TURNO NOTTURNO CON INIZIO ALLE 19,00 / 20,00 CIRCA, HA RIFERITO CHE QUELLA SERA ERA PRESENTE IN BASE UN AEREO, DEL TIPO IMBARCATO "CRUSADER", IN SOSTA NEL PIAZZALE ANTISTANTE IL 28^ GRUPPO COLLEGAMENTI, IN ATTESA DI PARTIRE.

POICHE' QUEL PILOTA AVEVA INSERITO NEL PIANO DI VOLO LA DESTINAZIONE ZZZZ, IL CONTROLLORE DI PADOVA FECE DELLE RIMOSTRANZE E BERRITTA CHIESE AL PILOTA SE QUELL'INDICAZIONE STAVA A SIGNIFICARE LA PRESENZA DI UNA PORTAEREI NEL MEDITERRANEO, DOMANDA ALLA QUALE IL PILOTA RISPOSE AFFERMATIVAMENTE.

QUINDI PADOVA-CONTROLLO AUTORIZZO' IL DECOLLO IN QUANTO A SUA VOLTA, ROMA-CONTROLLO ACCETTAVA IL VELIVOLO SPECIFICANDO CHE C'ERA UN ALTRO VELIVOLO IN DECOLLO DA BOLOGNA E CHE AVREBBE ASSEGNATO IL LIVELLO PIU' ALTO A CHI PARTIVA PER PRIMO.

DOPO UN PO' DI TEMPO IL CONTROLLO DI PADOVA CHIESE AL BERRITTA DI ATTIVARE LE RICERCHE DEL VELIVOLO AMERICANO IN QUANTO IL SOCCORSO DI CIAMPINO AVEVA DATO INIZIO AD UNA PROCEDURA DI RICERCA; COSA CHE FECE CONTATTANDO GLI AEROPORTI LIMITROFI AL FINE RINTRACCIARE TALE VELIVOLO.

SUCCESSIVAMENTE IL CONTROLLO DI PADOVA DISSE DI SOSPENDERE LE RICERCHE IN QUANTO ROMA-CONTROLLO AVEVA RIFERITO CHE L'AEREO ERA CADUTO IN MARE.

IL BERRITTA NON HA RICORDATO I NOMI DEI COLLEGHI CON I QUALI PARLO' QUELLA SERA, NE' IL NOME DEL COLLEGA DELLA TORRE DI CONTROLLO SMONTANTE CHE LO NOTIZIO' DELLA PRESENZA DEL VELIVOLO IMBARCATO IN ATTESA DI DECOLLO.

DI SEGUITO ALLE DICHIARAZIONI DI BERRITTA SONO STATI ASSUNTI A S.I.T. NR. 251 TESTI SUDDIVISI NE:

- IL PERSONALE IN SERVIZIO CON VARIE QUALIFICHE PRESSO IL 3^ STORMO DI VERONA VILLAFRANCA;
- GLI UFFICIALI E SOTTUFFICIALE IN SERVIZIO PRESSO IL CENTRO CONTROLLO REGIONALE DI MONTE VENDA (PD);
- I SOTTUFFICIALE DEL NUCLEO NIMA DI ROMA-CIAMPINO E BRINDISI;
- IL PERSONALE DEL 28^ GRUPPO DI VERONA-VILLAFRANCA;
- I CONTROLLORI DI PADOVA.

PROVVEDIMENTI DI ACQUISIZIONE

SONO STATI EFFETTUATI NUMEROSI DECRETI DI ACQUISIZIONE PRESSO LA BASE ED ENTI COLLEGATI:

- 18.03.91 - DOCUMENTAZIONE CONCERNENTE DECOLLI, ATTERRAGGI E PRESENZE DI AA/MM DELL'AERONAUTICA DEGLI STATI DELL'ALLEANZA ATLANTICA, DELLA REPUBBLICA FRANCESE E DI ALTRI STATI, PRESSO QUELLA BASE IL 27.06.80.

IN ESITO AL PROVVEDIMENTO E' STATO ACQUISITO UN MEMORANDUM DOGANALE RIFERITO AL RIFORNIMENTO EFFETTUATO, IL 27.06.80, AD UN C-1A CON MATRICOLA 146025 PROVENIENTE DA SIGONELLA.

