

TRASCRIZIONI DELLE COMUNICAZIONI RADIOTELEFONICHE
INTERCORSE TRA IL CENTRO DI CONTROLLO REGIONALE
DI ROMA E IL VOLO IH870 (BOLOGNA-PALERMO)
GIORNO 27.06.80

FREQUENZA 124.2

- 18.20.26 =IH870= BUONASERA RADAR DI ROMA, E' L'IH870
= ROMA= BUONASERA ANCHE A LEI 870, INSERISCA 1136 ED E' AUTORIZZATO A
PALERMO VIA DOLSENA-PUMA-LATINA-PONZA-A13
=IH870= 1136 STA ARRIVANDO PER LEI A PALERMO COME DA PIANO DI VOLO, E'
SU FIRENZE, PRATICAMENTE, MANTIENE 190
- 18.23.38 = ROMA= 870 A CHE DISTANZA E' DA FIRENZE?
=IH870= SIAMO PROSSIMI A PERETOLA, 15 MIGLIA A SUD
= ROMA= CI RICHIAMI A 20 MIGLIA
=IH870= OK
= ROMA= STABILIZZATO?
=IH870= SI', CI STIAMO STABILIZZANDO.
- 18.24.45 =IH870= 21 MIGLIA PER LA 870
= ROMA= SALGA A 230
=IH870= A 230, LASCIA 190.
- 18.26.03 = BRANO ILLEGGIBILE.....
=IH870= LA 870 E' PERFETTAMENTE ALLINEATO SULLA RADIALE DI FIRENZE,
ABBIAMO 153 IN PRUA
=IH870= CI DOBBIAMO RICREDERE SULLA FUNZIONALITA' DEL VOR DI FIRENZE
= ROMA= SI', IN EFFETTI NON E' CHE VADA MOLTO BENE
=IH870= ALLORA HA RAGIONE IL COLLEGA
= ROMA= SI', SI', PIENAMENTE
=IH870= CI DICA COSA DOBBIAMO FARE
= ROMA= ADESSO VEDO CHE STA RIENTRANDO, QUINDI, PRATICAMENTE, DICIAMO
CHE E' ALLINEATO, MANTENGA QUESTA PRUA
=IH870= NOI NON CI SIAMO MOSSI, EH?
- 18.27.11 = ROMA= 870 LO VEDE IL COLLEGA ALLE SUE ORE 11,00, UN MEZZO MIGLIO
AVANTI?
=IH870= NO.....AH, SI', ADESSO LO VEDIAMO, SI', LO VEDIAMO
= ROMA= LE FA TRAFFICO, LEI DEVE SALIRE PIU' ALTO DI LUI, O LE DIAMO
UNA PRUA
=IH870= SI', NOI L'ABBIAMO IN VISTA
= ROMA= E' IN GRADO DI ATTRAVERSARE?
=IH870= NOI SIAMO ABILI
= ROMA= LA 779 NON HA PROBLEMI?
=IH779= AVETE CHIAMATO LA 779?
= ROMA= SI', HA PROBLEMI? IL COLLEGA DIETRO UN MIGLIO, DUE MIGLIA
DIETRO, ATTRAVERSEREBBE IL SUO LIVELLO
=IH779= PER NOI VA BENE, COMUNQUE NOI TRA POCO DOBBIAMO SCENDERE
- 18.28.00 = ROMA= IL TRAFFICO IN OGNI CASO
=IH779= COMUNQUE SE VUOLE ATTRAVERSARE
= ROMA= LA 870 CONTINUA AD AVERE IL COLLEGA IN VISTA?
=IH779= NO, NOI NO
= ROMA= VA BENE, CI DIA LA PRUA, ORA (ILLEGGIBILE)
=IH870= 170 A DESTRA, 870 IL TRAFFICO E' SEMPRE IN VISTA
= ROMA= OK ALLORA SE E' IN GRADO DI ATTRAVERSARE MANTENENDOLO IN VISTA
NON C'E' PROBLEMA
=IH870= NOI SIAMO IN GRADO
= ROMA= OK, SALGA A 290
=IH870= LASCIA 230 PER 290, 870
= ROMA= COMUNQUE ORA E' 2 MIGLIA, SEMPRE ALLE SUE ORE 11,00
- 18.29.20 =IH870= ROMA LA 870, SEMPRE COL TRAFFICO IN VISTA, RIACCOSTA NUOVAMENTE

A SINISTRA, PASSA 245
= ROMA= SI', SI', VADA DIRETTO A DOLSENA
=IH870= (DA' IL RICEVUTO SCHIACCIANDO 2 VOLTE IL PULSANTE DEL MICRO)

