

INTER OFFICE MEMO

DA TEC BLQ
A DTE CIA

DATA 30.06.80
RIFERIMENTO NIL

ITAVIA

OGGETTO RIEPILOGO MOVIMENTI TECNICO OPERATIVO SUL PIAZZALE AEROPORTO DI BOLOGNA DALLE ORE 18,00 ALLE ORE 20,30 DEL GIORNO 27.06.80.

ALLE ORE 18,20 ALL'ARRIVO DEL VOLO IH791 A/M ITIGA DA CTA DOPO LO SBARCO DEI PAX SALIVO A BORDO PER PRENDERE VISIONE DEL QTB, NON ESSENDOCI RIPORTI NELLE NOTE TECNICHE DELL'EQUIPAGGIO PROCEDEVO ALLA NORMALE ISPEZIONE DI TRANSITO CON RELATIVO CONTROLLO CON DRIP-STICK DEL CARBURANTE. VERSO LE ORE 18,55 CIRCA COMUNICAVO CON IL CHARLIE LA DISPONIBILITA' DELL'A/M ALLO SCALO. ALLE ORE 19,08 PARCHEGGIAVA IL VOLO IH881 A/M ITIGI, DOPO LO SBARCO DEI PAX SALIVO A BORDO DELL'A/M DALLA SCALA POSTERIORE E MI SONO RECATO VERSO LA CABINA PILOTI. IL CPT PALAGI MI COMUNICAVA DI AVER RIPORTATO NELLE NOTE TECNICHE: "OROLOGIO COPILOTA U/S" (VETRO ROTTO). EFFETTUAVO QUINDI L'ISP. DI TRANSITO: RIFORNITO AMBEDUE I MOTORI DI 1/4 DI GALLONE DI MOBIL JET CIASCUN MOTORE FINO A 15/4. CONTROLLAVO QUINDI I LIVELLI IDRAULICI E IL CARBURANTE CON I DRIP-STICK, RISCOSTRANDO UNA RIMANENZA DI 15.400 LBS DI CUI A SX 7800 LBS, A DX 7600 LBS. RISALIVO A BORDO E CON IL CHARLIE COMUNICAVO ALLO SCALO LA QUANTITA' RISCOSTRATA CHIEDENDO SE OPERATIVAMENTE LA RITENEVANO SUFFICIENTE IN QUANTO SUPERIORE DI 900 LBS ALLA MINIMA DI SETTORE. SI PRECISA CHE L'EQUIPAGGIO IN ARRIVO COL VOLO IH881 AVEVA COMUNICATO ALLO SCALO UNA RIMANENZA DI 15.000 LBS E SI E' RESA PERTANTO NECESSARIA UNA CORREZIONE SUL PIANO DI CARICO DI CIRCA 180 KG.

DOPO BREVE TEMPO LO SCALO COMUNICAVA VIA CHARLIE CHE IL CARBURANTE ERA SUFFICIENTE PER LA TRATTA BLQ-PMO; TRASCRIVEVO QUINDI SUL QTB L'ISP. DI TRANSITO EFFETTUATA, IL CARBURANTE RESIDUO E RISPONDEVO INOLTRE ALLA NOTA TECNICA RIPORTATA DAL CPT PALAGI: "OROLOGIO NON DISPONIBILE SU BLQ" E FIRMAVO LA DICHIARAZIONE DI PICCOLA MANUTENZIONE.

ALLE ORE 19,35 CIRCA IL CPT GATTI E IL SUO EQUIPAGGIO PRENDEVANO IN CONSEGNA L'A/M; IL CPT ACCOMODATOSI AL POSTO DI COMANDO PRENDEVA ATTO DEL QTB, NEL FRATTEMPO CHE IO SEDUTO AL POSTO DEL SECONDO AZZERAVO I FLUSSOMETRI. IL CPT DOPO AVER LETTO, FIRMAVA L'ACCETTAZIONE DELL'A/M CONSEGNAANDOMI SUCCESSIVAMENTE IL QTB, DAL QUALE STRAPPAVO IL RELATIVO FOGLIO GIALLO, NEL FRATTEMPO IL COPILOTA FONTANA MENTRE SI TOGLIEVA LA GIACCA SCHERZOSAMENTE MI DICEVA: "PASQUALE SEI SEMPRE TRA I PIEDI". SCESI QUINDI DALL'ITIGI IN QUANTO IL VOLO IH803 ERA STATO AUTORIZZATO ALLA MESSA IN MOTO CHE AVVENIVA ALLE ORE 19,45. LA MESSA IN MOTO DI ITIGA NON VENIVA EFFETTUATA CON INTERFONICO DI TERRA IN QUANTO VI ERANO AVVERSE CONDIZIONI METEO (TEMPORALE CON PRECIPITAZIONE).

