

TRASCRIZIONE DELLA REGISTRAZIONE DELL'ESAME DELL'IMPUTATO SARDU MARIO, INIZIATO ALLE ORE 19,00 DEL GIORNO 01.02.96.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: OGGI E' L'01.02.96, SONO LE ORE 19,00, SI PROCEDE ALL'INTERROGATORIO DELL'IMPUTATO SARDU, DI CUI ORA NON RICORDO IL NOME DI BATTESIMO... MARIO, GIA' GENERALIZZATO, GIA' PIU' VOLTE INTERROGATO, IL QUALE CONFERMA LA NOMINA DEGLI AVVOCATI TAGLIAFERRI E MAZZUCCA, SOSTITUITI DAL DOTTOR PROCURATORE PRIMICERY PRESENTE, E' PRESENTE ANCHE IL PATRONO DI ALCUNE DELLE PARTI CIVILI: AVVOCATO COSTANTINO MARINI; LE ALTRE PERSONE PRESENTI: GLI UFFICIALI DI POLIZIA GIUDIZIARIA, IL CANCELLIERE E IL MEMBRO DEL COLLEGIO PERITALE, PURE DEVONO ESSERE MESSE A VERBALE. LA LEGGE LE DA' SEMPRE LA FACOLTA' DI NON RISPONDERE, INTENDE RISPONDERE?... "INTENDO RISPONDERE", LO DICA FORTE PERCHE' DOBBIAMO PURE REGISTRARLO CON L'APPARECCHIO.

SARDU: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIAMO ATTO CHE APPUNTO L'ATTO VIENE SOTTOPOSTO A REGISTRAZIONE, SE NE REDIGE CONTEMPORANEAMENTE VERBALE SINTETICO. ALLORA, SI PUO' COMINCIARE QUESTO INTERROGATORIO SU QUELLA CHE E' LA CONVERSAZIONE CHE E' IN OGGETTO, CHE E' STATA IN OGGETTO ANCHE DEI PRECEDENTI INTERROGATORI, ED E' QUELLA DELLE 22,22, CHE LEI FORSE GIA' CONOSCE, PERCHE' LE E' STATA FATTA GIA' SENTIRE.

SI RIASCOLTA LA TELEFONATA DELLE ORE 22,22.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA, HA RICORDATO QUALCOSA DI PIU' RISPETTO AI PRECEDENTI INTERROGATORI?

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LE VOCI?

SARDU: NIENTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL SIGNIFICATO?

SARDU: QUELLO CHE AVEVO DETTO L'ALTRA VOLTA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E CIOE'? CHE STANNO INVIANDO UNA TRACCIA?

SARDU: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COME LA STANNO INVIANDO?

SARDU: COME HO DETTO L'ALTRA VOLTA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE'? ECCO, LO RIPETA PERCHE' FORSE QUALCUNO NON ERA PRESENTE, IN PARTICOLARE NON ERA PRESENTE IL MEMBRO DEL COLLEGIO PERITALE.

SARDU: SI', PERCHE' LUI DICE: "LA STATE PLOTTANDO.", PER ME SIGNIFICA CHE STAVA ARRIVANDO VIA LINK.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VIA LINK? CIOE'?

SARDU: CIOE' AUTOMATICAMENTE LI' NEL...DAL TUBO, DICIAMO NOSTRO, COI DATI, DIRETTAMENTE A MARTINAFRANCA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI L'ALTRA PERSONA, QUELLA CHE STAVA A MARTINAFRANCA LA RICEVEVA SUL TUBO?

SARDU: SI', DICIAMO NEL...SUL MONITOR.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SUL SUO PPI?

SARDU: A MARTINAFRANCA NON LO SO SE CI HA IL PPI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SENTA, MA LEI SA CHE VI ERA STATO RICHIESTO DAL SETTORE IL PLOTTAGGIO DI TUTTE LE TRACCE, ANCHE QUELLE FRIENDLY, COMUNQUE CORRELABILI ALLA TRACCIA DEL DC9? SI RICORDA? LE ABBIAMO FATTO SENTIRE LA TELEFONATA DI QUALCHE MINUTO PRIMA IN CUI SI RIBADISCE QUESTA RICHIESTA DI AVERE TUTTE LE TRACCE DI INTERESSE PER IL SETTORE, NO? E LEI SA CHE POI QUESTI PLOTTAGGI SONO STATI INVIATI IL GIORNO DOPO A MARTINAFRANCA?

SARDU: PENSO DI SI', PERCHE' MI RICORDO, L'HO DETTO PURE L'ALTRA VOLTA, CHE QUESTO AEREO AVEVA 26,000 PIEDI, POI DOPO NON SI E' VISTO PIU', QUINDI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI QUELL'AEREO CHE NON HA VISTO PIU' SI RICORDA CHE NUMERO DI TRACCIA AVEVA?

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA IL GIORNO DOPO...I PLOTTAGGI SONO STATI FATTI LA SERA STESSA, PERCHE' LO DITE ANCHE PER TELEFONO, C'E' QUALCUNO CHE GUARDA UNA DATA TRACCIA E FA I PLOTTAGGI, POI I PLOTTAGGI LI TRASMETTETE OVVIAMENTE AL SETTORE CHE VE LI HA RICHIESTI. ORA, QUESTA, LEI ESCLUDE CHE SIA UNA DELLE TRACCE CHE VENGONO MANDATE, MA NON VIA LINK, CHE VENGONO MANDATE PER

TELEX O PER TELEFONO? PERCHE' VENGONO ESAMINATE, PUO' ESCLUDERLO? NO, PERCHE' LEI E' SEMPRE SICURO CHE QUESTA E' UNA TRACCIA CHE VIENE TRASMESSA SUL TUBO...

SARDU: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...CIOE' CHE VIENE TRASMESSA VIA LINK, COME FA AD ESSERE COSI' SICURO?

SARDU: A ME...E' UNA MIA DEDUZIONE, COSI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DA QUALI ELEMENTI LO DEDUCE?

SARDU: E' UNA MIA DEDUZIONE, UNA MIA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA HA DEGLI ELEMENTI CONCRETI...

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...SU CUI FONDARE QUESTA SUA DEDUZIONE? POTREBBE ESSERE UNA TRACCIA CHE INVECE VIENE MANDATA... UNA DI QUELLE CHE SONO PLOTTATE?

SARDU: SE UNO MI DICE: "COS'E' QUESTA TRACCIA CHE MI STAI PLOTTANDO?", A LUI NON GLI STA ARRIVANDO DIRETTAMENTE, PERCHE' SE NO, SE SI PLOTTA DIRETTAMENTE A VOCE ALLORA DICE... SI SENTIREBBE PURE LA POSIZIONE...E TUTTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LEI HA PRESO PARTE DEL LAVORO DI PLOTTAGGIO DELLE ALTRE TRACCE? METTIAMO CHE QUESTA NON SIA UNA DELLE TRACCE CHE E' STATA PLOTTATA.

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHI FACEVA QUESTO LAVORO? CHI POTEVA FARLO? ERAVATE POCHI, DICIAMO I MARESCIALLI, GLI UFFICIALI ESPERTI IN QUESTE MATERIE NON ERANO POI DECINE E DECINE.

SARDU: NO, ERANO POCHI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUANTI? CONTIAMOLI, SONO MENO DI UNA MANO.

SARDU: CONTIAMO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E LI DICA, LI DICA LEI, E' LEI CHE STAVA LI', GLI ESPERTI DICIAMO.

SARDU: IO..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUELLI CON ESPERIENZA E CON PREPARAZIONE.

