

OGGETTO: PROCEDIMENTO PENALE PER STRAGE E DISASTRO AVIATORIO (STRAGE DI USTICA).

DI SEGUITO ALL'INFORMATIVA DEL 30 U.S. RELATIVA ALL'ESCUSSIONE DI CONTROLLORI RADAR DI PRECISIONE IN SERVIZIO NEL GIUGNO 80, PRESSO LA BASE DI VERONA VILLAFRANCA, SI COMUNICA CHE STAMANE IL SOTTOSCRITTO HA AVUTO UN COLLOQUIO CON IL COMANDANTE DELL'AEROPORTO MILITARE DI GROSSETO, COL. TOSI TIZIANO, ALLO SCOPO DI RICHIEDERE CHIARIMENTI IN ORDINE ALLA SIGLA MIX 433 RIPORTATA NELLA PAGINA DEL REGISTRO DEL G.C.A. RELATIVA AL 27.06.80 DELLA BASE A.M. DI VERONA VILLAFRANCA, ACQUISITO IL 05.11.92.

L'UFFICIALE HA CONFERMATO CHE DETTA SIGLA E' RELATIVA ALL'ATTIVITA' VOLATIVA DELL'AEROPORTO DI GROSSETO.

IN PROPOSITO HA ESIBITO COPIA DI UN APPUNTO RELATIVO ALL'ATTIVITA' VOLATIVA SCATURITO DALLA CONSULTAZIONE DELLE COPIE DEI REGISTRI DELL'ATTIVITA' DI VOLO GIA' ACQUISITI DALLA S.V., CHE SI ALLEGA.

ESAMINANDO IL DOCUMENTO, ALLO SCOPO DI ABBINARE LA CENNATA SIGLA AL VELIVOLO CHE ALLE ORE 20,08 DEL 27.06.80 RICHIESE PROCEDURA DI " AVVICINAMENTO " A VERONA VILLAFRANCA, SONO STATI ESCLUSI I VELIVOLI I CUI ORARI DI VOLO NON SI CONCILIANO CON QUELLO (20,08) RILEVATO SUL NOTO REGISTRO G.C.A. DELLA BASE SCALIGERA.

NEL DATTILOSCRITTO SONO STATI RILEVATI I " PROFILI DI MISSIONE "; DI PARTICOLARE INTERESSE RISULTA ESSERE IL TIPO DI MISSIONE DENOMINATO INT 8 (ESERCITAZIONE CHE PREVEDE UNA PENETRAZIONE IN UN AEROPORTO).

AL RIGUARDO UNICO VOLO COMPATIBILE CON LA ANNOTAZIONE DEL NOTO G.C.A. DI VERONA, SECONDO QUANTO DICHIARATO DAL TOSI, E' IL TF104 DECOLLATO ALLE ORE 19,40, CONDOTTO DAI NOTI BERGAMINI E MORETTI CON TIPO MIX INT 8.

INOLTRE DALLA CONSULTAZIONE DEI PROGRAMMI DI ADDESTRAMENTO (BROGLIACCI AD USO INTERNO IN CUI VIENE RIPORTATA L'ATTIVITA' ED IL RENDIMENTO DI CIASCUN ALLIEVO PILOTA), CUSTODITI PRESSO IL 20^ GRUPPO, E' STATO POSSIBILE RILEVARE ALCUNI NUMERI DI MISSIONE (431 - 432 - 434) RELATIVI AI VELIVOLI DI CUI ALL'ELENCO ALLEGATO, MA E' RISULTATO MANCANTE PROPRIO IL PROGRAMMA DI ADDESTRAMENTO DEL NOTO MORETTI DA CUI SI SAREBBE POTUTO RICAVERE IL NUMERO DI MISSIONE DEL MENZIONATO TF104 DECOLLATO ALLE 19,40 CHE, SECONDO IL TOSI, POTREBBE ESSERE IL 433.

INFATTI SI ELENCAO QUI DI SEGUITO I VELIVOLI CHE HANNO VOLATO NELLA FASCIA DI INTERESSE CON ACCANTO IL NUMERO DI MISSIONE RILEVATO:

- TF104 GROSSETO 1730 1810 TC BERNARDIS ST GIANNELLI MIX 434;
- TF104 GROSSETO 1730 1840 CA NALDINI ST BERTOLASO MIX 431;
- TF104 GROSSETO 1730 1835 CA BERGAMINI ST POGGI MIX 431;
- TF104 GROSSETO 1940 2050 CA BERGAMINI ST MORETTI;
- TF104 GROSSETO 1930 2045 CA NUTARELLI ST NALDINI MIX 432;
- TF104 GROSSETO 1930 2035 ST GIANNELLI MIX 432.

IL COMANDANTE DELLA BASE SI E' RISERVATO DI DISPORRE UNA ACCURATA RICERCA D'ARCHIVIO AL FINE DI RINVENIRE IL PROGRAMMA DI ADDESTRAMENTO DEL MORETTI.

INFINE DA UN'ATTENTA LETTURA DEI BROGLIACCI DI ADDESTRAMENTO NON SI RILEVA IL NOMINATIVO DELL'AEROPORTO INTERMEDIO PRESSO IL QUALE L'ALLIEVO PILOTA HA ESEGUITO UNA " PENETRAZIONE ".

A TAL PROPOSITO, IL MORETTI, ESCUSSO IERI 15 DA PERSONALE DI QUEST'UFFICIO HA DICHIARATO CHE, IN CASO DI NAVIGAZIONE STRUMENTALE, "CI SI DIRIGeva VERSO ALTRI AEROPORTI QUALI RIMINI O VERONA VILLAFRANCA".

CIO' POSTO, SI PREGA DI VALUTARE L'OPPORTUNITA' DI DISPORRE L'ACQUISIZIONE DEL:

- PROGRAMMA DI ADDESTRAMENTO DEGLI ALLIEVI CHE SI SONO ESERCITATI IN VOLO NELLA FASCIA DI INTERESSE;
- SITUAZIONE DEI VELIVOLI IN CARICO AL 20^ GRUPPO IL 27.06.80.

SI FA RISERVA DI ASSUMERE A S.I.T. IL TOSI.

VICE QUESTORE AGG.
DR. GIUSEPPE EUFEMIA