

GROSSETO

LA BASE A.M. DI GROSSETO E' SEDE DEL 4^ STORMO COMPOSTO DA DUE GRUPPI DI VOLO IL 20^ ADDESTRAMENTO-OPERATIVO ED IL 9^, NONCHE' DALLA 604^ SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI.

IL NUMERO DI VELIVOLI DISPONIBILI PRESSO LO STORMO SUDDIVISI TRA I GRUPPI E LA SQUADRIGLIA ERA DI:

20^ GRUPPO DI VOLO

\* NR. 17 TF104-G IN CARICO AL GRUPPO PER L'INTERO MESE DI GIUGNO 1980 AD ECCEZIONE DEL VELIVOLO CON MATR. 54251 INVIATO IL 27.06.80 PRESSO LA AERITALIA PER MANUTENZIONE;

\* NR. 17 TF104-G IN CARICO AL GRUPPO PER L'INTERO MESE DI LUGLIO 1980 AD ECCEZIONE DEL VELIVOLO CON MATR. 54250 FUORI CARICO DAL 30.07.80;

9^ GRUPPO DI VOLO

\* NR. 14 VELIVOLI TIPO F104S IN CARICO AL 9^ GRUPPO PER IL MESE DI GIUGNO 80 DI CUI IL VELIVOLO CON MATR. 6722 IN CARICO PER UN SOLO GIORNO ESSENDO RIENTRATO DALLA AERITALIA IL GIORNO 30 GIUGNO E IL 6739 INVIATO IN DITTA PER MANUTENZIONE IL GIORNO 26.06.80;

\* NR. 13 VELIVOLI TIPO F104S IN CARICO AL 9^ GRUPPO PER L'INTERO MESE DI LUGLIO 80;

604^ SQUADRIGLIA COLLEGAMENTI

\* NR. 6 VELIVOLI DI TIPO MB326 DI CUI NR. 2 RICEVUTI IN UTILIZZO TEMPORANEO IL GIORNO 03.06.80 DAL S.V. DI LECCE RISPETTIVAMENTE CON MATR. 54282 IL 17.06.80 E MATR. 54225, MENTRE SONO STATI RESTITUITI IN UTILIZZO TEMPORANEO ALLA S.V. DI LECCE NR. 2 VELIVOLI RISPETTIVAMENTE CON MATR. 54209 IL GIORNO 03.06.80 E MATR. 54161 IL GIORNO 17.06.80;

\* NR. 4 VELIVOLI DI CUI NR. 1 T33 E NR. 2 MB326 E NR. 1 AB47J, DI CUI IL T33 PER L'INTERO MESE DI LUGLIO 80; L'MB326 IN UTILIZZO TEMPORANEO RICEVUTO DALLA S.V. DI LECCE CON MATR. 54225 PER TUTTO IL MESE DI LUGLIO; L'MB326 RESTITUITO IN UTILIZZO TEMPORANEO ALLA S.V. DI LECCE IL 27.07.80; L'AB47J CON MATR. 80137 ASSUNTO IN CARICO CONTABILE IL 15.07.80 DAL 15^ STORMO DI CIAMPINO.

DALL'ESAME DELLA DOCUMENTAZIONE REPERITA ATTRAVERSO I DECRETI DI ACQUISIZIONE EMESSI DALLA S.V. TUTTI AFFERENTI L'ATTIVITA' VOLATIVA; PIANI DI VOLO DEGLI AA/MM DELL'A.M.I.; PRESENZE-DECOLLI-ATTERRAGGI DI AA/MM DELL'AERONAUTICA DELL'ALLEANZA ATLANTICA, FRANCESE E DI ALTRI STATI NONCHE' AUTORIZZAZIONI DI SORVOLO DEI FIR NAZIONALI DI VOLI CAI ED ESERCITAZIONI NELLO SPAZIO AEREO, IL TUTTO ALLA DATA DEL 27.06.80, PER QUANTO RIGUARDA LA BASE DI GROSSETO DOPO LE ORE 19,00 (LOCALI) DI QUEL GIORNO FURONO EFFETTUATI SOLTANTO I SEGUENTI VOLI, TUTTI DEL 20^ GRUPPO DI VOLO;

\* H. 19,40 - DECOLLO VELIVOLO TF104-G MATR. 54230 ATTERRAGGIO ORE 20,30, PILOTATO DAL CAP. BERGAMINI GIOVANNI E DAL S. TEN. MORETTI;

\* H. 19,30 - DECOLLO VELIVOLO TF104-G MATR. 54253 ATTERRAGGIO ORE 20,45, PILOTATO DAI CAP. NUTARELLI IVO E NALDINI MARIO;

\* H. 19,30 - DECOLLO VELIVOLO TF104-G MATR. 54261, ATTERRAGGIO ORE 20,35, PILOTATO DAL S. TEN. GIANNELLI.

L'ORARIO DI DECOLLO DEL VELIVOLO PILOTATO DAL CAP. BERGAMINI, CHE RIPORTATO COME TIPO DI MISSIONE MIX INT 8, E' COMPATIBILE CON LA ANNOTAZIONE DEL G.C.A. DI VERONA RELATIVA AD UN F104 CON SIGLA MIX 433 CHE ALLE 20,08 DEL 27.06.80 RICHIESE UNA PROCEDURA DI AVVICINAMENTO PRESSO LA BASE SCALIGERA.