SARDU: IO,...CARICO, VITAGGIO, ABATE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI NON TANTI. MA LEI HA VISTO QUALCUNO DI QUESTI CHE LEI HA MENZIONATO METTERSI SU UN TAVOLINO, PRENDERE UNA DATA TRACCIA, OPPURE FARE...PRENDERLA DA QUALCHE ALTRA PARTE, E FARE UN LAVORO DI PLOTTAGGIO? CIOE' METTERE IN FILA...

SARDU: NON MI RICORDO QUESTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON SE LO RICORDA? SICURO?... LEI SA CHE IL GIORNO DOPO SONO STATE MANDATE LE TRACCE DI INTERESSE AL SOC ANCHE PER ISCRITTO?

SARDU: QUESTO LO SO, PERCHE'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COME LO SA?

SARDU: PERCHE' DICIAMO... QUANDO SI E' FATTA LA RIDUZIONE, RIPETO SEMPRE CHE QUESTO AEREO A 26.000 PIEDI DOPO UN MINUTO LA QUOTA NON C'ERA PIU', E QUINDI CI SIAMO GUARDATI IN FACCIA: "CHE COSA SARA' SUCCESSO A QUESTO AEREO? SE NON HO CHIAMATE DI FREQUENZA, NON HA MESSO GLI IFF, I CODICI DI EMERGENZA, QUALCOSA SARA' SUCCESSO."...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI MI PARE CHE NELLE VOLTE PRECEDENTI SI E' MANIFESTATO PARTICOLARMENTE ABILE, BRAVO A TROVARE SULLE DATA REDUCTION L'AEREO CHE LEI HA VISTO, HA VISTO PERDERE QUALITA', CIOE' RIESCE A INDIVIDUARLO SU UN TABULATO DI DATA REDUCTION?

SARDU: NO, PROPRIO NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GUARDANDO L'ORARIO E GUARDANO QUELLI CHE PERDONO DI QUALITA', E AVENDO PRESENTI I QUADRANTI, PUO' BENISSIMO DESUMERE IL DC9, LEI IN UN CERTO SENSO LO HA SEGUITO SU IL PPI, NO? QUINDI LEI PIU' DEGLI ALTRI DOVREBBE ESSERE IN GRADO DI TROVARE, NELLA MASSA DI NATO TRACK NUMBER, QUELLA CHE RIGUARDA IL VELIVOLO, IL DC9, NO? CIOE', NON E' CHE POI E' UN'OPERAZIONE... PER UNA PERSONA ESPERTA COME LEI E' UN'OPERAZIONE DI UNA CERTA FACILITA', INSOMMA, VOGLIAMO PROVARE A VEDERE SE TROVA SUL TABULATO UN ATTIMO LA TRACCIA ATTRIBUIBILE, CORRELABILE A QUELLA DEL DC9? PRENDIAMO UN PO'...ALLORA, ABBIAMO LA DATA REDUCTION DEL RADAR DI MARSALA, LA APRIAMO PIU' O MENO SULL'ORARIO DI INTERESSE, ADESSO ANCHE CON L'AIUTO DEL PERITO RICERCHIAMO UN PO' GLI ORARI DI INTERESSE, NON POSSONO ESSERE CERTO PRIMA DELLE 18,45. COMINCI L'ESAME DALLE 18,45, GUARDI UN PO' SE TROVA...TENENDO PRESENTI I TABULATI...LA TROVA?...ECCO, VADA AVANTI, CERCHIAMO FRA QUESTE TRACCIA QUALE PUO' ESSERE

QUELLA DEL DC9, E' UNA CHE SICURAMENTE PERDE DI QUALITA', VA A PERDERE QUALITA', TRA QUALCHE ATTIMO PRIMA DELLE 19,00 FINO...POI ARRIVA A QUALITA' A 19,00. DIAMO ATTO CHE IL SARDU STA CONSULTANDO IL TABULATO.

SARDU: QUELLO CHE STO GUARDANDO, SE MI RICORDO BENE, LA QUOTA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DALLA QUOTA, VA BENE, LA QUOTA, LA VELOCITA', I QUADRANTI, CI POSSONO ESSERE PARECCHI ELEMENTI CHE POSSONO AIUTARLA. PUO' ANCHE FAR A RISALIRE IL LAVORO, CIOE' PARTIRE DALLE 19,00, GUARDA QUELLO CHE PERDE QUALITA' ALLE 19,00, NE INDIVIDUA LA ENTRY E POI LA SEGUE CON LA NATO TRACK NUMBER...

SARDU: ALLORA, SE ALL'INDOMANI SI ERA PARLATO DI 26000 PIEDI, DOVREBBE ESSERE QUESTO QUA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VEDIAMO SE PERDE QUALITA', CHE NATO TRACK NUMBER HA?

SARDU: QUESTO E' UN (P.N.C.) 001.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALFA J?

SARDU: OPPURE ALFA J060.

PERITO PROF. DALLE MESE: VEDIAMO SE PERDE DI QUALITA', SE HA LE CARATTERISTICHE RELATIVE...

SARDU: LA QUALITA' NON MI RICORDO CHE SI VEDE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LA QUALITA'?

SARDU: UH!

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALITY C'E' SCRITTO, QUALITY...SE NO SI PUO' FARE ANCHE A RITROSO, CIOE' PARTE DALLE 19,00 E...

SARDU: ...N.C....

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERDE QUALITA'? NO, TUTTE QUALITA' SEMPRE... I QUADRANTI LI SEGUE, SI'?

SARDU: IO STO GUARDANDO SEMPRE LA QUOTA... QUA E' BASSO, QUA SI ALZA...

PERITO PROF. DALLE MESE: LEI NON SI RICORDA SE QUELL'AEREO AVEVA UN SIF ACCESO E CHE NUMERO DI SIF AVEVA?

SARDU: NO, NO.

PERITO PROF. DALLE MESE: ALLORA VEDIAMO SULA BASE DEI DATI CHE LEI SI RICORDA. SE PARTIAMO DALLA FINE FORSE SI CAPISCE MEGLIO, NO? ECCO QUI SIAMO ALLA FINE, ANDIAMO A RITROSO, SI DOVREBBE VEDERE UNA TRACCIA CON UNA QUALITA' CHE SCENDE O CON UNA QUOTA...

SARDU: QUESTA 26.000 PIEDI E' SCESA A 6..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E POI?...SCENDE A 5 PIU' TARDI?

SARDU: POI NON...N.C....

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VA A TRE.

SARDU: A TRE DI QUOTA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COME QUADRANTE?...E' SCESO A 26.000?

SARDU: NO, E' STATO SEMPRE A 26.000.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA DA QUALITA'?

SARDU: 3.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E COME XY?

SARDU: DICE LE POSIZIONI?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', SON QUELLE DELLA ROTTA DELL'AMBRA 13? CIOE' LE POSIZIONI SONO NELL'AMBRA 13?

SARDU: C'E' POCA DIFFERENZA TRA QUESTA...N.C...

PERITO PROF. DALLE MESE: PRIMA QUANT'ERA LA QUALITA'?

SARDU: 6.

PERITO PROF. DALLE MESE: 7. E PRIMA ANCORA? VEDIAMO SE QUI CE N'E' UN'ALTRA.

SARDU: NO, 6 ERA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ERA 6.

SARDU: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI DA 6 POI E' SCESA A 3, ANDIAMO PIU' SU, VEDIAMO SE TROVIAMO...SE TROVIAMO...

SARDU: 7 LO STESSO.

PERITO PROF. DALLE MESE: E PRIMA ANCORA?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 7-6-3...SCENDE?

SARDU: NO, SEMPRE 26000, SEMPRE A 7.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SEMPRE 7?