- 06.05.91 - RICHIESTA DEI LIBRETTI DI VOLO E DOCUMENTAZIONE CONCERNENTE I VOLI DEI MESI DI GIUGNO E LUGLIO '80 DELL'A/M DELL'A.M. AERMACCHI MB326 CON MATRICOLA 54246 DELLA 603^ SQ. COLL. DI VERONA VILLAFRANCA.

IN ESITO AL PROVVEDIMENTO SONO STATE ACQUISITE LE SCHEDE RELATIVE ALLE MANUTENZIONI TECNICHE DI TALE VELIVOLO DALLE QUALI RISULTA CHE IL 27.06.80 ERA DISLOCATO PRESSO LA BASE DI LECCE.

- 22.05.91 - RICHIESTA DEI PIANI DI VOLO DEGLI AA/MM DELL'A.M.I. ED ALTRE AERONAUTICHE DI PAESI NATO, ATTERRATI E DECOLLATI NELL'AEROPORTO DI VILLAFRANCA IL 27.06.80.

IN ESITO AL PROVVEDIMENTO IL COMANDANTE DEL 1^ R.O.C. HA DICHIARATO CHE:

- IN DATA 27.06.80 I PIANI DI VOLO GIUNGEVANO ALL'ALLORA ATCC DEL 1^ R.O.C. (ENTE DI CONTROLLO REGIONALE DEL T.A.);

- I PIANI DI VOLO E TUTTA LA MESSAGGISTICA RELATIVA, VIAGGIANTE SU LINEE TELEGRAFICHE DELLA RETE AFTN-ICAO, VENIVA CONSERVATA PER 90 GIORNI IN BASE ALLE DISPOSIZIONI IN VIGORE ALLA DATA DEL 27.06.80, SUCCESSIVAMENTE AI QUALI LA DOCUMENTAZIONE VENIVA DISTRUTTA;
- PRESSO IL 1^ R.O.C. NON RISULTANO GIACENTI PIANI DI VOLO RISALENTI AL 27.06.80.

26.10.92 - REGISTRO DELLA SQUADRA RECUPERO RELATIVO ALL'ANNO 1980 PRESSO LA BASE DI VERONA VILAFRANCA.
E' STATO RINVENUTO TALE DOCUMENTO, MA NULLA E' RIPORTATO ALLA DATA DEL 27.06.80.

- 26.10.92 - MODULI 1^ R.A.S.T.A.T. DELLA BASE DI VERONA VILAFRANCA RELATIVI AL PERIODO DAL 20.06.80 AL 20.07.80.
IL PROVVEDIMENTO HA AVUTO ESITO NEGATIVO.

- 26.10.92 - MODULI DAILYSTAT DELLA BASE DI VERONA VILAFRANCA RELATIVI AL PERIODO DAL 20.06.80 AL 20.07.80, PRESSO:
1) COSMA;
2) SMA;
3) 1^ R.A.;
4) 1^ R.O.C. MONTE VENDA.
I PROVVEDIMENTI HANNO AVUTO ESITO NEGATIVO.

- 26.10.92 - MODULI SMA DAILYSTAT DELLA BASE DI VERONA VILAFRANCA RELATIVI AL PERIODO DAL 20.06.80 AL 20.07.80 PRESSO:
1) COSMA;
2) SMA;
3) 1^ R.A.;
4) 1^ R.O.C. MONTE VENDA.

I PROVVEDIMENTI HANNO AVUTO ESITO NEGATIVO.
L'ACQUISIZIONE DI TALI MODULI ERA NECESSARIA PER TROVARE RISCONTRI ALLA VICENDA NARRATA DAL BERRITTA.

INFATTI I MODULI CLASSIFICATI CON GRADUALITA' CRESCENTE, DAL NATO-SECRET AL SEGRETO, IN RELAZIONE ALLE NOTIZIE CONTENUTE RELATIVE TRA L'ALTRO ANCHE ALLA PRESENZA DI VELIVOLI STRANIERI ALL'INTERNO DI UNA BASE, VENIVANO DENOMINATI:

- DAILYSTAT TRASMESSI AL COSMA, ALLO SMA, ALLA 1^ R.A., AL 1^ R.O.C. DI MONTE VENDA E ALLA V ATAF-NATO DI VICENZA;

- SMA-DAILYSTAT TRASMESSI AI MEDESIMI ENTI DI CUI SOPRA AD ECCEZIONE DELLA V ATAF-NATO;

- 1^ R.A. STAT3.4 TRASMESSI ALLA 1^ R.A.