DOPO LA PARTENZA DI ITIGA MI SONO RECATO VERSO IL FURGONE PARCHEGGIATO DAVANTI ALL'UFFICIO E CON QUESTO MI AVVIAMO VERSO ITIGI CHE NEL FRATTEMPO ERA IN CORSO L'OPERAZIONE D'IMBARCO DEI PAX. AD IMBARCO AVVENUTO, CONTROLLAVO CHE TUTTE LE PORTE FOSSERO CHIUSE E MI POSIZIONAVO DAVANTI L'A/M CON IL FURGONE IN ATTESA DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA MESSA IN MOTO. DOPO QUALCHE MINUTO DI ATTESA IL CPT GATTI MI FACEVA SEGNO DALLA CABINA CHE AVEVA CIRCA 20' DI ATTESA (ATC). A QUESTO PUNTO MI RECAVO CON IL FURGONE VERSO IL NOSTRO UFFICIO DOVE PARCHEGGIAVO.

SUCCESSIVAMENTE MI RECAVO NELL'UFFICIO OPERATIVO ASAER PER AVERE NOTIZIE DEL VOLO IH895 IN QUANTO I COLLEGI SI DOVEVANO RECARE A CENA, MI RECAVO QUINDI AL BAR DELL'AEROSTAZIONE E DOPO AVER CONSUMATO UN CAFFE' TORNAVO IN UFFICIO IN ATTESA DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA MESSA IN MOTO.

NEL FRATTEMPO VIA CHARLIE IL COPILOTA FONTANA MI COMUNICAVA CHE BORDO VI ERA UN PARTICOLARE TECNICO CON UN CARTELLINO E LA DESCRIZIONE "ATTUATORE SCALA ANT. PAX" E DOVE ANDASSE, ORMAI ERO VERSO LA PORTA PENSANDO CHE LA CHIAMATA SI RIFERISSE ALL' AVVENUTA AUTORIZZAZIONE ALLA MESSA IN MOTO, PREGAVO IL COLLEGA FORTINI CHE ERA SEDUTO VICINO AL CHARLIE DI INFORMARE L'EQUIPAGGIO CHE QUEL PARTICOLARE COME DA COMUNICAZIONE TELEX CIAMGIH NON DOVEVA ESSERE SBARCATO IN QUANTO IL LAVORO SAREBBE STATO EFFETTUATO NELLA SOSTA NOTTURNA A PMO. MI RECAVO QUINDI IN PROSSIMITA' DELL'A/M PARCHEGGIANDO DI FRONTE ALLA DIR. TRAFFICO IN ATTESA DELLA MESSA IN MOTO CHE AVVENIVA REGOLARMENTE ALLE ORE 20,00.

SUCCESSIVAMENTE MI RECAVO IN UFFICIO DOVE MI SPOGLIAVO DELLA TUTA IMPERMEABILE E STIVALI E RIVESTITOMI RIPONEVO PARTE DELLA TUTA NELLO SPOGLIATOIO SITUATO NEL

MAGAZZINO TECNICO.

RITORNATO NELL'UFFICIO UDIVO UN DIALOGO VIA CHARLIE TRA IL SIG. ANGELUCCI CAPOTURNO ASAER E IL COPILOTA FONTANA CHE PREGAVA QUEST'ULTIMO DI COMUNICARE VIA CHARLIE I TEMPI DI SBLOCCO E DECOLLO ALLO SCALO IN QUANTO IL VOLO IH803 PARTITO POCO PRIMA NON LO AVEVA FATTO.

SMONTAVO DAL SERVIZIO ALLE ORE 20,32.

IL GIORNO SEGUENTE VERSO LE ORE 08,00 SQUILLAVA IL TELEFONO DI CASA, IL SIG. FORTINI IN TURNO DALLE ORE 07,00 MI COMUNICAVA DELL'INCIDENTE DI ITIGI DICENDOMI PURE DEL FOGLIO GIALLO; GLI DISSI CHE SAREI ARRIVATO IN AEROPORTO IL PIU' PRESTO POSSIBILE; IN PREDA AD UNA CERTA ECCITAZIONE VERSO LE ORE 09,30 ERO IN CAMPO.

RESOMI CONTO DELL'ACCADUTO INCOMINCIAMO UNA RICERCA DEL FOGLIO GIALLO DEL QTB CHE NON RINVENIVO E CHE SONO CERTO DI AVER PRESO DAL QTB PRIMA DELLA PARTENZA DEL VOLO IH870.

DISTINTI SALUTI

PASQUALE VITO