SARDU: SI'. UNA SOLA VOLTA E' SCESO A 3. PERO' LE POSIZIONI PRESS'A POCO RITORNANO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' L'HA INDIVIDUATA? SI'. LA VELOCITA' DIMINUISCE.

SARDU: LA VELOCITA'....N.C....

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE ENTRY E'? L'ENTRY COSI' FA PRIMA A TROVARLO. ENTRY 21?

SARDU: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E COSI' PRENDE TUTTI 21, GUARDI I 21, FA PRIMA, NO? CON LA ENTRY. LA ENTRY E' SEMPRE LA STESSA, NO?

SARDU: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ECCO.

SARDU: 26.000...NO, SEMPRE...QUA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CE NE SONO ANCORA, CI SONO MOLTE BATTUTE.

SARDU: QUA 6 ALFA-ALFA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' PENDING?

SARDU: ...ANCORA E' TUTTO FUORI DA...TUTTO 0, PERO E' 7.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI LA PRIMA APPARIZIONE E' QUELLA LI', COME ALFA-ALFA, PENDING, ALLE 18,53,340.

SARDU: POI DOPO 21...18...E CI HA LA QUOTA 40... MENO 70, PENDING CHE STA SCENDENDO, E QUESTA E' LA QUOTA, E CI HA GLI IFF QUESTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI POSSIAMO INDIVIDUARLO ANCHE CON L'IFF?

SARDU: SI'...11,36 QUA QUANDO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI E' SEMPRE 11,36. QUESTO E' DICIAMO...A SUO PARERE QUESTO E' IL DC9?

SARDU: ALMENO, PERCHE' HA 26.000 PIEDI, POI HA 018,82 MIGLIA...N.C....

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI QUESTO DOVREBBE ESSERE IL DC9? CIOE' A CHE COSA CORRISPONDE?

SARDU: CIOE' IL NUMERO NON MI RICORDO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LO VEDE?

SARDU: SI', SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: L'ORARIO, LA PERDITA DI QUALITA', IL QUADRANTE...

SARDU: LA PERDITA DI QUALITA' ANCORA NON...11,36 STA...LO STESSO...QUA GIA'...ALFA 221...GIA' LA QUOTA...QUANDO C'ERA IL 6 NON ABBIAMO VISTO L'IFF...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GLI IFF NON C'ERANO PIU'.

SARDU: NON C'ERANO PIU'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SIAMO 19,00,051.

SARDU: QUA E' A 3, LOGICAMENTE GLI IFF LO STESSO NON C'E'. E POI QUA NON C'E' PIU' NIENTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI A RIGORE QUESTA DOVREBBE ESSERE LA TRACCIA DEL DC9, NO?

SARDU: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTA TRACCIA, HA NOTATO CHE NUMERO DI TRACK NUMBER PORTA?

SARDU: 421.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: AJ421.

SARDU: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: HA NOTATO CHE QUESTA TRACCIA CORRISPONDE A QUELLA CHE STATE PLOTTANDO ALLE 22,22? QUELLA DELLA TELEFONATA? IL NUMERO E' LO STESSO, IL NUMERO DI NATO TRACK NUMBER...

SARDU: SI'...PERO'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO CHE LE FA PENSARE?

SARDU: PERO', E' DA PREMETERE: SICCOME SE IO FACCIO I NUMERI A...MANUALMENTE, DICIAMO QUANDO SI OPERAVA NON IN NADGE, IN MANUALE, SI ANDAVA IN NUMERO PROGRESSIVO, ORA IL COMPUTER E' CAPACE CHE DOPO UN'ORA RIDA' LO STESSO NUMERO DI UNA TRACCIA CHE C'ERA UN'ORA PRIMA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOGLIAMO VEDERE SE C'E'? VEDIAMO, TANTO QUI C'E' TUTTO... IL TRACK HISTORY VA AVANTI FINO ALLE 06,00 DEL MATTINO. GUARDIAMO L'ORA DELLA TELEFONATA, GUARDIAMO QUEL...GUARDIAMO A QUEST'ORA E L'ORA DELLA TELEFONATA.

SARDU: VA BENE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIAMO ATTO CHE ALLE 19,20 SI E' ALLONTANATO IL PATRONO DI PARTE CIVILE... SEMPRE PER LA REGISTRAZIONE DIAMO ATTO CHE L'IMPUTATO STA CONSULTANDO I TABULATI DI MARSALA, LA TRACK HISTORY RECORDING, AL FINE DI

RICERCARE SE DOPO LE 19,00 GLI APPAIA IL NATO TRACK NUMBER ALFA J 421. SIAMO ARRIVATI ALLE 21 E 12...14....

L'IMPUTATO CONSULTA I TABULATI.

LA REGISTRAZIONE VIENE SOSPESA.

RIPRENDE LA REGISTRAZIONE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: RIPRENDIAMO ORA LA REGISTRAZIONE.

SARDU: NON L'HO TROVATO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: FINI A CHE ORA HA GUARDATO?

SARDU: FINO ALLE 22,36.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI ALLE 22,22 NON C'ERA L'ALFA J.

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI IL SISTEMA ANCORA NON L'HA DIMESSA IN CIRCOLO QUESTA TRACCIA.

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI TRA L'ORA DELL'INCIDENTE, L'ORA IN CUI DA CREA L'ALFA J 421, E L'ORA DELLA TELEFONATA NON C'E' UN'ALTRA ALFA J 421. SULLA BASE DI QUESTA CONSTATAZIONE, CHE COSA PUO' DESUMERE AL RIGUARDO DELLA TELEFONATA?

SARDU: SI PUO' DESUMERE CHE L'HA MANDATA...O CON LA TELESCRIVENTE L'HA MANDATA OPPURE A VOCE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI GLI STA DANDO QUELLA DELLE 19,00?

SARDU: DATO CHE ALTRE 421 NON CE N'E'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOGLIAMO VEDERE UN ATTIMO QUEL DOCUMENTO IN CUI IL SITO UFFICIALMENTE CORRELA ALFA J 421 A QUELLA DEL DC9? CIOE' PER LEI L'ALFA J 421 E' IL DC9?

SARDU: ALMENO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 18,53, BASTA CHE VA A 18,53...ECCO CIOE' L'ALFA J 421 E' LA TRACCIA DEL DC9?...ALLE 22,22 NON C'E' UN'ALFA J 421, QUINDI PARLANO SICURAMENTE DI UN PLOTTAGGIO DI UNA TRACCIA DELLE 19,00, 18,53. MA HA SENTITO IL CONTENUTO DI QUELLA TELEFONATA?

SARDU: SI', L'HO SENTITO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA HA SENTITO CHE COSA ATTRIBUISCONO ALL'ALFA J 421?

SARDU: CHE E' UN C141 HANNO DETTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COME QUESTO E' POSSIBILE? SULLA SUA ESPERIENZA O CON IL SUO RICORDO DIRETTO DI QUELLA SERA.

SARDU: MA QUESTO NON LO SO IO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' SIA MARSALA CHE MARTINAFRANCA SONO D'ACCORDO SU UN PUNTO: CHE L'ALFA J 421 E' UN VELIVOLO MILITARE, E' UN C 141 E QUALCUNO HA VISTO ANCHE DEI BAFFONI. CERCHI DI DARE UNA SPIEGAZIONE RAGIONEVOLE, PERCHE' LEI ERA ESPERTO IN QUESTE COSE, E' LEI CHE DEVE TENTARE DI SPIEGARE COME CIO' SIA POSSIBILE.

PERITO PROF. DALLE MESE: MA ERA PRESENTE?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ERA PRESENTE SI', LEI STAVA LI', IL MARESCIALLO SARDU E' L'ASSISTENTE AL TPO, CIOE' COLUI CHE PRODUCE LE TRACCE. E FINO ALLE 23,00 PRATICAMENTE HA LAVORATO DA SOLO PERCHE' IL TPO UFFICIALE E MUTI...