18.31.56 =IH870= MANTIENE 290 LA 870

18.32.00 = ROMA= RICEVUTO

18.32.44 = ROMA= LA 779 TENDE A SPOSTARSI SULLA SINISTRA, ORA E' 8 MIGLIA A
SINISTRA, VADA DIRETTO A CAMPAGNANO CON UNA PRUA DI 160 DALLA
PRESENTE
=IH779= OK, 160 LA 779

18.33.06 = ROMA= ANCHE LA 870 PRATICAMENTE STA SEGUENDO IL COLLEGA, ANCHE LEI
UN'ACCOSTATA 160
=IH870= SI', SIAMO MOLTO AMICI
=.....= E' VERO
=.....= NO?
=.....= SI', SI',
=.....= AH, ECCO

18.34.13 = ROMA= 779 CONTINUI SULLA 125.5, BUONASERA
=IH779= 125.5, BUONASERA
=.....= CIAO
(ILLEGIBILE).....
.....FREQUENZA 125.5

18.34.50 =IH870= BUONASERA, LA 870 A 290 E' SU DOLSENA
= ROMA= CONTATTO RADAR, COME AUTORIZZATO
=IH870= BENE

18.39.43 = ROMA= 870 134.2, BUONASERA
=IH870= GRAZIE, BUONASERA
= ROMA= PREGO.

FREQUENZA 134.2

18.40.05 =IH870= E' L'IH870, BUONASERA, ROMA
= ROMA= EIGHT SEVEN ZERO?
=IH870= GOOD EVENING, 870 WE ARE MAINTAINING 290 AND APPROACHING PUMA
= ROMA= ROGER, PROCEED LATINA-PONZA
=IH870= LATINA-PONZA, 870

18.40.40 =.....= FONTANA?
=.....= SI'
=.....= UNO DUE

18.42.12 =.....= BELMONDO

18.44.08 =IH870= ROMA LA 870
= ROMA= IH870 PER PONZA, 127.35
=IH870= 27.35, GRAZIE, BUONASERA

FREQUENZA 127.35

18.44.44 =IH870= E' LA 870, BUONASERA ROMA
= ROMA= BUONASERA 870, MANTENGA 290 E RICHIAMERA' 13 ALFA
=IH870= SI', SENTA, NEANCHE PONZA FUNZIONA?
= ROMA= PREGO?
=IH870= ABBIAMO TROVATO UN CIMITERO STASERA, VENENDO DA FIRENZE IN POI,
PRATICAMENTE NON NE ABBIAMO TROVATO UNA FUNZIONANTE
= ROMA= E SI', IN EFFETTI E' UN PO' TUTTO FUORI, COMPRESO PONZA, LEI
QUANTO HA IN PRUA ORA?

=IH870= MANTENIAMO 195.
= ROMA= 195 SI', VA BENE, 195, ANDRA' UN PO' PIU'
GIU' DI PONZA, DI QUALCHE MIGLIO
=IH870= BENE, GRAZIE
= ROMA= E COMUNQUE 195 POTRA' MANTENERLO, IO PENSO, ANCORA UN 20
MIGLIA, NON DI PIU', PERCHE' C'E' MOLTO VENTO DA OVEST, AL SUO
LIVELLO DOVREBBE ESSERE DI CIRCA 100-120 NODI L'INTENSITA'
=IH870= E SI', IN EFFETTI SI', ABBIAMO FATTO QUALCHE CALCOLO, DOVREBBE
ESSERE QUALCOSA DEL GENERE
= ROMA= ECCO, NON LO SO SE VUOLE CONTINUARE ANCORA CON QUESTA PRUA,
ALTRIMENTI ACCOSTI A DESTRA ANCHE UN 15-20 GRADI
=IH870= OK, METTIAMO PER 210

18.46.31 =IH870= E' LA 870, E' POSSIBILE AVERE UN 250 DI LIVELLO?
= ROMA= SI', AFFERMATIVO, PUO' SCENDERE ANCHE ADESSO
=IH870= GRAZIE, LASCIAMO 290

18.50.45 = ROMA= L'IH870, DICIAMO, HA LASCIATO PONZA 3 MIGLIA SULLA DESTRA,
QUINDI, QUASI, QUASI, VA BENE PER PALERMO COSI'
=IH870= MOLTO GENTILE, GRAZIE, SIAMO PROSSIMI A 250
= ROMA= PERFETTO, E IN OGNI CASO CI AVVERTA APPENA RICEVE PALERMO
=IH870= SI', PAPA ALFA LIMA LO ABBIAMO GIA' INSERITO, VA BENE, E
ABBIAMO IL DME DI PONZA
= ROMA= PERFETTO, ALLORA, NORMALE NAVIGAZIONE PER PALERMO, MANTENGA
250, RICHIAMERA' SULL'ALFA
=IH870= BENISSIMO, GRAZIE