LA DIFFERENZA TRA IL DAILYSTAT E LO SMA-DAILYSTAT CONSISTE NEL FATTO CHE IN QUEST'ULTIMO, OLTRE AL NUMERO DI VELIVOLI PRESENTI E LA LORO NAZIONALITA' VENIVA PRECISATO ANCHE IL G.T.D. (GRUPPO DATA ORARIO DI ARRIVO E DI PARTENZA PREVISTA). NON E' STATA ACQUISITA TALE DOCUMENTAZIONE PERCHE' DISTRUTTA SECONDO LE VIGENTI NORMATIVE, TRATTANDOSI PERO' DI MATERIALE CLASSIFICATO DELLA DISTRUZIONE RESTA TRACCIA NEI VERBALI DI DISTRUZIONE, COPIA DEI QUALI E' STATA ACQUISITA.

- 28.10.92 - REGISTRO DEI VELIVOLI DI PASSAGGIO RELATIVO AL PERIODO GIUGNO - LUGLIO 1980 PRESSO LA SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI DELLA BASE DI VERONA VILAFRANCA. LA SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI SI OCCUPAVA DELL'ASSISTENZA AI VELIVOLI DI PASSAGGIO, COADIUVATA DALLA SQUADRA RECUPERO, TALE ATTIVITA' VENIVA ANNOTATA IN UN REGISTRO, USATO COME BROGLIACCIO, IL CUI SCOPO ERA QUELLO DI FORNIRE DATI STATISTICI AL COMANDO DI VILAFRANCA.

DALLA CONSULTAZIONE DI TALE BROGLIACCIO EMERGE CHE IN DATA 27.06.80 TRANSITARONO PRESSO QUELLA BASE DUE VELIVOLI:

- UN G91 T MM 54410 PROVENIENTE DA AMENDOLA, RIFORNITO CON KG. 1500 DI CARBURANTE;

- UN C 1A MM 146025 PROVENIENTE DA SIGONELLA, RIFORNITO CON LT. 500 DI CARBURANTE.

- 03.11.92 - MEMORANDUM DOGANALI PER I RIFORNIMENTI DI CARBURANTE E LUBRIFICANTI A VELIVOLI NATO IN TRANSITO SULL'AEROPORTO DI VERONA VILAFRANCA NEL GIUGNO - LUGLIO 1980 PRESSO:

1) VI DEPOSITO CENTRALE A.M. DI ROMA FIUMICINO:

E' STATA ACQUISITA LA DOCUMENTAZIONE DI INTERESSE RELATIVA AL SOLO MESE DI LUGLIO 1980, NON ESSENDO STATA RINVENUTA QUELLA RIGUARDANTE IL MESE DI GIUGNO 1980.

ESCUSSO IN PROPOSITO IL CONSEGNETARIO DI DETTO DEPOSITO, M.LLO DELL'A.M. BELLO DOMENICO, NON HA SAPUTO FORNIRE ALCUNA INDICAZIONE SULL'ASSENZA DI DETTA DOCUMENTAZIONE.

2) UFFICIO CARBURANTI AEROPORTO VILLAFRANCA:

NON SONO STATI ACQUISITI I "MEMORANDUM DOGANALI" POICHE' DISTRUTTI IN OSSEQUIO ALLE PROCEDURE PREVISTE DA DECRETI DI DISCARICO EMESSI DALLA 1^ SEZ. GIURISDIZIONALE DELLA CORTE DEI CONTI.

IL "MEMORANDUM DOGANALE" VENIVA COMPILATO DALLA SQUADRA ASSISTENZA VELIVOLI DI PASSAGGIO IN NUMERO 8 COPIE (SU CARTA COPIATIVA), DELLE QUALI: UNA CONSEGNATA AL PILOTA DEL VELIVOLO, UN'ALTRA CONSERVATA DAL CONSEGNETARIO DELLA BASE E LE RESTANTI COPIE INVIATE AL 6^ DEPOSITO CENTRALE DI FIUMICINO.

DALL'ESAME DEI VERBALI DI CHIUSURA COLLI E I BUONI DI VERSAMENTO CONSERVATI PRESSO L'ARCHIVIO DEL DEPOSITO CARBURANTI DI TALE ENTE RELATIVI AL PERIODO DI INTERESSE E' RISULTATO CHE:

- IL 25.06.80 VENNE RIFORNITO UN FOKKER 27 DI NAZIONALITA' OLANDESE CON CARBURANTE DI TIPO JP4;

- IL 26.06.80 VENNE RIFORNITO UN VELIVOLO DELLA USA NAVY - T39, RIFORNITO CON CARBURANTE JP4;

- IL 27.06.80 VENNE RIFORNITO UN VELIVOLO TIPO C1-A CON LT. 500 DI CARBURANTE TIPO L100.