SARDU: E' GIORDANO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' GIORDANO, ERA GIORDANO, NON STAVA ALLA CONSOLLE, CIOE' FACEVA TUTTO LUI, D'ALTRA PARTE LUI ERA UN SOTTUFFICIALE PIENO DI ESPERIENZA, SICURAMENTE PIU' ESPERTO DEGLI UFFICIALI. QUINDI COME E' POSSIBILE QUESTA TELEFONATA?

SARDU: SI' SARA' CONFUSO CON QUALCHE ALTRO, PERCHE' IL DC9 HA DI SOLITO...HA SOLO UN CODICE, IL C141 HA DI SOLITO...HA SEMPRE L'1-2-3.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LI' C'E' IL C 141?

SARDU: QUA NO...IL 421 NON...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NO, MA RIESCE A TROVARE UN VELIVOLO MILITARE, CIOE' CON I TRE SIF PER ESEMPIO LI' IN QUELL'ORA?

SARDU: NO, NON C'E'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COME SPIEGA QUESTO? CIOE' LI' QUALCUNO HA VISTO UN VELIVOLO MILITARE, CIOE' SIA MARSALA E' SICURA CHE...PARTE DA ENTRAMBI, CIOE' UN QUALCHE COSA CHE... ANCHE DICIAMO IL TENORE DELLA TENORE DELLA TELEFONATA SEMBRA CHE SIANO...GIA' CHE SAPPIANO, E' SEMPLICEMENTE UNA CONFERMA A UNA CERTEZZA GIA' ACQUISITA. CIOE' DICE...CIOE' CHE CI FOSSE QUELLA AJ421 FOSSE UN

C141, POI I C141 NON CREDO CHE PASSINO DI CONTINUO. IL C141 LEI SPIEGHI UN PO' A TUTTI CHE COS'E' IL C141, NON TUTTI TRA DI NOI SANNO CHE COS'E' IL C141, LO SPIEGHI.

SARDU: E' UN BOEING 707 CONVERTITO MILITARE, INSOMMA MODIFICATO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI QUELLA SERA AL SITO DI MARSALA SI ATTRIBUIVA QUESTA TRACCIA A UN C141? LA MATTINA SUCCESSIVA...POI SONO PARTITI SICURAMENTE QUESTI TELEX PER MARTINA FRANCA, SARANNO PARTITI DURANTE LA NOTTE, E SARANNO PARTITI ANCHE L'INDOMANI, LIE SA COME PARTIVANO I TELEX? CIOE' QUELLI PER TELESCRIVENTE, CHI E' CHE LI COMPILAVA E CHI E' CHE LI SPEDIVA?

SARDU: LI SPEDIVA LA TRASMITTENTE, DICIAMO QUELLO CHE ERA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA IN SALA CHI LO COMPILAVA? IL TELEX, CIOE' L'ORDINE DELLE BATTUTE.

SARDU: UNO DI NOI DI SOLITO...UN ASSISTENTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI RICORDA CHI LO FECE IL PLOTTAGGIO DELL'ALFA J 421?

SARDU: E NO, QUESTO NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E POI UNO DI VOI A CHI LO DAVA?

SARDU: LO DAVA ALLA CIFRA, DOVE CI SONO LE TELESCRIVENTI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E SI RICORDA CHI ERANO QUELLI ALLA TELESCRIVENTE QUELLA SERA? QUELLA NOTTE?

SARDU: NO, IO POSSO DIRE CHI ERANO IN GENERE QUEL PERIODO, MA NON SO CHI ERA QUELLA SERA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GUARDI QUESTO TELEX CHE SPEDISCE MARTINA FRANCA AL COSMA E AL COP L'INDOMANI... CIOE' VOI LA NOTTE, ALLE 22,22, CIOE' A MEZZANOTTE E 20 CIRCA PENSATE CHE L'ALFA J 421 SIA UN C141, POI LA MATTINA INVECE L'ATTRIBUITE AL DC9. E L'UNICA TRACCIA CORRELABILE, VISTA DAL SITO DI MARSALA, CORRELABILE AD UN DC9, VIENE UFFICIALMENTE INDICATA NELL'ALFA J 421, NO? L'HA VISTO? DIAMO ATTO CHE SI TRATTA DEL TELEX SPEDITO IL 28 GIUGNO DAL SOC DI MARTINA FRANCA AL COSMA E AL COP... COME SI SPIEGA TUTTO QUESTO? CHE COSA E' ACCADUTO? PERCHE' HA SENTITO COME ERANO SICURI QUELLO DI MARSALA E PATRONI GRIFFI DALL'ALTRA PARTE?

SARDU: SI SARA' CONFUSO CON QUALCHE ALTRA FRASE, NON...PERCHE' MI SEMBRA STRANA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LI' LA TRACCIA DI UN C141 LA TROVA A QUELL'ORA?

SARDU: NO, ALMENO DALL'ALFA J 421 NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: C'E' UNA TRACCIA DI C141 TRA LE 19,00 E LE 22,22, CIOE' L'ORA DELLA TELEFONATA?

SARDU: PUO' DARSÌ PURE CHE CI SARA' QUA, PERO' NON...GLI IFF, NON E' DETTO CHE GLI AEREI MILITARE PURE...A VOLTE VOLANO ANCHE SENZA GLI IFF.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IN QUALE OCCASIONE? QUANDO?

SARDU: DECIDONO...QUELLO LO DECIDE IL PILOTA, NON LO SO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA GLI ITALIANI O QUELLI DI ALTRE...?

SARDU: SIA ITALIANI, SIA ANCHE PAESI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA IL DC9 VOLA PERO'...NECESSARIAMENTE DEVE VOLARE CON IL CODICE.

SARDU: DI SOLITO...A VOLTE VOLANO ANCHE SENZA CODICE...CIOE' ALMENO PRIMA, ADESSO...DI SOLITO ADESSO HANNO IL CODICE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' IL (P.N.C.) VOLAVA CON IL SIF ACCESO, CIOE' PER UN CIVILE VOLARE CON IL SIF SPENTO E' UN TOTALE RISCHIO E PERICOLO.

SARDU: E CERTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' ASSURDO VOLARE A SIF SPENTO PER UN CIVILE. CIOE' E' UNA SITUAZIONE TALMENTE ATIPICA CHE DOVREBBE RICORDARE QUALCHE COMMENTO..

SARDU: IO I COMMENTI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SU QUELLO CHE ERA SUCCESSO, SU QUESTE TELEFONATE, SU...E' UNA SITUAZIONE STRANA.

SARDU: SULLA TELEFONATA NON LO SO, PERO' GLI AEREI MILITARI A VOLTE CHE VOLAVANO SENZA IL CODICE E SENZA GLI IFF SUCCEDEVA SPESSO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA CIOE'...LEI E' POSSIBILE CHE NON RICORDA LA DISCUSSIONE CHE E' AVVENUTA?

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' SICURAMENTE C'E' STATA UNA DISCUSSIONE?

SARDU: NON MI RICORDO ADESSO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' DARE A MARTINAFRANCA L'INTERPRETAZIONE DI QUELLA TRACCIA COME FOSSE UN C141 NON E' UNA COSA DICIAMO... UNA COSA E' SBAGLIARSI CON UN ALTRO AEREO CIVILE CHE STA DUE MINUTI PRIMA O DUE MINUTI DOPO, CON QUALCHE PICCOLO ERRORE DICIAMO FRA AEREI CIVILI; LI SI DA' A QUELLA TRACCIA COME UN MEZZO MILITARE, CIOE' LO SI INDIVIDUA COME UN GROSSO VELIVOLO MILITARE: UN C141.