ESCUSSI IN PROPOSITO I PILOTI SOPRA CITATI, AD ECCEZIONE DEI NOTI NUTARELLI E NALDINI, DECEDUTI NEL DISASTRO AVIATORIO DI RAMSTEIN (D), NON HANNO RICORDATO LA ZONA SORVOLATA DURANTE QUEI VOLI DI ADDESTRAMENTO, MA HANNO CONFERMATO CHE IL TIPO DI MISSIONE INT, POTREBBE INDICARE INTERMEDIO A SIGNIFICARE UN TIPO DI ADDESTRAMENTO TRA IL CORSO BASICO E QUELLO AVANZATO, MENTRE I NUMERI INDICANO IL GRADO DI DIFFICOLTA' CRESCENTE; LA NAVIGAZIONE CONTEMPLA IN QUEL TIPO DI ADDESTRAMENTO PREVEDE ANCHE LA PENETRAZIONE IN UN AEROPORTO CON UNA PROCEDURA DI AVVICINAMENTO.

L'ATTIVITA' VOLATIVA DEL 27.06.80 DEL 4^ STORMO, SECONDO QUANTO RIPORTATO NELLA NOTA NR. 230855/427-1 DEL 07.04.92 DEL REPARTO OPERATIVO C.C. ROMA - 5^ SEZIONE E' STATA LA SEGUENTE:

ATTIVITA' VOLATIVA DEL 20^ GRUPPO

\* T. COL. BERNARDIS GIUSEPPE E S. TEN. CAPUTO SETTIMO IN VOLO DALLE H. 08,55 ALLE 10,05;  
\* MAGG. CAROLI ALFARDO E S. TEN. DANISI NICOLA, IN VOLO DALLE H. 09,00 ALLE 10,25;  
\* T. COL. ROMAGNOLI FRANCO E COL. COLUSSI FABIO, IN VOLO DALLE ORE 09,20 ALLE 10,50;  
\* CAP. NUTARELLI IVO E SERG. MAGG. COLANTONI FELICE, IN VOLO DALLE ORE 10,20 ALLE 11,30;  
\* CAP. LOTITO RAFFAELE E S. TEN. REGGIANINI ROBERTO, IN VOLO DALLE ORE 11,30 ALLE 12,30;  
\* T. COL. ROMAGNOLI FRANCO E S. TEN. DE MICCO ROBERTO, IN VOLO DALLE ORE 11,50 ALLE 12,50;  
\* T. COL. BERNARDIS GIUSEPPE E S. TEN. LA TORRE FRANCESCO, IN VOLO DALLE ORE 11,50 ALLE 12,50;  
\* CAP. BERGAMINI GIOVANNI, IN VOLO DALLE ORE 12,10 ALLE 13,35;  
\* CAP. NUTARELLI IVO E SIMONE CARLO, IN VOLO DALLE ORE 15,00 ALLE 16,15;  
\* T. COL. BERNARDIS GIUSEPPE E S. TEN. GIANNELLI ALDO, IN VOLO DALLE ORE 17,00 ALLE 18,10;  
\* CAP. NALDINI MARIO E S. TEN. BERTOLASO, IN VOLO DALLE 17,30 ALLE 18,40;  
\* CAP. BERGAMINI GIOVANNI E S. TEN. POGGI PAOLO, IN VOLO DALLE ORE 17,30 ALLE 18,33;  
\* CAP. BERGAMINI E S. TEN. MORETTI ALBERTO IN VOLO DALLE ORE 19,40 ALLE 20,30;  
\* CAP. NUTARELLI IVO E NALDINI MARIO, IN VOLO DALLE ORE 19,30 ALLE ORE 20,35;  
\* S. TEN. GIANNELLI ALDO, IN VOLO DALLE ORE 19,30 ALLE 20,35;  
\* MAGG. CAROLI ALFARDO E S. TEN. MAGRASSI CARLO, IN VOLO DALLE ORE 12,00 ALLE 13,05.

ATTIVITA' VOLATIVA DEL 604^ SQUADRIGLIA

\* COL. GIORDO IN VOLO - UNITAMENTE AL TEN. COL. MARESIO LUIGI DALLE ORE 08,45 ALLE ORE 09,45;  
\* TEN. COL. FRANCALANCI IN VOLO - UNITAMENTE AL CAP. RIOLO GIORGIO DALLE ORE 10,00 ALLE ORE 11,30;  
\* T. COL. SACCHI CLAUDIO IN VOLO - UNITAMENTE AL COL. FRAGOLA DALLE ORE 09,40 ALLE 11,10;  
\* T. COL. SACHI CLAUDIO E COL. TOCCI IN VOLO DALLE ORE 11,30 ALLE ORE 13,00.

IN RIFERIMENTO AI VOLI RIPORTATI SUI RAPPORTI DI VOLO E TRASCritti SUI RELATIVI REGISTRI, SI COMUNICA QUANTO SEGUE:

\* 9^ GRUPPO:

TUTTI I VOLI, DEI MESI DI GIUGNO E LUGLIO 1980, RISULTANO TRASCritti SIA NEI RAPPORTI VOLO CHE NEI REGISTRI;  
\* DAL RAFFRONTO EFFETTUATO TRA I RAPPORTI DI VOLO ED I REGISTRI SONO STATE RISCONTRATE VARIE ANOMALIE, QUALI:  
\*\* NOMINATIVI DEI PILOTI DIVERSI;  
\*\* NUMERO DI MATRICOLA DEGLI AA/MM DIVERSI;  
\*\* ORARI DIVERSI.