18.56.00 =IH870= E' SULL'ALFA LA 870
= ROMA= E SI', AFFERMATIVO, LEGGERMENTE SPOSTATO SULLA DESTRA, DICIAMO
4 MIGLIA, E COMUNQUE IL RADAR TERMINA, 28.8 PER ULTERIORI
=IH870= GRAZIE DI TUTTO, BUONASERA
= ROMA= BUONASERA A LEI

FREQUENZA 128.8

18.56.54 =IH870= ROMA BUONASERA, E' L'IH870
= ROMA= BUONASERA IH870, AVANTI

18.57.00 =IH870= 115 MIGLIA PER PAPA ALFA.... PER PAPA ROMEO SIERRA, SCUSATE,
MANTIENE 250
= ROMA= RICEVUTO IH870, E PUO' DARCI UNO STIMATO DI RAISI?
=IH870= SI', RAISI LO STIMIAMO INTORNO AGLI UNO TRE
= ROMA= 870 RICEVUTO, AUTORIZZATI A RAISI VOR, NESSUN RITARDO E'
PREVISTO, CI RICHIAMI PER LA DISCESA
=IH870= A RAISI, NESSUN RITARDO, CHIAMEREMO PER LA DISCESA, 870
= ROMA= E' CORRETTO

19.04.28 = ROMA= IH870 QUANDO PRONTI AUTORIZZATI A 110, UNO UNO ZERO, RICHIAMARE
LASCIANDO 290 E ATTRAVERSANDO 150
= ROMA= IH870 ROMA

19.05.05 = ROMA= IH870 ROMA

19.05.24 = ROMA= IH870 ROMA

19.06.20 = ROMA= IH870 ROMA

19.06.40 = ROMA= IH870 ROMA

19.07.02 = ROMA= IH870 ROMA

19.07.26 = ROMA= IH870 ROMA

19.07.49 = ROMA= KM758 ROMA, PLEASE TRY TO CALL FOR US, TRY TO CALL FOR US
IH870, TRY TO CALL IH870, PLEASE

19.08.00 =KM758= ROGER. IH870, IH870 THIS IS AIR MALTA CHARTER 758, DO YOU READ?

19.08.16 =KM758= IH870, IH870 THIS IS THE AIR MALTA CHARTER 758, DO YOU READ?
=KM758= ROMA THE KM758, NEGATIVE CONTACT WITH IH870
= ROMA= KM758 ROMA, ROGER, OUT

19.09.48 = ROMA= IH870: IH870 THIS IS ROME CONTROL, DO YOU READ?

19.10.05 = ROMA= KM153 ROMA
=KM153= GO AHEAD, KM153
= ROMA= OK, (ILLEGGIBILE), PLEASE TRY TO CALL FOR US IH870, TRY TO CALL
FOR US IH870.
(ILLEGIBILE)

19.10.23 =KM153= IH870, IH870 THIS IS KM153, DO YOU READ?
=KM153= ROMA KM153, NO CONTACT
= ROMA= KM153 ROMA, ROGER, THANK YOU, OUT

19.13. =.....= IH870 ARE YOY CALLING?

19.13.14 = ROMA= IH870, IH870 THIS IS ROME CONTROL, DO YOU READ?
=KM758= ROMA THIS IS KM CHARTER 758, STAND BY ONE, OTTO-SETTANTA IS IT
IH870?
=KM758= OTTO SETTANTA THIS IS AIR MALTA CHARTER 758, DO YOU READ?
=KM758= OTTO SETTANTA THIS IS AIR MALTA CHARTER 758, DO YOU READ?

19.14 =KM758= ROMA KM758
= ROMA= KM758 ROMA, GO AHEAD

19.14.43 =KM758= WE ARE MAIN TAINING 350 APROACHING ALFA, AND WE HAVE HEARD OTTO
SETTANTA I THINK THAT IT IS THE 870 CALLING OVER PALERMO, AND
DIDEN'T REPLY WHEN I CALLED HIM
= ROMA= UNDERSTOOD YOU HEARD IH870 OVER PALERMO, DO YOU CONFIRM!
=KM758= I AM NOT SURE BECAUSE HE WAS SPEAKING IN ITALIAN AND HE WAS
CALL-SIGN OF OTTO SETTANTA
= ROMA= KM758 ROGER, THANK YOU VERY MUCH FOR YOU COOPERATION, CONTACT
NOW ON 135.7
=KM758= ARRIVEDERCI