SARDU: CIOE'...IL TIPO DELL'AEREO LO DA' O ROMA, OPPURE AVENDO IL PIANO DI VOLO PERO' CON IL DECODER.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI NON E' POSSIBILE CHE NON SI SIA SVOLTA UNA DISCUSSIONE IN SALA SU QUESTA INTERPRETAZIONE. CIOE' A UN CERTO PUNTO E' EMERSO, ALLA SALA OPERATIVA DI MARSALA, QUESTO E' PACIFICO, LO SENTIAMO DALLA TELEFONATA, E' PROPRIO INDISCUTIBILE, E' EMERSO A UN CERTO PUNTO QUESTA INTERPRETAZIONE, CIOE' CHE QUELLA TRACCIA, L'ALFA J 421, ERA UN VELIVOLO MILITARE, E QUESTO NON PUO' NON DAR LUOGO INTERNA ALLA SALA. CIOE' NON E' UN FATTO PACIFICO, E' UN FATTO...ADDIRITTURA E' UN FATTO NON TRANQUILLIZZANTE...E' UN FATTO CHE ADDIRITTURA DOVREBBE METTERE IN MOTO RICERCHE A NON FINIRE, CIOE' DOV'E' FINITO IL C 141? COME MAI E' VENUTO FUORI IL C141 E DOVE E' FINITO? CIOE' NON E' UN ERRORE...CIOE' E' UN QUALCHE COSA CHE DETERMINA UNA VERA E PROPRIA DISCUSSIONE ALL'INTERNO DELLA SALA, POTREBBE DETERMINARLA, FRA TUTTI I RESPONSABILI. DISCUSSIONE A CUI DOVREBBE SICURAMENTE PARTECIPARE ANCHE LEI, PERCHE' LEI E' IL TPO MICA E' UNA PERSONA..MICA E' L'ULTIMO DI...LEI E' QUELLO CHE HA SEGUITO LA TRACCIA, CHE HA FATTO ANCHE IL LAVORO DI AGGIORNAMENTO SULLA TRACCIA, QUINDI E' UNA PERSONA CHE E' COINVOLTA IN QUELLA TRACCIA, NELL'ALFA J 421, NON C'E' NIENTE DA FARE. POI SI DISCUTE CERTAMENTE PER UN LUNGO PERIODO TEMPO SULL'ALFA J 421, AL PUNTO TALE A UN CERTO PUNTO TUTTI SONO SICURI CHE E' DIVENTATO UN MILITARE, CIOE' C'E' STATA QUESTA...QUESTA...LEI ERA SICURO CHE INVECE ERA IL DC9, AL PUNTO TALE CHE, COME M'HA DETTO NELL'INTERROGATORIO, L'AGGIORNA FINO A UN CERTO PUNTO E POI SCOMPARE...NON E' COMPITO DELLA DIFESA AEREA, HA DETTO NELL'ULTIMO INTERROGATORIO, NEL PENULTIMO, NON E' COMPITO DELLA DIFESA AEREA SEGUIRE GLI AEREI CIVILI. AVEVA ANCHE IMMAGINATO, CHE AVESSE COMINCIATA UNA PROCEDURA DI ATTERRAGGIO E CHE QUINDI FOSSE SCOMPARSO ALLA DEFEZIONE DEL VOSTRO RADAR. PERO' DOPO A UN CERTO PUNTO TRA QUESTE OPERAZIONE E IL MOMENTO IN CUI INTERPELLA IL SOC VIENE FUORI CHE QUESTA E' UNA TRACCIA DI UN C141.

SARDU: QUALCUNO SI SARA' CONFUSO CON QUALCHE ALTRA TRACCIA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', PERO' LA CONFUSIONE AVRA' DETERMINATO UNA DISCUSSIONE?

SARDU: QUESTO NON LO SO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI INNANZITUTTO SAREBBE ESTREMAMENTE IMPORTANTE, E' ESTREMAMENTE IMPORTANTE STABILIRE CHI E' CHE PARLA CON MARTINAFRANCA, CIOE' CHI E' CHE DA' QUESTA NOTIZIA A MARTINAFRANCA, QUESTO CHE LA NOTIZIA A MARTINAFRANCA CHE ERA UN C141 AVRA' PARLATO COL TPO, AVRA' PARLATO CON IL MASTER CONTROLL...

SARDU: ...N.C...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLE 22,22, IN UN'ORA IN CUI PROBABILMENTE C'ERA PURE LEI.

SARDU: NO, NON SONO STATO IO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E COMUNQUE NON E' UNA DISCUSSIONE DELL'ULTIMO MINUTO, PERCHE' LORO DANNO I RISULTATI DI UNA RICERCA, DICONO CHE QUELLO E' UN C141.

PERITO PROF. DALLE MESE: PERCHE' POI NECESSARIAMENTE DOVREBBE ESSERE UNA CONFUSIONE?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERCHE' DICE CONFUSIONE? NON POTREBBE CORRISPONDERE AD UNA REALTA' DI FATTO? UNA REALTA' DI FATTO A TUTTI CHI E' PRESENTE, COMUNQUE UNA SITUAZIONE. IL RADAR NON RIESCE SEMPRE A DISCRIMINARE, LEI LO SA MEGLIO DI ME, CHE QUANDO DUE TRACCE SI AVVICINANO, SI ACCOMUNANO, DIVENTANO UNA SOLA.

SARDU: SI DEVE PARLARE DI QUOTA, DIPENDE DALLA QUOTA CHE HA, PERCHE' UNO DEVE AVERE QUALCHE DIFFERENZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' QUANDO SONO MOLTO VICINI IL PLOTTAMETRO NON PERCEPISCE, IL RADAR SEGNA UNA SOLA BATTUTA.

SARDU: SI PERCEPISCE PURE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIPENDE DALLA DIFFERENZA DI QUOTA, SU QUESTO

POI FORSE LE RIVOLGERA' DELLE DOMANDE IL PERITO. COMUNQUE COME SI PUO' SPIEGARE? SE NON E' STATA CONFUSIONE, CONFUSIONE NON CREDO, PERCHE' ERAVATE DEGLI ESPERTI, A UN CERTO PUNTO VOI LO DATA CON UNA GRANDE CERTEZZA. CIOE' SE NON E' STATA CONFUSIONE COME SI PUO' SPIEGARE?

SARDU: SI SARA' SBAGLIATO, SI SARA' CONFUSO CON QUALCHE ALTRA TRACCIA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E LEI LA TROVA C141 A QUELL'ORA?

SARDU: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DOVREBBE ESSERE REGISTRATA CON IL C141. CIOE' QUAND'E' CHE IL RADAR AD ESEMPIO ACCOMUNA DUE TRACCE OPPURE CI SONO DUE ENTITA' IN VOLO E DA'...E REGISTRA UNA SOLA BATTUTA, REGISTRA UNA SOLA ENTITA'?

SARDU: NON LO SO, DI SOLITO DOVREBBE DARE TUTTI E DUE I NUMERI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E SE IL MILITARE HA IL SIF SPENTO?

SARDU: SE SONO DUE TRACCE VICINE, ANCHE SE SONO DICIAMO VICINE, SEMPRE DUE NUMERI DOVREBBERO USCIRE NEL TABULATO.

PERITO PROF. DALLE MESE: VICINE IN CHE SENSO? UNO A FIANCO ALL'ALTRO O UNO SOPRA ALL'ALTRO?

SARDU: MA I NUMERI DOVREBBERO ESSERE TUTTI E DUE.

PERITO PROF. DALLE MESE: ANCHE SE SONO UNO SOPRA ALL'ALTRO?...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' LEI PENSA CHE SE QUESTI...