\* 20^ GRUPPO

DALLA DOCUMENTAZIONE SEQUESTRATA, RISULTANO SOLTANTO I RAPPORTI DI VOLO DEGLI AA/MM CON MATRICOLA 6588 E 6598, DEI MESI DI GIUGNO E LUGLIO 1980, PERTANTO IL CONTROLLO STATO EFFETTUATO SOLTANTO PER SUDETTI AA/MM;

\* DAL RAFFRONTO EFFETTUATO TRA I RAPPORTI DI VOLO ED I REGISTRI RISULTA:  
\*\* LA MANCANZA DEI RAPPORTI DI VOLO DEGLI AA/MM CON MATRICOLA 6588 DEI GIORNI 4 E 10 LUGLIO, REGOLARMENTE TRASCritti NEL REGISTRO;  
\*\* CHE TUTTI I VOLI DEGLI AA/MM REGISTRATI SUI RAPPORTI DI VOLO CON MATRICOLA

6598 RISULTANO TRASCRITTI NEL REGISTRO CON MATRICOLA 6538;

\* 604^ SQUADRIGLIA

RISULTANO I RAPPORTI DI VOLO DALLA DATA DEL 17 GIUGNO AL 03.07.80;

\* DAL RAFFRONTO EFFETTUATO TRA I RAPPORTI DI VOLO ED I REGISTRI RISULTA:

\*\* LA MANCANZA DEI RAPPORTI DI VOLO DEL VELIVOLO MB 326 MATRICOLA 54225 DAL GIORNO 17 AL 30.06.80 AD ECCEZIONE DEL GIORNO 27.06.80;

\*\* LA MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DEL VELIVOLO MB 326 MATRICOLA 54161 DEL GIORNO 17.06.80;

\*\* NOMINATIVO DEL PILOTA DIVERSO.

ANOMALIE RISCOstrate DAL RAFFRONTO DEI RAPPORTI DI VOLO CON I REGISTRI DEL IX GRUPPO:

MESE DI GIUGNO 1980

IL GIORNO 04.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA NR. 6705 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 12,40 ALLE 14,10 RISULTA COME PILOTA "OSTA", MENTRE SUL REGISTRO COMPARE IL NOME "PICCIAU MARCO";

IL GIORNO 04.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6765 CON PARTENZA ED ARRIVO A TRAPANI DALLE ORE 18,20 ALLE 19,35 RISULTA COME PILOTA "BONIFAZI", MENTRE SUL REGISTRO COMPARE IL NOME "CASSIOLI LUIGI";

IL GIORNO 04.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6936 CON PARTENZA ED ARRIVO A TRAPANI DALLE ORE 18,20 ALLE ORE 19,35 RISULTA COME PILOTA "CASSIOLI", MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "BONIFAZI EMILIANO";

IL GIORNO 10.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6809 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 08,40 ALLE ORE 10,10 RISULTA COME PILOTA "PICCIAU", MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "GINESI VITALIANO";

IL GIORNO 11.06.80, DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6705 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 08,30 ALLE ORE 10,00 RISULTA COME PILOTA "ALVISI" MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "PICCIAU MARCO";

IL GIORNO 11.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6809 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO, DALLE ORE 08,45 ALLE ORE 09,50 RISULTA COME PILOTA "PICCIAU" MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "ALVISI ALBERTO";

IL GIORNO 12.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6765 CON PARTENZA ED ARRIVO A TRAPANI DALLE ORE 11,00 ALLE ORE 12,15 RISULTA COME PILOTA "DRAGHI" MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "ABBATE LUIGI";

IL GIORNO 12.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6765 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALE ORE 14,30 ALLE ORE 15,35, RISULTA COME PILOTA "DRAGHI" MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "OSTA FRANCESCO".

IL GIORNO 12.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S MATRICOLA 6739 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 09,35 ALLE ORE 10,15, CON PILOTA MOLteni NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, INFATTI SULLO STESSO RISULTA ALLA STESSA ORA CON LO STESSO PILOTA L'F104S CON MATRICOLA 6808;

IL GIORNO 17.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S, MATRICOLA 6809 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 11,50 ALLE ORE 13,00 CON PILOTA "FREDIANIELLI ELIGIO" NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, INFATTI SULLO STESSO RISULTANO ALLA STESSA ORA E CON LO STESSO PILOTA DELL'F104S CON MATRICOLA 6705;

IL GIORNO 18.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CON MATRICOLA 6802 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 10,45 ALLE ORE 12,05 CON PILOTA "RIOLO GIORGIO" NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, INFATTI SULLO STESSO RISULTA ALLA STESSA ORA E CON LO STESSO PILOTA DELL'F104S CON MATRICOLA 6809

IL GIORNO 20.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CON MATRICOLA 6705 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO, DALLE ORE 08,35 RISULTA COME PILOTA "CORSI" MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "DRAGHI FABRIZIO";

IL GIORNO 20.06.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CON MATRICOLA 6802 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO, DALLE ORE 08,35 ALLE ORE 08,50, RISULTA COME PILOTA "DRAGHI" MENTRE SUL REGISTRO COMPARE "CORSI LUIGI".

MESE DI LUGLIO 1980

IL GIORNO 02.07.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S CON MATRICOLA 6722 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 21,00 ALLE ORE 22,30 CON PILOTA "BONIFAZI" NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, INFATTI SULLO STESSO RISULTA IN CORRISPONDENZA DEL MEDESIMO ORARIO E PILOTA, L'F104S CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 04.07.80 SUL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6802 RISULTA, IN SOSTITUZIONE DEL NOME E COGNOME DEL PILOTA, L'INDICAZIONE DELLO SCOPO DEL VOLO CON LA SEGUENTE DICITURA "NAV BQ", MENTRE DAL REGISTRO RISULTA COME PILOTA DRAGHI FABRIZIO;