DELLA PRESENZA DI ALCUNI PHANTOM (NOMINATI DAL BERRITTA) SI TROVA TRACCIA IL 18.06.80 ALLORCHE' DUE VELIVOLO DI QUEL TIPO DI NAZIONALITA' TEDESCA VENNERO RIFORNITI CON CARBURANTE TIPO JP4.

- NOTA BENE - IN TALE DOCUMENTAZIONE NON SI RINVIENE TRACCIA DEL RIFORNIMENTO EFFETTUATO IL 27.06.80 AL G91-TMM54410, PROVENIENTE DA AMENDOLA, MENTRE E' STATO RINVENUTO IL MEMORANDUM RELATIVO AL C-1A MM 146025 PROVENIENTE DA SIGONELLA.

- 05.11.92 - MEMORANDUM DOGANALI PER I RIFORNIMENTI DI CARBURANTE E LUBRIFICANTI A VELIVOLI NATO IN TRANSITO SU AEROPORTI MILITARI ITALIANI RELATIVI AL PERIODO GIUGNO - LUGLIO 1980 DOCUMENTAZIONE ESISTENTE PRESSO LA DIR. AMM.NE UFFICIO REVISIONE E RISCONTRO DELL'AEROPORTO DI CENTOCELLE DI ROMA.

IL PROVVEDIMENTO HA AVUTO ESITO NEGATIVO POICHE' LA DIREZIONE TERRITORIALE DI AMMINISTRAZIONE E' STATA ISTITUITA NEL 1981 ED ATTIVATA IN DATA 01.01.92.

- 05.11.92 - REGISTRO CONTROLLI G.C.A. - REGISTRO PASSAGGIO CONSEGNE DELLA BASE DI VILLAFRANCA RELATIVO AL PERIODO DAL 20.06.92 AL 20.07.92.

DALL'ESAME DI TALE BROGLIACCIO SI RILEVANO, IN DATA 27.06.80, SOLTANTO LE ANNOTAZIONI RELATIVE AGLI ORARI E AI NOMINATIVI DEL PERSONALE MONTANTE E SMONTANTE.

TALE PERSONALE OPPORTUNAMENTE ESCUSSO NON HA RAMMENTATO NULLA DI RILEVANTE.

- 05.11.92 - REGISTRO AVVICINAMENTI DELLA BASE DI VERONA VILLAFRANCA RELATIVO AL PERIODO DAL 20.06.80 AL 20.07.80.

IL PROVVEDIMENTO HA AVUTO ESITO POSITIVO.

IL G.C.A. E' UN RADAR-ASSISTENZA, CIOE' UN TIPO DI PROCEDURA DI AVVICINAMENTO E ATTERRAGGIO CHE VIENE UTILIZZATA QUANDO LE CONDIZIONI METEOROLOGICHE SONO AL DI SOTTO DI UN CERTO VALORE OPPURE, IN CERTI CASI, PER SCOPI ADDESTRATIVI.

IL G.C.A. DI VILLAFRANCA NON OPERAVA AUTONOMAMENTE; INFATTI UN PILOTA NON POTEVA DIRETTAMENTE CONTATTARE IL G.C.A. ED ESEGUIRE LA MANOVRA, MA DOVEVA RICHIEDERE AL CONTROLLORE DI AVVICINAMENTO PROCEDURALE, CHE ERA UBICATO NELLA TORRE, DI POTER EFFETTUARE UN AVVICINAMENTO.

CIRCA LE ANNOTAZIONI APPOSTE SU TALE REGISTRO, I TESTI HANNO DICHIARATO CHE LA SIGLA MIX, ISCRITTA NELLA CASELLA RISERVATA AL "NOMINATIVO VELIVOLO", ALLA DATA 27.06.80, INDICA IL NOMINATIVO DI MISSIONE DEL VELIVOLO; I NUMERI (433) CHE SEGUONO DETTA SIGLA IDENTIFICANO RISPETTIVAMENTE LO STORMO DI APPARTENENZA (4) E IL NUMERO FISSO CHE ACCOMPAGNA IL VELIVOLO PER TUTTA LA SUA DURATA DI APPARTENENZA ALLO STORMO (33).

