

3. CONCLUSIONI.

L'INDAGINE CONDOTTO HA SIN QUI ACCERTATO CHE:

A. AVEVANO NEL 1980 LA CAPACITA' IFF MODO 3 "QUATTRO CIFRE" I SEGUENTI VELIVOLI:

- * MB326E, MB326G E MB326K
- * SF260
- * MB339
- * C130
- * HH3F SAR
- * SH3D
- * G222TA
- * BR1150
- * DC9
- * ELICOTTERI AB212 AWTI MM 81073 E 81074.

B. POTEVANO AVERE LA CAPACITA' IFF MODO 3 "QUATTRO CIFRE" I SEGUENTI VELIVOLI:

- * MB326 DA MM 54152 A 54280 (ESCLUSA MM 54187) E DA MM 54372 A 54383
- * G91Y
- * G91PAN
- * G91/RIB
- * G91T 1^ SERIE GRUPPO B, 2^ SERIE E 3^ SERIE
- * PD808TA/GE/VIP/RM
- * ELICOTTERO AB204 "3205"
- * P166/APH

C. NON AVEVANO LA CAPACITA' IFF MODO 3 "QUATTRO CIFRE" I SEGUENTI VELIVOLI:

- * F104S
- * F/RF104G
- * TF104G
- * S208
- * G91/R1
- * G91/R1A
- * G91T 1^ SERIE GRUPPO A
- * AB204 "1317" E "1417"
- * AB47

D. VELIVOLI PER I QUALI NON E' STATO POSSIBILE REPERIRE ALCUNA DOCUMENTAZIONE:

- * MB326 M.M. 54187
- * AB212 M.M. 81072
- * G222 PROTOTIPI M.M. 00582 E 00583
- * G91R PROTOTIPO M.M. 00566
- * AB204 M.M. 80336, 80337 E 80352
- * PD808 M.M. 00577 E 00578
- * RT33
- * T33

E. VELIVOLI PER I QUALI OCCORRE UN SUPPLEMENTO DI RICERCA, QUALORA RITENUTO DI INTERESSE:

- * C47
- * C53
- * DC6
- * P166M