IL GIORNO 04.07.80 DEI DUE VOLI CHE RISULTANO SUL RAPPORTO DI VOLO CON L'F104S CON MATRICOLA 6722, CON ORARIO 09,00 - 10,15 E 11,05 - 12,20 ENTRAMBI CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO, NON TROVANO RISCONTRO SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO, INDIVIDUABILI PER GLI STESSI ORARI E PILOTA, LA MATRICOLA DELL'A/M RISULTA ESSERE 6739;

IL GIORNO 10.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6819, CON PARTENZA ED ARRIVO DA GROSSETO, CON ORARIO 13,00 - 13,55, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO SI RILEVA CHE IL MEDESIMO VOLO E' STATO EFFETTUATO CON L'A/M CON MATRICOLA 6919;

IL GIORNO 10.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6722 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO CON ORARIO 21,35 - 23,05 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO SI RILEVA CHE IL MEDESIMO VOLO E' STATO, EFFETTUATO CON L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 11.07.80, IL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6722 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO CON ORARIO 08,40 - 10,30 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO SI RILEVA CHE IL MEDESIMO VOLO E' STATO EFFETTUATO CON L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 11.09.80 IL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6802 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO, CON ORARIO 09,50 - 10,20 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA ESSERE STATO RIPORTATO CON L'A/M CONTRADDISTINTO CON LA MATRICOLA 6808 CON IL MEDESIMO PILOTA E CON LIEVE DIFFERENZA DI ORARIO;

IL GIORNO 11.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6802 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO, CON ORARIO 11,50 - 13,10 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA ESSERE STATO RIPORTATO CON MATRICOLA 6808;

IL GIORNO 11.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6879, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO CON ORARIO 09,20 - 10,40 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA CON MATRICOLA 6808;

IL GIORNO 12.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DEL F104S MATRICOLA 6722 CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO CON ORARIO 09,00 - 10,00 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, POICHE' SULLO STESSO RISULTA CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 14.07.80 I DUE VOLI EFFETTUATI DALL'A/M CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON SONO RISCONTRABILI SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO PUR RISULTANDO GLI STESSI ORARI E PILOTA L'A/M RISULTA CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 16.07.80 IL VOLO CON ORARIO 09,40 - 10,45 DELL'F104S MATRICOLA 6936 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, INFATTI SULLO STESSO RISULTA ESSERE REGISTRATO UN VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6809 E CON ORARIO DIFFERENZIATO DI UN'ORA E PRECISAMENTE 08,40 - 09,45 CON IL MEDESIMO PILOTA DEL RAPPORTO DI VOLO MORSELLI;

IL GIORNO 16.07.80 TUTTI I VOLI DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVANO RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 17.07.80 TUTTI I VOLI DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVANO RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 18.07.80 TUTTI I VELIVOLI DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVANO RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 21.07.80 TUTTI I VOLI DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVANO RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 22.07.80 TUTTI I VOLI DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVANO RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 23.07.80 IL VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 24.07.80 IL VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON

MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 25.07.80 IL VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO IN QUANTO SULLO STESSO RISULTA REGISTRATO L'A/M CON MATRICOLA 6739;

IL GIORNO 28.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6879 CON ORARIO 09,00 - 09,55 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO PUR RIPORTANDO GLI STESSI ORARI E PILOTA LA MATRICOLA DELL'A/M RISULTA ESSERE 6936;

IL GIORNO 29.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, IN QUANTO SULLO STESSO PUR RIPORTANDO IL MEDESIMO ORARIO E PILOTA LA MATRICOLA RISULTA ESSERE 6739;

IL GIORNO 30.07.80 DAL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6936 CON ORARIO 11,10 - 12,10 IL PILOTA RISULTA ESSERE MARESIO, MENTRE SUL REGISTRO COMPARE IL NOME DI RIOLO;

IL GIORNO 30.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6940 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO DAL QUALE INVECE SI RILEVA LA MATRICOLA 6802 PUR AVENDO GLI STESSI ORARI E PILOTI;

IL GIORNO 30.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6802 CON ORARIO 09,10 - 10,20, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO;

IL GIORNO 30.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104 CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6808 CON ORARIO 11,10 - 12,10 E CON PILOTA RIOLO, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO DAL QUALE RISULTA COME PILOTA MARESIO LUIGI;

IL GIORNO 30.07.80 IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104S CONTRADDISTINTO DALLA MATRICOLA 6722 NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, DAL QUALE RISULTA A/M CON MATRICOLA 6739;

ANOMALIE RISCONTRATE DAL RAFFRONTO NEI RAPPORTI DI VOLO CON IL REGISTRO DEL XX GRUPPO DEI VELIVOLI CON MATRICOLA 6598 E 6588:

