

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
D.C.P.P.
(N)

OGGETTO: VERBALE DI S.I.T. RESE DA:

CIOTTI CLAUDIO, NATO A ROMA IL 20.03.38, IVI RESIDENTE IN VIA CILICIA NR. 53. IDENTIFICATO A MEZZO TESSERA MOD. AT NR. 5234437 RILASCIATA IL 06.08.86 DAL MINISTERO DELLA DIFESA.

ADDI' 09.09.96 ALLE ORE 11,30 NEGLI UFFICI DEL TRIBUNALE DI ROMA - UFFICIO ISTRUZIONE SITI IN VIA TRIBONIANO NR. 3.

DINNANZI A NOI SOTTOSCRITTI UFFICIALI DI P.G. ISP. CAPO CASTELLANI LUCIA DELLA D.C.P.P. E M.LLO CAPO GRADANTI G.B. DEI C.C., E' PRESENTE CIOTTI CLAUDIO IN ATTI GENERALIZZATO, IL QUALE VIENE SENTITO A S.I.T. SU DELEGA DEL G.I. DR. ROSARIO PRIORE.

A D.R.: HO LASCIATO L'AERONAUTICA NEL 1992 CON IL GRADO DI T.COLONNELLO, L'ULTIMA SEDE DI SERVIZIO E' STATO IL 3° REPARTO DELLO S.M.

A D.R.: NEL 1980 PRESTAVO SERVIZIO PRESSO IL 1° R.O.C./S.O.C. DI MONTE VENDA, OVE AVEVO L'INCARICO DI UFFICIALE ADDETTO; IL COMANDANTE DEL S.O.C. IL COL. MONETA. GLI UFFICI DEL S.O.C. ERANO SITUATI A MONTE VENDA NEL SITO OPERATIVO, IN UNA PALAZZINA ADIACENTE AL LUOGO OVE SI TROVAVA E SI TROVA LA "GALLERIA", CIOE' LA SALA OPERATIVA.

A D.R.: NON MI TROVAVO IN SERVIZIO LA SERA DEL 27.06.80, IL MIO ORARIO DI UFFICIO ERA QUELLO AEROPORTUALE. PER QUANTO RIGUARDA LA RACCOLTA DI DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA CADUTA DEL DC9 ITAVIA, RICORDO CHE IL COMANDANTE DICEVA DI AVERE DEI PLOTTAGGI DEI SITI RADAR DIPENDENTI. NEI GIORNI SCORSI DOPO AVER RICEVUTO LA CONVOCAZIONE A COMPARIRE DAVANTI AL G.I. DR. PRIORE, HO CONTATTATO MONETA E FACCIUTO, UFFICIALE ADDETTO CUI SONO SUCCEDUTO, PER AIUTARMI A RICORDARE IL PERIODO NEL SITO, IL MEDESIMO MI HA RIFERITO DI ESSERE STATO CHIAMATO DAL GIUDICE NEI MESI SCORSI. QUALCHE ANNO FA, QUALCUNO CHE NON RICORDO MI DISSE CHE IO AVEVO FIRMATO UNA NOTA DI RICEVUTA DI UN PLICO DI POGGIO BALLONE OVE COMPARE LA MIA FIRMA. NON RICORDO TUTTAVIA LA CIRCOSTANZA.

A D.R.: ESCLUDO DI AVER MOSTRATO A QUALCHE COLLEGA DEI PACCHI DICENDO CHE CONTENEVANO DELLA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA VICENDA DI USTICA.

A D.R.: PER PLOTTAGGI INTENDO LA REGISTRAZIONE DEI DATI RADAR SIA AUTOMATICI CHE FONETICI MANUALI.

A D.R.: NON RICORDO SE NEL LUGLIO DEL 1980 MI TROVAVO IN SERVIZIO OPPURE AVEVO PRESO UN PERIODO DI CONGEDO.

SI DA' ATTO CHE AL TESTE VIENE MOSTRATO IL DOCUMENTO RECANTE IL TIMBRO 1^ R.A. - COMANDO OPERATIVO DI REGIONE, DATATO 15.07.80 - SEQUESTRATO A POGGIO BALLONE NEL GIUGNO 1990.

IN PROPOSITO IL TESTE DICHIARA DI RICONOSCERE COME PROPRIA LA FIRMA APPOSTA SUL TIMBRO DEL COMANDANTE, MA DI NON RICORDARE NULLA DELLA DOCUMENTAZIONE CHE CON TALE FIRMA ATTESTA DI AVER RICEVUTO.

A D.R.: NON RICORDO DI ESSERE STATO INTERESSATO DA UNA RICHIESTA DELLA 1^ R.A. RELATIVA ALLA PREPARAZIONE DI DOCUMENTAZIONE DA INVIARE A TRAPANI. SE E' GIUNTA UNA RICHIESTA SIMILE, IO NON NE ERO A CONOSCENZA.

A D.R.: NON SONO IN GRADO DI SPIEGARE PER QUALE RAGIONE IL RICEVIMENTO DI UN PLICO OPPURE DI ALTRA DOCUMENTAZIONE NON RISULTA DAL REGISTRO DI PROTOCOLLO.