LA SIGLA TX, INSCRITTA NELLA CASELLA RISERVATA AL "TIPO VELIVOLO" INDICATA

RISPETTIVAMENTE (T) UN VELIVOLO BIPOSTO E LA (X) UN VELIVOLO F104.
DA UN ESAME DEI REGISTRI DI VOLO DEL 4^ STORMO DI GROSSETO, SI RILEVA CHE IL 27.06.80, COME NOTO, SI LEVARONO IN VOLO NR. 3 F104, RIENTRANDO A DISTANZA DI POCCHI MINUTI L'UNO DALL'ALTRO DALLE 20,35 ALLE 20,50.
TUTTAVIA NEL REGISTRO DEL 20^ GRUPPO DEL 4^ STORMO NON ESSENDO RIPORTATI I NUMERI INDICATIVI DELLA MISSIONE, NON E' STATO POSSIBILE ACCERTARE SE IL TX CHE ALLE 20,08 EFFETTUO' UN G.C.A. A VILAFRANCA APPARTENESSE AL 4^ STORMO.
DALL'ESAME DEL REGISTRO AVVICINAMENTI, INIZIATO IL 19.09.77 E TERMINATO IL 19.07.80, SI RILEVA CHE IL 27.06.80, CON TURNO 13,00 - 20,00 IL SERG. M. CARRUGI FERNANDO, CONTROLLORE DI AVVICINAMENTO, CHE COMPILO' IL REGISTRO NELLA PARTE RELATIVA AL CENNATO TURNO, NON SEGNALE' AL MOMENTO DEL PASSAGGIO DELLE CONSEGNE ALCUNA NOVITA'.
IL TURNO SUCCESSIVO, DALLE 20,00 DEL 27 GIUGNO ALLE 08,00 DEL 28.06.80, VENNE ESPLICATO DAL SERG. M. CAPPELLA ANGELO, IL QUALE COMPILO' IL MEDESIMO REGISTRO SENZA RILEVARE NOVITA'.
INOLTRE POICHE' SU TALE REGISTRO SI RILEVA L'ANNOTAZIONE RELATIVA AD UNA OPERAZIONE DI AVVICINAMENTO E VETTORE EFFETTUATA DA UN G91 CON NOMINATIVO DI MISSIONE "VIOLA 91", DALLA CIRCOSTANZA CHE I VELIVOLI PROVENIENTI DALL'AEROPORTO DI AMENDOLA ASSUMEVANO IL NOMINATIVO DI MISSIONE "VIOLA" SI RITIENE CHE SI TRATTI DEL G91-T MM 54410 DEL QUALE SI RINVIENE TRACCIA NEL REGISTRO DEI VELIVOLI DI PASSAGGIO.

- 19.04.93 - REGISTRO DELLE CONSEGNE AVIERI VAM DEL 3^ STORMO DI VERONA VILAFRANCA RELATIVO AL PERIODO MAGGIO - AGOSTO 1980 PRESSO IL COMANDANTE DELLO STORMO.
NON E' STATO RINVENUTO TALE BROGLIACCIO DAL QUALE SI SAREBBE POTUTA RILEVARE L'EVENTUALE ENTRATA O USCITA DALLA BASE DEL 3^ STORMO DEL PILOTA DEL VELIVOLO STRANIERO DEL QUALE PARLA IL BERRITTA.

OLTRE AL PERSONALE MILITARE E' STATO INTERESSATO DALLE INDAGINI ANCHE IL PERSONALE CIVILE DELL'AEROPORTO DI PADOVA; SONO STATI ESCUSI SOLTANTO COLORO CHE IN BASE ALLE INFORMAZIONI AVUTE DALL'ENTE DI GESTIONE DEI SERVIZI AEROPORTUALI SI TROVAVANO IN SERVIZIO IL 27.06.80; DELLE PERSONE SENTITE SOLTANTO POLANTERUTTI HA RICORDATO DI ESSERE STATO IN SERVIZIO, MA HA ESCLUSO DI ESSERE STATO CONTATTATO DAL BERRITTA E/O DI AVERE AUTORIZZATO IL DECOLLO DI UN VELIVOLO MILITARE STRANIERO DA VILAFRANCA.

SUCCESSIVAMENTE E' STATO ESCUSSO IL PERSONALE MILITARE DEL CENTRO CONTROLLO REGIONALE DI MONTE VENDA (PD): DEGLI ESCUSI NESSUNO HA RICORDATO L'EPISODIO NARRATO DAL BERRITTA.