MESE DI GIUGNO 1980

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 04.06.80 CON PARTENZA DA GROSSETO ALLE ORE 13,50 E ARRIVO A "DECIMO" ALLE ORE 14,40, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO IL GIORNO 02.06.80, COMPARE UN VOLO, ANALOGO PER QUANTO RIGUARDA ORARI, SCOPO DEL VOLO, LUOGHI DI ARRIVO, PARTENZA E STESSI PILOTI, MA CON UN VELIVOLO F104S CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 04.06.80, CON PARTENZA ED ARRIVO A DECIMO, DALLE ORE 15,50 ALLE ORE 16,35, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPARE UN VOLO ANALOGO CON UN F104S CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 05.06.80, CON ENTRAMBI I VOLI CON ORARIO 11,40 - 12,20 E 17,15 - 18,05, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO, COMPAGNO, VOLI ANALOGHI CON F104G DI MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 06.06.80, CON ENTRAMBI I VOLI CON ORARIO 11,20 - 12,25 E 15,50 - 16,35, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO SULLO STESSO COMPAGNO VOLI ANALOGHI CON F104G CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 09.06.80, CON ENTRAMBI I VOLI 12,00 - 12,40 E 15,35 - 16,25, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPAGNO VOLI ANALOGHI CON F104G CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 10.06.80, CON I QUATTRO VOLI CON ORARIO 08,35 - 09,35 , 11,20 - 12,05, 13,25 - 14,05 E 15,50 - 16,35, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPAGNO VOLI ANALOGHI CON F104G CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 12.06.80, CON I TRE VOLI CON ORARIO 07,55 - 08,40, 11,40 - 12,20 E 16,30 - 17,30, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPAGNO VOLI ANALOGHI CON F104G CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 13.06.80, CON ENTRAMBI I VOLI, CON ORARIO 12,15 - 13,20 E 16,30 - 17,25, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPAGNO VOLI ANALOGHI CON F104G CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 16.06.80, CON IL VOLO CON ORARIO 14,50 - 15,50, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPARE CON VOLO ANALOGO L'F104G CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 17.06.80 CON I TRE VOLI CON ORARIO 12,30 - 13,30, 15,00 - 16,00 E 17,10 - 18,10, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPARE CON ANALOGHI VOLI L'F104 CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 19.06.80 CON IL VOLO CON ORARIO 16,35 - 17,40, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPARE CON ANALOGO VOLO L'F104 6538;

SUL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104 DEL 24.06.80, CON ENTRAMBI I VOLI PILOTATI DA "NALDINI" CON ORARIO 10,20 - 11,10 E 18,00 - 19,00 NON RIPORTATO LA MATRICOLA DEL VELIVOLO, DAL CONTROLLO DEL REGISTRO RISULTA AVER VOLATO L'F104G CON MATRICOLA 6538;

IL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G MATRICOLA 6598 DEL 25.06.80, CON ORARIO 12,20 - 13,50, NON TROVA RISCONTRO SUL REGISTRO, SULLO STESSO COMPARE CON ANALOGO VOLO L'F104G CON MATRICOLA 6538;

SUL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104 DEL 26.06.80, CON IL VOLO PILOTATO DAL MAGG. CAROLI CON ORARIO 09,35 - 10,50, NON RIPORTATO IL NUMERO DI MATRICOLA DEL VELIVOLO, DAL CONTROLLO DEL REGISTRO RISULTA AVER VOLATO L'F104G CON MATRICOLA 6538;

SUL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104 DEL 27.06.80, CON IL VOLO PILOTATO DAL "BERGAMINI" CON ORARIO 12,10 - 13,35 NON E' STATO RIPORTATO IL NUMERO DI MATRICOLA DEL VELIVOLO, DAL CONTROLLO DEL REGISTRO RISULTA AVER VOLATO L'F104G CON MATRICOLA 6538;

SUL RAPPORTO DI VOLO DELL'F104G DEL 30.06.80, CON ENTRAMBI I VOLI CON ORARIO 11,40 - 12,50 E 19,05 - 20,10 NON E' STATO RIPORTATO IL NUMERO DI MATRICOLA DEL VELIVOLO, DAL CONTROLLO DEL REGISTRO RISULTA AVER VOLATO L'F104G CON MATRICOLA 6538;

MESE DI LUGLIO 1980

GIORNO 4 LUGLIO MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DEL VELIVOLO F104G CON MATRICOLA 6588, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 09,05 ALLE ORE 10,05, CON PILOTA TERZULLI

GIORNO 10.07.80 IL VOLO DELL'F104G CON MATRICOLA 6588 DALLE ORE 11,50 ALLE ORE 13,00 PILOTATO DA SARTORELLO, NON E' RISCONTRABILE SUL REGISTRO.

ANOMALIE RISCONTRATE DAL RAFFRONTO DEI RAPPORTI DI VOLO CON REGISTRI DELLA 604 SQUADRIGLIA:

GIORNO 17.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 08,35 ALLE ORE 09,25 CON PILOTI BERGAMINI E MORTATO;

GIORNO 17.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 10,15 ALLE ORE 11,05 CON PILOTI LOTITO E PERNA;

GIORNO 17.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 12,15 ALLE ORE 13,25 CON PILOTI BERNARDIS E MORRESI;

GIORNO 17.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 15,10 ALLE ORE 16,00 CON PILOTI CAROLI E PADERNOSTRO;

GIORNO 17.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54161, CON PARTENZA DA GROSSETO ED ARRIVO A LECCE DALLE ORE 09,10 ALLE ORE 10,50, CON PILOTI GALLO E FOGNANI;

GIORNO 19.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 08,15 ALLE ORE 09,50, CON PILOTI FLACCOMIO E FERRARA;

GIORNO 19.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 10,25 ALLE ORE 12,05, CON PILOTI FLACCOMIO E FERRARA;

GIORNO 19.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 14,25 ALLE ORE 15,35, CON PILOTI BERNARDIS E PADERNOSTRO;

GIORNO 19.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 15,50 ALLE ORE 16,50, CON PILOTI BERGAMINI E MORTATO;

GIORNO 19.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 17,20 ALLE ORE 18,30 CON PILOTI CAROLI E MORRESI;

GIORNO 20.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON

PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO DALLE ORE 08,20 ALLE ORE 09,55 CON PILOTI FLACCOMIO E RIOLO;

GIORNO 20.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE A GROSSETO E PISA DALLE ORE 11,15 ALLE ORE 12,30 CON PILOTI FLACCOMIO E MARESIO;

GIORNO 20.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA PISA E GROSSETO CON ORARIO 15,00 - 16,20 CON PILOTI FLACCOMIO E MEI;