A D.R.: NEL LUGLIO DEL 1988 PRESI SERVIZIO AL 3° REPARTO SMA PROVENIENTE DALLA GERMANIA; NON HO FATTO PARTE DI ALCUNA COMM.NE DI RICERCA DOCUMENTAZIONE RELATIVA ALLA VICENDA DI USTICA. RICORDO CHE UN TARDO POMERIGGIO VENNI CHIAMATO DALL'ALLORA SOTTOCAPO GEN. MELONI, MI RECAI NEL SUO UFFICIO ED EGLI MI CHIESE NOTIZIE SULLE MODALITA' DI REGISTRAZIONE DEI DATI RADAR. IL GEN. MELONI NON FECE ESPRESSO RIFERIMENTO ALLA VICENDA DI USTICA.

A D.R.: IN UN'ALTRA OCCASIONE, UN GENERALE CHE NON RICORDO MI CHIESE, MOSTRANDOMI UNA CARTINA CON QUADRANTI GEOREF O CON MERIDIANI O PARALLELI, SE LA TRACCIA RIPRODOTTA SULLA CARTINA POTEVA ESSERE UN VELIVOLO AWACS. SI TRATTAVA DI UNA TRACCIA ORBITANTE SULLA CORSICA, LA MIA RISPOSTA FU CHE SE LA TRACCIA RIMANEVA IN QUELLA POSIZIONE PER MOLTO TEMPO E AD ALTA QUOTA ERA CERTAMENTE UN AWACS. QUANDO MI FU MOSTRATA LA CARTINA, DELLA QUALE NON SONO IN GRADO DI PRECISARE SE ERA UN ORIGINALE OPPURE UNA COPIA, MI VENNE DETTO CHE PROVENIVA DAL

SITO DI POGGIO BALLONE. RICORDO CHE AL CENTRO DELLA TRACCIA COMPARIVA LA SCRITTA "AWACS", NON CONOSCO CHI REDASSE QUELLA SCRITTA.

A D.R.: CERCANDO DI RICOSTRUIRE DETTO EPISODIO, PROBABILMENTE UN UFFICIALE, FORSE DI NATALE, MI CHIESE DI ACCOMPAGNARLO DA UN GENERALE DEL QUALE NON RICORDO NE' IL NOME NE' LE FATTEZZE FISICHE. DA QUANTO CAPII LA SCELTA RICADDE SU DI ME PERCHE' ERO APPENA RIENTRATO DALLA GERMANIA ED ERO IN GRADO CAPIRE SE SI TRATTAVA DI UN AWACS. RICORDO CHE SI PARLO' DI QUOTE E DI TEMPI, PERSONALMENTE NON RICORDO DI AVER CONSULTATO ALTRA DOCUMENTAZIONE ECCETTO LA CARTINA; DA QUANTO MI VENIVA DETTO CONVENNI CHE PER TEMPI E QUOTA POTEVA TRATTARSI DI UN AWACS. DURANTE L'EPISODIO CITATO ERAVAMO PRESENTI SOLTANTO IO, IL COLLEGA CHE RIPETO POTEVA ESSERE DI NATALE O FORSE SCOTTI ED IL GENERALE CHE POTEVA ESSERE, MA NON NE SONO CERTO, TRICHES.

AL TESTE VENGONO MOSTRATE NR. 11 CARTINE ALLEGATE AL DOCUMENTO G40-5/0742/2-1 EMESSE DAL SITO DI POGGIO BALLONE L'11.07.80 - INVIATE DALLO SMA IL 04.11.91.

IL TESTE DICHIARA DI NON RICORDARE IL DOCUMENTO, TUTTAVIA RICONOSCE, PER LA POSIZIONE OCCUPATA SULLA CARTINA, NELLA TRACCIA LL004 DA ORE 18,30 A ORE 19,01 QUELLA A LUI MOSTRATA NELL'INCONTRO CON IL GENERALE DEL QUALE NON RICORDA IL NOME.

A D.R.: LA CARTINA NELLA QUALE VIDI LA TRACCIA DEFINITA POI AWACS, NON ERA INGIALLITA COME QUELLA CHE MI E' STATA MOSTRATA, NONOSTANTE CIO' CREDO DI POTER RICONOSCERE IN QUELLA TRACCIA LL004 IL VELIVOLO AWACS. PRENDO ATTO CHE NELLA TRACK HISTORY DI POGGIO BALLONE IL DATO DI QUOTA NON COMPARE MAI IN CORRISPONDENZA DELLA TRACCIA LL004; TUTTAVIA SONO CERTO CHE DURANTE QUEL COLLOQUIO SI PARLO' ANCHE DEL DATO DI QUOTA AI FINI DELLA IDENTIFICAZIONE DEL VELIVOLO COME AWACS. UN ALTRO MODO PER IDENTIFICARE UN AWACS, OLTRE ALLA QUOTA, E' LA IDENTIFICAZIONE DEL VELIVOLO COME "KILO", INTENDO CIOE' CHE TUTTI GLI AWACS SONO "KILO", MA NON TUTTI I "KILO" SONO AWACS.

A D.R.: NEL 1980 LE FORZE AEREE AMERICANE DISPONEVANO DI VELIVOLI AWACS, NON SONO A CONOSCENZA SE LE FORZE AEREE FRANCESI DISPONEVANO DI TALE VELIVOLO; GLI INGLESI NE AVEVANO UN TIPO OBSOLETO.

SI ALLEGA COPIA DEL DOCUMENTO DATATO 15.07.80 E COPIA DELLA CARTINA OVE COMPARE LA TRACCIA LL004.

L.C.S. E CHIUSO AD ORE 14,00.