TURCHETTO, DIRETTORE DELLE PARTENZE LA SERA DEL 27 GIUGNO, HA DICHIARATO DI AVER RICEVUTO UNA TELEFONATA DAL CONTROLLO DI BOLOGNA CHE LO INVITAVA A CONTATTARE IL CONTROLLO DI ROMA-CIAMPINO PER AVERE NOTIZIE RELATIVE ALL'IH870.

L'INTERVENTO DI BOLOGNA ERA STATO SOLLECITATO DALLA RAPPRESENTANZA DELLA COMPAGNIA ITAVIA CHE NON RIUSCIVA A CONTATTARE IL VELIVOLO.

IL TURCHETTO HA RIFERITO DI AVER PARLATO CON ROMA-CIAMPINO E IL SUO INTERLOCUTORE, DEL QUALE NON CONOSCE IL NOME, DISSE DI AVER PERDUTO I CONTATTI RADIO-RADAR CON IL VELIVOLO.

LO STESSO TURCHETTO HA ESCLUSO CHE SI SIA VERIFICATA UNA SITUAZIONE DI INCERFA QUELLA SERA.

SULLA CONVERSAZIONE INTERCORSA TRA VILAFRANCA E LE BASI DI GHEDI, ISTRANA, RIMINI, I TESTI HANNO DICHIARATO DI NON ESSERNE A CONOSCENZA TALUNI HANNO RICORDATO SOLTANTO LA CONVERSAZIONE TELEFONICA INTERCORSA CON CIAMPINO SUL DC9 ITAVIA.

AL FINE DI ACCLARARE LA PRESENZA DI UN VELIVOLO STRANIERO IN VOLO IN CONCOMITANZA CON IL DC9, SI E' PROCEDUTO ALL'ACQUISIZIONE DEI REGISTRI DEI DECOLLI DI ATTERAGGI, AUTORIZZAZIONI ED AVVICINAMENTI, DI MEMORANDUM DOGANALI SUI RIFORNIMENTI AI VELIVOLI, INOLTRE E' STATO ASSUNTO A S.I.T. IL PERSONALE A.M. CHE PRESTO' SERVIZIO PRESSO IL NIMA (NUCLEO INFORMAZIONI MOVIMENTO AA/MM). TALE NUCLEO FORMATO DA 30/40 SOTTUFFICIALI IL CUI COMPITO ERA DI INFORMARE COSTANTEMENTE GLI ENTI DELLA DIFESA SUI MOVIMENTI DI TUTTI GLI AA/MM MILITARI ITALIANI E/O STRANIERI IN PARTENZA O IN SOVRICOLO SULLA FIR DI ROMA.

PER TROVARE RISPOSTA A QUANTO DICHIARATO DAL BERRITTA SUL DECOLLO DEL VELIVOLO MILITARE DALL'AEROPORTO DI VILAFRANCA E' STATO ESCUSSO IL PERSONALE IN

SERVIZIO CON VARIE QUALIFICHE NEL TURNO SERALE E NOTTURNO DEL 27.06.80, SECONDO L'ELENCO DESUNTO DALL'ORDINE DI SERVIZIO DI QUEL GIORNO (TALE ORDINE DI SERVIZIO NON DA' LA CERTEZZA DELLA EFFETTIVA PRESENZA IN QUANTO I REGISTRI DI PASSAGGIO DELLE CONSEGNE SONO STATI DISTRUTTI).

NESSUNO HA RICORDATO DI AVER PRESTATO SERVIZIO IN TORRE INSIEME AL BERRITTA NE' HA RAMMENTATO L'EPISODIO, NEPPURE COLORO CHE SI TROVAVANO ALL'UFFICIO PREPOSTO AI PIANI DI VOLO.

ACCERTATO CHE AD OCCUPARSI DEI VELIVOLI DI PASSAGGIO ERA LA SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI E' STATO ASSUNTO A S.I.T. QUEL PERSONALE INSIEME A QUELLO DELLA SQUADRA RECUPERO CHE COLLABORAVA ALL'ASSISTENZA DI QUEI VELIVOLI; IN PROPOSITO SONO STATI ACQUISITI: IL REGISTRO-BROGLIACCIO DELLA SQUADRA RECUPERO, DAL CUI ESAME NON EMERGE ALCUNA ANNOTAZIONE RIFERITA AL 27.06.80 E IL REGISTRO ASSISTENZA AI VELIVOLI DI PASSAGGIO NEL QUALE SI RINVIENE UN RIFORNIMENTO EFFETTUATO NEL GIORNO DI INTERESSE AD UN G91 DI AMENDOLA.