GIORNO 21.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA GROSSETO E CAMERI DALLE ORE 06,30 ALLE ORE 07,50 CON PILOTI FLACCOMIO E MARESIO;

GIORNO 22.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA CAMERI E GROSSETO DALLE ORE 13,30 - 15,00 CON PILOTI MARESIO E MEI;

GIORNO 23.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA GROSSETO E CIAMPINO DALLE ORE 09,30 - 10,10 CON PILOTI ROMAGNOLI E TOFI;

GIORNO 23.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA CIAMPINO E GROSSETO DALLE ORE 15,00 - 15,50 CON PILOTI ROMAGNOLI E TOFI;

GIORNO 24.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO DA GROSSETO DALLE ORE 04,20 ALLE ORE 05,50 CON PILOTI LO TITO E ZAPPULLA;

GIORNO 24.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO DA GROSSETO DALLE ORE 10,15 ALLE ORE 11,45 CON PILOTI BAGATTI E SCHIAVO;

GIORNO 25.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA GROSSETO E LECCE DALLE ORE 08,50 ALLE ORE 10,30 CON PILOTI TOFI E FOGNANI;

GIORNO 25.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA LECCE E GROSSETO DALLE ORE 12,20 ALLE ORE 14,00 CON PILOTI TOFI E FOGNANI;

GIORNO 26.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE GROSSETO A CASELLE, DALLE ORE 09,00 ALLE ORE 10,30 CON PILOTI LORENZETTI E MORSELLI;

GIORNO 26.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA CASELLE E GROSSETO DALLE ORE 11,25 ALLE ORE 13,05 CON PILOTI LORENZETTI E MORSELLI;

GIORNO 26.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO DA GROSSETO CON ORARIO 14,10 - 15,30 CON PILOTI BELLUCCI E GON;

GIORNO 28.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO DA GROSSETO CON ORARIO 09,00 - 10,30, CON PILOTI VOSILLA E BALDASSARRE;

GIORNO 28.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO DA GROSSETO CON ORARIO 10,50 - 12,20, CON PILOTI VOSILLA E BALDASSARRE;

GIORNO 30.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA GROSSETO E CASELLE CON ORARIO 09,00 - 10,30, CON PILOTI LORENZETTI E FRANCALANCI;

GIORNO 30.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO RISPETTIVAMENTE DA CASELLE E GROSSETO, CON ORARIO 14,20 - 15,45, CON PILOTA TRICARICO;

GIORNO 30.06.80 MANCANZA DEL RAPPORTO DI VOLO DELL'MB 326 DI M.M. 54225, CON PARTENZA ED ARRIVO A GROSSETO CON ORARIO 16,00 - 17,30, CON PILOTI BALDASSARRE E GON;

GIORNO 25.07.80 I DUE VOLI DELL'MB 326 DI M.M. 54282, CON ORARI 09,40 - 11,00 E 12,30 - 13,30 DAL RAPPORTO DI VOLO RISULTANO ESSERE STATI PILOTATI DA STOPPOLONI, MENTRE DAL REGISTRO RISULTA COME PILOTA SIMEONI.

PER QUANTO RIGUARDA LE VALUTAZIONI TATTICHE EFFETTUATE NELL'ANNO 80 LO SMA HA RIFERITO LE DATE DI TALI ATTIVITA':

\* 15 - 20.02.80, IN PARTICOLARE L'ATTIVITA' DI VOLO VENNE EFFETTUATA NEI GIORNI

15, 16 E 17 FEBBRAIO, MENTRE I GIORNI 18, 19 E 20 VENNERO DEDICATI ALLA STESURA DEI PREVISTI RAPPORTI ED AL DE-BRIEFING.

L'ATTIVITA' DEI VELIVOLI APPARTENENTI AL RSSTA DI DECIMOMANNU DA, PER E PRESSO LA BASE DI GROSSETO NEL PERIODO DI INTERESSE:

- \* 20.06.80 T33 TIRO 4 DECIMO H. 16,30 GROSSETO H. 17,30 NAV. CAP. COLLA
- \* 23.06.80 T33 TIRO 4 GROSSETO H. 10,10 DECIMO H. 11,10 NAV. CAP. COLLA
- \* 27.06.80 MB326 TIRO 4 DECIMO H. 16,30 GROSSETO H. 17,00 NAV. CAP. COLLA - T.C. RUGGERI
- \* 30.06.80 MB326 TIRO 4 GROSSETO H. 08,10 DECIMO H. 08,40 NAV. CAP. COLLA - T.C. RUGGERI

PER QUANTO RIGUARDA I RIFORNIMENTI EFFETTUATI A VELIVOLI STRANIERI NEL PERIODO DI GIUGNO 1980, NEL PERIODO DI INTERESSE PRESSO LA BASE DI GROSSETO, RISULTA UN RIFORNIMENTO EFFETTUATO IL 27.06.80 DA NR. 2 F104 DI NAZIONALITA' TEDESCA.

CON RIFERIMENTO AL NOTO EPISODIO RELATIVO AD UN VELIVOLO MILITARE STRANIERO TIPO F111 ATTERRATO SU QUELLA BASE NEL 1980 A CAUSA DI UNA AVARIA E' STATO ESCUSSO TUTTO IL PERSONALE IN SERVIZIO DI LEVA PRESSO LA BASE A.M. DEL CAPOLUOGO TOSCANO; IN PROPOSITO E' STATA ACQUISITA AGLI ATTI DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA.

DALLA DOCUMENTAZIONE ACQUISITA PRESSO LA BASE DI GROSSETO E DALL'ESAME DI UN MEMORANDUM DOGANALE SI RILEVA CHE EFFETTIVAMENTE UN F111 CON MATR. 70-398 DI NAZIONALITA' AMERICANA AVEVA FATTO SCALO PRESSO LA BASE TOSCANA IN DATA 05.10.80 EFFETTUANDO ANCHE UN RIFORNIMENTO.