SARDU: SE DUE AEREI SONO TROPPO VICINI, I DUE NUMERI CI STANNO SEMPRE SULLA TABULAZIONE, DICIAMO, TUTTE E DUE LE TRACCE SONO REGistrate.

PERITO PROF. DALLE MESE: CIOE' LEI PENSA CHE UN RADAR ABBAIA IL POTERE DI DISCRIMINARE DUE AEREI ANCHE SE QUESTI SONO MOLTO VICINI L'UNO ALL'ALTRO?

SARDU: MOLTE VOLTE CAPITA, CHE QUANDO DUE AEREI STANNO VICINI, ADDIRITTURA SI ACCAVALLANO ANCHE GLI IFF, CIOE' A VOLTE...DICIAMO AD ESEMPIO SE L'ALFA J 421 HA IL CODICE 2000, E L'ALTRO VICINO HA IL 5000, E' CAPACE CHE IL 5000 SI ACCAVALLA SULL'ALTRO. E QUESTO SUCCEDA.

PERITO PROF. DALLE MESE: SI', MA QUANDO LEI DICE VICINI, INTENDE VICINI QUANTO?

SARDU: NON SO, DI POCHE MIGLIA, 2-3 MIGLIA, 4 MIGLIA....

PERITO PROF. DALLE MESE: 2 O 4 E' IL DOPPIO INSOMMA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI SA CHE A VOLTE GLI AEREI, QUELLI MILITARI, PROPRIO PER MASCHERARSI VOLAVANO NELLA SCIA DI AEREI CIVILI? IN QUEL CASO IL RADAR CHE VEDE?

SARDU: VEDE SOLO UN (P.N.C).

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NE VEDE SOLO UNO.

SARDU: PERO' QUANDO LA COSA CHE UNO...C'ERA IL RADAR DI FORZA, SI PREMEVA UN PULSANTE PER VEDERE SE CE N'ERANO DI PIU' DI TRACCE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON E' CHE POTETE AVER FATTO COSI' VOI?

SARDU: IL RADAR DI FORZA DI SOLITO E' A FIANCO AL RADAR DI QUOTA, QUINDI A VOLTE SI PIGIAVA QUELLO LI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: E NON E' CHE QUELLA SERA AVETE CERCATO DI CAPIRE SE C'ERA...SE QUELLA TRACCIA CORRISPONDEVA AD UNO O PIU' AEREI UTILIZZANDO IL RADAR DI FORZA?

SARDU: SI MANOVRA SPESSE QUESTO...PERCHE' DATO CHE C'ERA SI USAVA SPESSE.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI NON ESCLUDE DI AVERLO FATTO, E L'AVREBBE FATTO PERCHE' PERCHE' SI ERA VERIFICATA UNA SITUAZIONE ATIPICA?

SARDU: MA IO NON HO DETTO CHE SI E' VERIFICATO...

PERITO PROF. DALLE MESE: SE LO AVETE FATTO CHE AVETE...

SARDU: PER VEDERE SE CI SONO TRACCE IN PIU', O ALMENO A VOLTE COME...IO HO FATTO DEGLI ESEMPLI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON E' CHE E' USCITA UN'ALTRA TRACCIA? NO? VOGLIAMO VEDERE QUALI SONO STATE LE EVENTUALI OPERAZIONI COMPIUTE? SIAMO IN GRADO...

PERITO PROF. DALLE MESE: DUNQUE, LEI SA CHE IN QUEL MOMENTO DOVEVA PARTIRE ANCHE UN'ESERCITAZIONE SINADIX.

SARDU: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: E CHI E' CHE DAVA L'INIZIO DELLA SINADIX?

SARDU: L'INIZIO DELLA SINADIX LA DOVEVA DARE IL CAPITANO MASSARO.

PERITO PROF. DALLE MESE: E POI DOVEVA PARTIRE LO START SINADIX DA UNA CONSOLLE?

SARDU: E DA LI', DALLA PRIMA CONSOLLE QUANDO SI ENTRAVA IN SALA OPERATIVA.

PERITO PROF. DALLE MESE: NON ERA LEI CHE DOVEVA DARE L'INIZIO? NON ERA DALLA SUA CONSOLLE CHE SI POTEVA DARE L'INIZIO?

SARDU: GLI SPOSTAMENTI DEGLI ORARI DELLA SINADIX ME LI DAVA QUESTO CAPITANO.