DALLE DEPOSIZIONI DEI TESTI IN SERVIZIO PRESSO L'UFFICIO STATISTICA DELL'UFFICIO OPERAZIONI DEL 3^ STORMO, SI RILEVA CHE ALL'EPOCA VENIVANO COMPILATI DEI MODULI CLASSIFICATI CON UNA GRADUALITA' CRESCENTE: DAL NATO SECRET AL SEGRETO, IL CUI CONTENUTO ERA VARIO E RIGUARDAVA, TRA L'ALTRO ANCHE L'INDICAZIONE DELLA PRESENZA IN BASE DI EVENTUALI VELIVOLI STRANIERI.

NON E' STATO POSSIBILE RINVENIRE TALI MESSAGGI IN QUANTO DISTRUTTI SECONDO LE MODALITA' IN VIGORE.

INFINE E' STATO ESCUSSO IL PERSONALE IN SERVIZIO PRESSO IL 28^ GRUPPO DI VILLAFRANCA IN QUANTO NELLE DICHIARAZIONI RESE IL 20.11.92 IL BERRITTA PRECISO' CHE IL VELIVOLO STRANIERO PRESENTE SULLA BASE IL 27 GIUGNO SI TROVAVA IN SOSTA NEL PIAZZALE ANTISTANTE QUEL GRUPPO ANZICHE' NELLO SPIAZZO RISERVATO ALLA SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI.

I TESTI, CHE NON HANNO RICORDATO LA PRESENZA DI TALE VELIVOLO, HANNO PRECISATO CHE L'ATTIVITA' DEL GRUPPO CESSAVA ALLE 16,00 CIRCA E CHE NELLA GIORNATA DEL VENERDI' L'ATTIVITA' ERA ULTERIORMENTE RIDOTTA IN COINCIDENZA CON IL FINE SETTIMANA. INOLTRE DOPO TALE ORARIO, AL TERMINE DELL'ATTIVITA' DEL GRUPPO ENTRAVA IN FUNZIONE LA VIGILANZA ARMATA CHE IMPEDIVA L'ACCESSO NELL'AREA DEL GRUPPO A CHIUNQUE SPECIFICANDO CHE QUALSIASI VARIAZIONE DELLO STATO DELLE COSE VENIVA SEGNALATO NEL REGISTRO IN USO AL SERVIZIO DI VIGILANZA; IL RELATIVO DECRETO DI ACQUISIZIONE HA AVUTO ESITO NEGATIVO ESSENDO STATO DISTRUTTO IL MATERIALE.

PER QUANTO RIGUARDA L'ATTIVITA' DELLA TORRE DAL REGISTRO AVVICINAMENTI DI QUELLA BASE, CHE COME PRECISATO DAL COMANDANTE DEL 3^ STORMO E' UN BROGLIACCIO SENZA VALENZA UFFICIALE, POICHE' VENIVA COMPILATO AL SOLO SCOPO DI EFFETTUARE IL CONTEGGIO DELLE OMONIME PROCEDURE OPERATO DAI CONTROLLORI PER IL MANTENIMENTO DELL'ABILITAZIONE, EMERGE CHE IL 27.06.80 VENNERO EFFETTUATE NR. 8 OPERAZIONI TRA PROCEDURE DI AVVICINAMENTO, VETTORI ED ATTERRAGGIO.

L'ASSISTENZA VENNE RICHIESTA DAI SEGUENTI VELIVOLI: ALLE 12,04/Z DA UN F104 DEL 3^ STORMO; ALLE 12,13/Z DA UN G91 CON NOMINATIVO VIOLA 21, PRESUMIBILMENTE TRATTASI DEL G91 DI AMENDOLA CHE EFFETTUA' ANCHE RIFORNIMENTO ED ALLE 20,08/Z DA UN F104 BIPOSTO DEL 4^ STORMO.

PER QUANTO RIGUARDA I RIFORNIMENTI EFFETTUATI PRESSO QUELL'AEROPORTO DI VILLAFRANCA RISULTA ESSERE STATO EFFETTUATO IL 27.06.80 UN RIFORNIMENTO AD UN C1 A CON MATRICOLA 14605 DELLA US NAVY DEL VR 24 DI SIGONELLA, MENTRE NEL GIORNO PRECEDENTE RISULTA ESSERE STATO RIFORNITO UN T39 DELLA US NAVY DEL VR 24 DI SIGONELLA.