NON E' STATO TROVATO ALCUN RISCONTRO SUL PRESUNTO GUASTO, MENZIONATO DAL GENDRINI ED ALTRI, A CAUSA DEL QUALE QUEL VELIVOLO SAREBBE ATTERRATO PRESSO LA BASE TOSCANA.

DALL'ACQUISIZIONE DI ULTERIORI COPIE DEL MEMORANDUM DOGANALE SI E' ACCERTATA L'APPARTENENZA DI QUEL VELIVOLO AL REPARTO AFE LAKENHEART DELL'USAF.

1. NORMATIVA VIGENTE E PRASSI IN USO RELATIVE AGLI ORDINI DI SCRAMBLE SIA REALI CHE SIMULATI.

LA NORMATIVA IN VIGORE NEL 1980, CHE CODIFICAVA, PER GLI ENTI DELLO STORMO, PROCEDURE ED AZIONI DA OSSERVARE ED INTRAPRENDERE IN CASO DI SCRAMBLE, ERA CONTENUTA IN UNA, "PROCEDURA OPERATIVA STANDARD" (P.O.S.) DENOMINATA S.S.S.A. (SERVIZIO DI SORVEGLIANZA DELLO SPAZIO AEREO).

TALE NORMATIVA, NEGLI ANNI, E' ANDATA SOGGETTA AD ALMENO DUE REVISIONI LE RICERCHE EFFETTUATE NON HANNO CONSENTITO DI INDIVIDUARE I VERBALI DI DISTRUZIONE IN QUANTO RELATIVI A PIU' PUBBLICAZIONI FRA LORO SUCCESSIVE.

A MEMORIA D'UOMO, COMUNQUE, LE PROCEDURE E LE AZIONI PREVISTE ALL'EPOCA RISPECCHIAVANO QUELLE AL MOMENTO IN VIGORE ED ERANO PERFETTAMENTE IDENTICHE SIA CHE SI TRATTASSE DI SCRAMBLE REALE CHE SIMULATO.

IN SINTESI, L'ORDINE DI SCRAMBLE PER I VELIVOLI IN SERVIZIO DI SORVEGLIANZA DELLO SPAZIO AEREO VENIVA TRASMESSO VIA PONTE RADIO CON UN CIRCUITO DIRETTO PUNTO A PUNTO (M-1372) TRA LE SEGUENTI POSTAZIONI:

- \* FIGHTER ALLOCATOR G.R.A.M. ASSOCIATO;
- \* SALA OPERATIVA 4^ STORMO (POSTAZIONE RICEVENTE).

NOTA: LA TORRE DI CONTROLLO E LA PALAZZINA ALLARME ERANO MUNITE DI UNA APPARECCHIATURA DI ASCOLTO IN PARALLELO ALLA SALA OPERATIVA PER LA RICEZIONE DEI DATI DL SCRAMBLE (VETTORE DI USCITA, QUOTA, FREQUENZA DI CONTATTO CON LA POSTAZIONE RADAR E MOTIVO DELLO SCRAMBLE).

L'OPERATORE IN SERVIZIO PRESSO LA SALA OPERATIVA RICEVUTO L'ORDINE DI SCRAMBLE ALLERTAVA I PILOTI IN PRONTEZZA OPERATIVA PER IL SERVIZIO DI SORVEGLIANZA IN PALAZZINA ALLARME TRAMITE UNA LINEA DIRETTA PUNTO A PUNTO ED UN SEGNALE SONORO (SIRENA).

SUCCESSIVAMENTE L'OPERATORE CONFRONTAVA I DATI INERENTI LO SCRAMBLE CON IL PERSONALE CONTROLLORE DI TORRE PER LA SUCCESSIVA COMUNICAZIONE DEI DATI STESSI AI PILOTI ORMAI PRONTI AL DECOLLO.

2. MILITARI DELEGATI ALLA RICEZIONE ED ALL'ESECUZIONE DEGLI ORDINI DI SCRAMBLE.

A. RICEZIONE.

ERA, ED E', DEMANDATA ALL'OPERATORE DI SERVIZIO IN SALA OPERATIVA. NEL PERIODO



GIUGNO-LUGLIO 1980, PRESSO LA SALA OPERATIVA MEDESIMA PRESTAVANO SERVIZIO, CON RIPETITIVITA' ED IN TURNO H - 24,00 NR. 4 SOTTUFFICIALI:

\* - M.LLO PRINZO BIAGIO A-4201104;  
\* - S.M. ORIOLO GIUSEPPE A-5100029;  
\* - S.M. MAIELLO PASQUALE A-4712125;  
\* - S.M. MOSCATO ONOFRIO A-4801365;

DALLE 16,00 DI OGNI GIORNO FERIALE E FINO ALLE 08,00 DEL GIORNO SUCCESSIVO DURANTE TUTTI I SABATI E TUTTI I GIORNI FESTIVI, PRESTAVA SERVIZIO ANCHE UN UFFICIALE.

#### B. ESECUZIONE

L'ESECUZIONE DEGLI ORDINI DI SCRAMBLE ERA ED E' AFFIDATA AI PILOTI DEL IX GRUPPO CIO IN PRONTEZZA OPERATIVA PER IL SERVIZIO DI SORVEGLIANZA DELLO SPAZIO AEREO. TALE PRONTEZZA, IN BASE A NORME SIA NAZIONALI CHE NATO, POTEVA ED A TUTT'OGGI PUO' ESSERE ASSUNTA UNICAMENTE DA PILOTI DICHIARATI "PRONTI AL COMBATTIMENTO" O "LIMITATAMENTE PRONTI AL COMBATTIMENTO" E CHE CIOE' ABBIANO POSITIVAMENTE SUPERATO UN CERTO ITER ADDESTRATIVO.