PERITO PROF. DALLE MESE: GLI SPOSTAMENTI D'ORARIO?
SARDU: SI', PERCHE' LA SINADIX LA COSA SI...DATO CHE ERA UNA FASE
SIMULATA...POTEVA...DICE, ERA ALLE 08,30, "MANDIAMO AVANTI DI 20 MINUTI.",
ALLORA LUI SPOSTAVA PURE...L'ANTICIPAVA DI 20 MINUTI.
PERITO PROF. DALLE MESE: C'E' IL TABULATO CONSOLLE DATA RECORDING DI MARSALA,
IMMEDIATAMENTE PRIMA DICIAMO CHE SI IL SISTEMA SI FERMASSE LA REGISTRAZIONE,
PERCHE' DOVEVA ESSERE INSERITA QUESTA ESERCITAZIONE SINADIX. LEI QUI
VEDE...RICONOSCE DALLA SUA CONSOLLE IL MODO CORRISPONDENTE...
SARDU: ...N.C...NON RICORDO, NON SO COSA...
PERITO PROF. DALLE MESE: MA IL MODO DI OPERARE SE LO RICORDA?
SARDU: NEANCHE.
PERITO PROF. DALLE MESE: LEI PER QUANTO TEMPO HA FATTO QUEL MESTIERE?
SARDU: FINO ALL'87 L'HO FATTO.
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI NON SI RICORDA CHE MODO...
SARDU: ADESSO NON MI RICORDO, STO IN UN'ALTRA SALA QUINDI NON...NON MI RICORDO.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI HA FATTO PER 7 ANNI IL MESTIERE DI TPO E
NON SI RICORDA IN CHE MODO AVEVA LA CONSOLLE CHE USAVA LEI COME TPO?...
PERITO PROF. DALLE MESE: NON SI RICORDA IL MODO CHE UTILIZZAVA, NON ERA PER CASO
IL MODO TRE?
SARDU: NON MI RICORDO PROPRIO.
PERITO PROF. DALLE MESE: LEI SA INTERPRETARE QUESTE RIGHE, LE ULTIME RIGHE DI
QUESTA CONSOLLE SU QUESTO TABULATO?
SARDU: ...05, QUESTO E' IL NUMERO 3 DEL MODO...COSI', SUL MODO 1...NO.
PERITO PROF. DALLE MESE: LEI NON SA INTERPRETARE QUINDI QUELLE ULTIME RICERCHE
DELLA CONSOLLE...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GUARDI SARDU, CHE LEI DEVE CERCARE DI
RICORDARE. PER CHI...QUI SI E' INGNERATA LA CONVINZIONE, SPECIALMENTE...NON
SICURAMENTE IN LEI, MA IN ALTRI, CHE VOI RISPONDIATE SOLTANTO DI UN REATO
PRESCRITTO. IL PROBLEMA E' UN ALTRO: SE DOVESSE RAVVISARSI NELLE CONDOTTE DI
QUELLI DI MARSALA, QUELLI DI LICOLA, O DI ALTRI SITI, CHE E' STATO SOPPRESSO
QUALCHE ATTO CHE ATTIENE A VELIVOLI MILITARI, POTREBBE PROCEDERSI CONTRO DI VOI
PER UN REATO MOLTO PIU' GRAVE. QUESTO E' UN PUNTO CHE DEVE ESSERE TENUTO
PRESENTE, IO ALLA FINE DELLA TORNATA DI QUESTI INTERROGATORI, MANDERO' GLI ATTI
AL PUBBLICO MINISTERO PERCHE' MI ESPRIMA IL SUO PARERE PROPRIO IN MERITO AD
UN'IPOTESI DI REATO DIVERSA, CHE E' QUELLA PREVISTA DALL'ART. 255 DEL CODICE
PENALE, CHE E' LA SOPPRESSONE DI ATTI CHE HANNO UN VALORE SUPERIORE DEI SEMPLICI
FOGLI CHE RISULTANO MANCANTI IN DIVERSI SITI, ED E' UN REATO CHE NON E'
PRESCRITTO, PERCHE' PREVEDE LA PENA DA 8 ANNI AL MASSIMO DELLA RECLUSIONE. E' UN
REATO PARTICOLARMENTE GRAVE CHE IL CODICE ROCCO PUNIVA CON UNA PENA MOLTO FORTE,
IL SUO DIFENSORE POI LE SPIEGHERA' MEGLIO DI ME CHE QUESTO REATO PUNENDO QUESTA
CONDOTTA DA UN 8 ANNI SENZA UN TERMINE MASSIMO, SIGNIFICA CHE PUO' ARRIVARE FINO
AL MASSIMO DELLA PENA DELLA RECLUSIONE. SE SONO STATI SOPPRESSI DEGLI ATTI CHE
RIGUARDANO LA SICUREZZA DELLO STATO, E QUINDI DEGLI ATTI... CIOE' DEGLI ATTI CHE
RIGUARDANO L'INGRESSO NELLO SPAZIO AEREO ITALIANO DI AEREI OSTILI ALLO STATO
ITALIANO QUESTO INTEGRA UN'IPOTESI DI REATO MOLTO MA MOLTO GRAVE, CHE
SICURAMENTE NON E' PRESCRITTA, PER LA CUI PRESCRIZIONE OCCORRONO TERMINI
LUNGHISSIMI, E QUINDI CONSIDERI TUTTO QUESTO CHE LE STO DICENDO. CIOE' IO AL
TERMINE DI QUESTI INTERROGATORI CHIEDERO' AL PUBBLICO MINISTERO IL SUO PARERE SU
QUESTA IMPUTAZIONE, IMPUTAZIONE PREVISTA E PUNITA DALL'ART. 255, E'
UN'IMPUTAZIONE PESANTE, GLIELO DICO PROPRIO COSI', E' MOLTO PESANTE, IL MINIMO
DELLA PENA E' 8 ANNI DI RECLUSIONE, IL CODICE ROCCO ERA MOLTO DURO CON QUESTO
TIPO DI REATO. CIOE' SE QUALCUNO HA SOPPRESSO DEGLI ATTI CHE RIGUARDANO LA
SICUREZZA DELLO STATO E PER QUESTO SI INTENDE L'INGRESSO IN ITALIA DI AEREI
OSTILI O COMUNQUE IPOTESI DI CONFLITTUALITA', ECCETERA, ADESSO E' INUTILE
SCENDERE IN DETTAGLI, QUESTA E' UN'IMPUTAZIONE MOLTO PESANTE. E NON RESTA
SOLTANTO UNA SEMPLICE IMPUTAZIONE DI FALSO PER SOPPRESSIONE DEL REGISTRO X O
DELLA CARTA Y, DEL TELEX DI UN'ALTRA NATURA. QUINDI E' UN PUNTO CHE TUTTI VOI
DOVETE CONSIDERARE, SE VOI PER CASO AVETE VISTO, AVETE REGISTRATO IN QUALSIASI
ATTO, CON QUALSIASI FORMA, LA PRESENZA DI AEREI MILITARI, E QUESTA PRESENZA NOI
NON LA TROVIAMO PIU' REGISTRATA DA NESSUNA PARTE, NE TROVIAMO CASUALMENTE, IN
ATTI SEQUESTRATI DA POCO, UNA PROVA, TUTTO QUESTO CAMBIEREBBE LA VOSTRA
POSIZIONE. QUESTO DEVE CONSIDERARLO, HA CAPITO?
SARDU: ALLORA...LEI HA DETTO GIUSTAMENTE PRIMA CHE MOLTI AEREI SI NASCONDONO

SOTTO DEGLI AEREI CIVILI, ALLORA MOLTE VOLTE SUCCEDEVA DEI LIBICI, QUANDO SALIRONO IN ITALIA, CHE SOTTO C'ERA QUALCHE AEREO MILITARE DI LORO, E SI ANDAVA AD ACCERTARE, ORA SE GLI AEREI MILITARI, ORA GIRA E GIRA NEL MEDITERRANEO, O IN TUTTE LE PARTI DEL MONDO, CI SONO LE PORTAEREI, CI SONO GLI AEREI...VOLANO A BASSA QUOTA, MICA NOI VEDIAMO TUTTO QUELLO CHE PASSA SOPRA DI NOI. GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', PERO' VOI SIETE DELEGATI ISTITUZIONALMENTE A...

SARDU: ...A DARE TUTTO QUELLO CHE VEDIAMO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E CERCARE DI VEDERE IL PIU' POSSIBILE.

SARDU: ESATTO. PERO', CERTE VOLTE, QUANDO...IO DICO DI MIA ESPERIENZA, QUANDO SUCCEDEVANO LE VOTAZIONI, 20 ANNI FA, 25 ANNI FA, C'ERA SEMPRE DELLE PORTAEREI AMERICANE FISSE NEL TIRRENO, ALLORA QUESTI AEREI SI ALZAVANO, DECOLLAVANO, ATTERRAVANO, SI ALZAVANO, DECOLLAVANO, CIOE' SE NOI DOVEVAMO DARE TUTTO QUANTO, PERCHE' AVEVA PURE 'STI CODICI BENEDETTI: 1-2-3, NOI ALLA FINE DAVAMO: FORZA 1 +, PERCHE' CE N'ERANO 10,20 CHE CONTEMPORANEAMENTE VOLAVANO. QUINDI QUELLA SERA SE C'ERA O NON C'ERA...CON QUESTI COSI NOI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IO VOGLIO SAPERE QUELLO CHE VOI AVETE VISTO QUELLA SERA, DA QUELLA TELEFONATA GIA' SI PUO' DEDURRE CHE E' STATO VISTO ANCHE UN C141. QUINDI MANCA NEL CONTO UN C141, C141 E' UN VELIVOLO MILITARE, QUINDI BISOGNA DARSI DA FARE CON LA MEMORIA, CON LA RICERCA A TROVARE QUESTI AEREI CHE NON SONO MAI APPARSI, PERCHE' I VOSTRI FONOGRAMMI, I VOSTRI TELEX PARLANO QUASI DI UNA SERATA TRANQUILLA E DI TUTTA CALMA. QUESTO E' IL PUNTO, DOVETE SCAVARE NELLA MEMORIA, DOVETE RICORDARVI QUELLO CHE AVETE VISTO. HA VISTO LEI...QUANDO PRIMA LEI PARLAVA CHE NON ERA MAI STATO VISTO...TUTTO IL SITO AVEVA DETTO CHE NEMMENO IL DC9 ERA STATO VISTO, DOPO LUNGI INTERROGATORI, DOPO UNA CERTA FATICA DA PARTE DI TUTTI SIAMO ARRIVATI ALLA SUE DICHIARAZIONI SECONDO CUI LEI AVEVA VISTO IL DC9, LEI POI HA DETTO CHE NON SE N'E' PIU' CURATO PERCHE' QUELLO NON RIENTRAVA...