SUCCESSIVAMENTE TALE BASE VENNE INTERESSATA DALLE INDAGINI, A SEGUITO DI UNA MISSIVA INVIATA DA SCUDERI ANTONIO, REDATTORE DEL QUOTIDIANO "LA CRONACA" DI VERONA, NELLA QUALE ALCUNI EPISODI OCCORSI A DOMINICI ANGELO, GIA' M.LLO A.M. IN SERVIZIO PRESSO IL 28^ GRUPPO DEL 3^ STORMO, VENIVANO COLLEGATI A FATTI DAL MEDESIMO APPRESI SUL DISASTRO AVIATORIO OCCORSO AL DC9.

CONTATTATO IL DOMINICI, DETENUTO PRESSO L'OSPEDALE PSICHIATRICO GIUDIZIARIO DI REGGIO EMILIA PER TENTATO OMICIDIO, RIFERIVA CHE L'ORIGINE DEL SUO MALESSERE PSICHICO ERA ASCRIVIBILE AD ASSERTITE INTIMIDAZIONI DI ALCUNI COLLEGHI IN MERITO ALL'EPISODIO DI UN RIFORNIMENTO EFFETTUATO SU DUE PHANTOM DELLA U.S. NAVY IN TRANSITO PRESSO LA BASE DI DECIMOMANNU DURANTE UN RISCHIERAMENTO DEL 3^ STORMO PRESSO QUELLA BASE.

LE VERIFICHE OPERATE HANNO PERMESSO DI STABILIRE: CHE NEL PERIODO DI INTERESSE PRESSO LA BASE DI DECIMOMANNU ERA RISCHIERATO IL 53^ STORMO DI CAMERI E NON IL

3^ STORMO DI VILLAFRANCA CHE INTERESSATO DA TALE OPERAZIONE DAL 02 GIUGNO AL 13.06.80; CHE IL 27.06.80 PRESSO LA BASE DI DECIMO VENNERO EFFETTUATI ALCUNI RIFORNIMENTI A VELIVOLI DI NAZIONALITA' INGLESE TIPO JAGUAR. DALL'ESCUSSIONE DEL PERSONALE DEL 28^ GRUPPO E' EMERSO CHE IL DOMINICI FINO AL MOMENTO DEL CONGEDO, NEL 1989, SI ERA SEMPRE COMPORATATO NORMALMENTE SUL LAVORO, MA NESSUNO HA RICORDATO GLI STRANI EPISODI RIFERITI DAL DOMINICI CHE, A SUO DIRE, CAUSARONO IL SUO "MALESSERE".

CONCLUSIONI

DAGLI ACCERTAMENTI ESPERITI NON E' STATO RINVENUTO ALCUN ELEMENTO A CONFERMA DI QUANTO RIFERITO DAL BERRITTA NE' DAI DOCUMENTI NE' DALLE DICHIARAZIONI RESE DAL PERSONALE DEI VARI ENTI INTERESSATI DALLE INDAGINI.

L'UNICA ECCEZIONE E' RAPPRESENTATA DALLA DEPOSIZIONE DI PINTORE GIUSEPPE, SOTTUFFICIALE IN SERVIZIO PRESSO L'ACC DI ISTRANA IL QUALE HA DICHIARATO DI AVER RICEVUTO, NELLA SERATA DEL 27.06.80, UNA TELEFONATA DAL BERRITTA CHE RICHIEDEVA INFORMAZIONI SU UN VELIVOLO DI NAZIONALITA' AMERICANA TIPO A6 O A7 PARTITO DA VERONA CON DESTINAZIONE UNA PORTAEREI.

HA RIFERITO DI NON AVER POTUTO FORNIRE ALCUNA INFORMAZIONE IN PROPOSITO NE' DI AVER MESSO SUCCESSIVAMENTE IN CORRELAZIONE TALE VELIVOLO CON IL DC9 ITAVIA.

PINTORE HA RICORDATO INOLTRE DI AVER AVUTO OCCASIONE DI VEDERE IL BERRITTA CIRCA SEI ANNI DOPO TALE EVENTO E DI AVER PARLATO CON LUI DI QUELLA SERA ANCHE SE GENERICAMENTE SENZA ENTRARE NEI PARTICOLARI.