DI SEGUITO SI RIPORTA L'ELENCO DEI PILOTI IN FORZA AL 4^ STORMO - 9^ GRUPPO - ED ALL'EPOCA IN POSSESSO DELLE MENZIONATE QUALIFICHE

* TEN. COL.	ABBATE	LUIGI	A-4504749;
* TEN. COL.	MERENDINO	ANTONINO	A-4810188;
* CAP.	FREDIANELLI	ELIGIO	A-4813472;
* CAP.	CORSI	LUIGI	A-4914477;
* CAP.	MORSELLI	GIORGIO	A-4901802;
* CAP.	GINESI	VITALIANO	A-5201703;
* CAP.	DRAGHI	FABRIZIO	A-5201701;
* CAP.	LORENZETTI	LUIGI	A-5401073;
* CAP.	RIOLO	GIORGIO	A-4401738;
* CAP.	CASSIOLI	LUIGI	A-5115366;
* TEN.	BONIFAZI	EMILIANO	A-5412485;
* TEN.	OSTA	FRANCESCO	A-5403356;
* TEN.	GIRARDI	FRANCO	A-5403346.

L'ELENCO E' STATO DESUNTO DAL RAPPORTO RS4-PE-IJ RELATIVI AI MESI DI GIUGNO E LUGLIO 1980 E DEI QUALI SI CONSERVA COPIA NEGLI ARCHIVI DELLO STORMO.

#### 3. COLLEGAMENTI OPERATIVI CON SITI RADAR.

LA SALA OPERATIVA DEL 4^ STORMO RISULTAVA, A MEMORIA D'UOMO, ESSERE COLLEGATA CON:

\* 21^ GR.RAM POGGIO BALLONE: CIRCUITO O DIRETTO PUNTO A PUNTO VIA PONTE RADIO (M-1372) PIU' DUE LINEE TELEFONICHE DIRETTE;  
\* 11^ GR.RAM POGGIO RENATICO: LINEA DIRETTA TELEFONICA;  
\* 14^ GR.RAM POTENZA PICENA: LINEA DIRETTA TELEFONICA.

IN RELAZIONE AL CONTENUTO DELLA TRASCRIZIONE DELLA TELEFONATA DELLE ORE 20,40, REGISTRATA SULLA PIZZA 6 CANALE 15, RITENUTA DI INTERESSE, SONO STATE ESPERITE INDAGINI FINALIZZATE AD ACCERTARE L'IDENTITA' DEGLI INTERLOCUTORI, SUCCESSIVAMENTE IDENTIFICATI IN: CAPITANI MARIO, GIAGNORIO MATTEO, GRASSO MICHELE, STANCA PAOLO PIETRO.

OPPORTUNAMENTE ESCUSSI A S.I.T. CIRCA IL CONTENUTO DELLA CONVERSAZIONE REGISTRATA DURANTE LA NOTA TELEFONATA, I TESTI NON HANNO CHIARITO L'ARGOMENTO DELLA CONVERSAZIONE POICHE' OGNUNO DI ESSI RICORDAVA ARGOMENTI DIVERSI; IN PROPOSITO LE PERIZIE FONICHE DISPOSTE DAL MAGISTRATO NON HANNO FORNITO ELEMENTI DI CHIARIMENTO.

A CURA DI QUEST'UFFICIO E' STATA ACQUISITA COPIA DEL RAPPORTO DELLA POLIZIA STRADALE SULL'INCIDENTE OCCORSO L'08.08.80 SULLA VIA AURELIA NEI PRESSI DI GROSSETO, NEL QUALE PERSE LA VITA IL COL. GIORGIO TEOLDI, COMANDANTE DELL'AEROPORTO "BACARINI" DI GROSSETO. IN RELAZIONE A TALE SINISTRO SONO STATI ESCUSSI IL REDATTORE DEL RAPPORTO DELLA POLIZIA STRADALE E LA VEDOVA DI DETTO UFFICIALE. E' STATA ALTRESI' ESCUSSA LA VEDOVA DEL NOTO CAP. GARI.

SONO STATE SVOLTE INDAGINI ALLO SCOPO DI ACCERTARE SE TECNICI DI NAZIONALITA' STATUNITENSE ABBIANO PERNOTTATO IN ALBERGHI DI GROSSETO.  
SONO STATI ESEGUITI A CURA DI QUEST'UFFICIO I SEGUENTI PROVVEDIMENTI:

08.01.92 DECRETO DI SEQUESTRO RELATIVO ALLE FOTOGRAFIE DELL'F111;  
08.01.92 DECRETO DI SEQUESTRO DELL'AGENDA BELLINI MASSIMO;  
31.03.92 SEQUESTRO DOCUMENTAZIONE PRESSO ISTITUTI DI CREDITO;  
06.04.92 SEQUESTRO FOTOGRAFIE F111;  
06.04.92 DECRETO DI SEQUESTRO FOTOGRAFIE F111 CHELLINI;  
19.11.92 DECRETO DI ACQUISIZIONE DEI REGISTRI DI AVVICINAMENTO;  
19.01.93 DECRETO DI ACQUISIZIONE DELLA SITUAZIONE DEI VELIVOLI DELLA BASE DI GROSSETO;  
19.01.93 DECRETO DI ACQUISIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA PROGRAMMAZIONE DI ADDESTRAMENTO.