SARDU: IO MI RICORDO, SE NON ERRO, CHE ERO SEDUTO, QUANDO HA TELEFONATO PALERMO O ROMA, IO DIFATTI DICEVO CHE ERA PALERMO INVECE E' ROMA, E A FIANCO A ME C'ERA LUI, PERO' QUESTA TRACCIA PUO' DARSI CHE L'HA DATA PURE GIORDANO PRIMA DI ME, CIOE' QUESTO IO HO DETTO CHE L'HO VISTA IO, COME L'HO VISTA IO COME L'AVRA' VISTA GIORDANO. PERCHE' GIORDANO SI ERANO RIUNITI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ADESSO DOBBIAMO ASSOLUTAMENTE TROVARE LE ALTRE PRESENZE, UNA E' SICURA, QUESTA DI QUESTO C141, QUINDI DOBBIAMO FARE UN ULTERIORE PASSO. LEI E' UNA PERSONA INTELLIGENTE, HA GIA' FATTO UN PASSO IMPORTANTE, PERCHE' CI DISSE QUELLA VOLTA A MARSALA DI AVER VISTO IL DC9, NOTATO CHE AVEVA PERSO QUALITA' E TUTTE LE ALTRE COSE CHE SONO GIA' A VERBALE. BISOGNA FARE ULTERIORI PASSI. QUESTO E' UN PUNTO IMPORTANTISSIMO, LEI E' UNA PERSONA INTELLIGENTE, SI RENDE CONTO DELLE COSE, SI RENDE CONTO, IO MI ACCORGO CHE SI RENDE CONTO DELLE COSE, COME SI E' RESO CONTO DEL DC9, E L'ALTRA VOLTA POI LO HA AMMESSO, COSI' SI RENDE CONTO CHE IN QUESTO MOMENTO RISULTA CHE ERA PRESENTE IL C141, E CHE LEI NON RIESCE A TROVARE QUI, QUINDI BISOGNA SPIEGARSI IL PERCHE' NON SI RIESCE A TROVARE. D'ALTRA PARTE I RADAR DEL SUD, QUESTO CE LO DICE...CE LO DICONO LE STESSE REGISTRAZIONI CHE VENNERO TROVATE, QUELLE DELLA SALA C.C. DI CIAMPINO, CHE DICEVANO CHE ERA STATO NOTATO UN TRAFFICO, CHE ERANO STATI NOTATI DIVERSI AEREI AMERICANI RAZZOLARE IN PIENO CENTRO DEL TIRRENO. QUINDI LE INDICAZIONI SONO GIA' TANTE, CHI PIU' DI VOI, CHI PIU' DI MARSALA POTEVA VEDERE, ANNOTARE, E REGISTRARE TUTTO QUELLO CHE E' SUCCESSO? QUESTO SIAMO APPENA AL PRINCIPIO, PERCHE' POI LEI VEDRA', PURTROPPO SE NOI NON RIUSCIAMO A TROVARE LE VERITA' IN TEMPI BREVI SARA' INTERROGATO DI NUOVO ALTRE VOLTE, LE ALTRE CONTRADDIZIONI CHE EMERGONO POI IN ALTRI CASI, CIOE' NOI ADESSO CI SIAMO FERMATI AL 28, POI ANDIAMO AVANTI ALL'11, AI TELEX DELL'11, ANDIAMO AVANTI ALLE LETTERE DEL DICEMBRE DELL'80, POI ANDIAMO AVANTI ALLE COMMISSIONI, ALLE RELAZIONI. PERO' DOBBIAMO COMINCIARE DAL 27, E IL 27 E' UNA SERA MOLTO DIVERSA DA QUELLA CHE CI E' STATA PROSPETTATA PER ANNI. LE SI RENDE CONTO. LO SO CHE LEI SI RENDE CONTO CHE LA REALTA' DI QUELLA SERA ERA DIVERSA...

SARDU: QUELLA SERA ERA STATA NORMALISSIMA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SE NE RENDO CONTO SENTENDO SOLTANTO LE TELEFONATE? IL FATTO CHE MARTINAFRANCA RICHIEDE, VI DICE: "PLOTTATECI ANCHE IL TRAFFICO FRIENDLY."? QUESTA E' UNA COSA IMPORTANTISSIMA. CIOE' MARTINAFRANCA, ANCHE MARTINAFRANCA SI RENDE CONTO CHE C'E' QUALCHE COSA DI DIVERSO, PERCHE' SI CHIEDE IL TRAFFICO FRIENDLY, MA CHE SIGNIFICA QUESTO SECONDO LEI? SIGNIFICA CHE

VOGLIONO ANCHE IL TRAFFICO DI AEREI DI PAESI AMICI, OLTRE CHE DI PAESI CHE POTREBBERO DAR LUOGHI A UN TRAFFICO ZOMBI. LEI STESSO ADESSO CI STA DICENDO CHE SPESSO I LIBICI RISALIVANO IN CODA, SI INOLTRAVANO SULL'AMBRA 13; LEI STESSO SA CHE GLI AMERICANI FACEVANO UN LAVORO DI VIGILANZA PRATICAMENTE ANDANDO...PRATICAMENTE DALLA GERMANIA, DAL NORD ITALIA, FINO AL GOLFO DELLA SIRIA, FACEVANO UN LAVORO DI PATTUGLIAMENTO, PROPRIO COME LO CHIAMANO GLI AMERICANI, UN LAVORO DI PARCO DEL TIRRENO, PROPRIO PERCHE'...PERHCE' C'ERANO QUESTE PENETRAZIONI, C'ERANO PENETRAZIONI LIBICHE, C'ERANO PENETRAZIONI SOVIETICHE. L'80 NON ERA IL 95 O 96, LA SITUAZIONE INTERNAZIONALE ERA COMPLETAMENTE DIVERSA, NOI ABBIAMO TROVATO CARTE DEL SISMI IN CUI SI DICE CHE C'ERA ADDIRITTURA UN CORRIDOIO ADIBITO AL TRAFFICO DEI MIG23 E 25 CHE ANDAVANO IN IUGOSLAVIA PER RIPARAZIONE. C'ERANO DEGLI AEREI DA TRASPORTO TRASFORMATI IN AEREI MILITARI CHE PROVENIVANO DALL'AEROPORTO DI VENEZIA, DALLE OFFICINE DI VENEZIA, E ANDAVANO GIU', E FACEVANO L'AMBRA 13 PURE QUELLI. QUINDI NON ERA UNA AEROVIA TRANQUILLA, ERA UN'AEROVIA FREQUENTATA...

SARDU: MA A VENEZIA C'ERANO ANCHE GLI AEREI LIBICI A RIPARAZIONE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A RIPARARSI, SI', C130 CHE VENIVANO MODIFICATI E TRASFORMATI DA AEREI DA TRASPORTO IN AEREI MILITARI.

SARDU: LO SO, LO SO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E QUELLI DOVEVANO RITORNARE IL LIBIA? E FACEVANO L'AMBRA 13. QUINDI L'AMBRA 13, CHE ERA UN'AEROVIA NORMALE, CIVILE, COME DICE LEI, ADIBITA SOLTANTO AD UN TRAFFICO PASSEGGIERI, A UN TRAFFICO TRASPORTO-MERCI, ERA USATA ANCHE DA AEREI MILITARI, MA DA AEREI MILITARI NON SOLO DELL'ALLEANZA OCCIDENTALE, MA ANCHE DEI LIBICI. E QUINDI C'ERA UN FORTE TRAFFICO. QUINDI RIFLETTA SU QUESTO PUNTO...CI SONO DOMANDE DI ORDINE TECNICO? PREGO, PREGO.

PERITO PROF. DALLE MESE: DUNQUE, SEMPRE QUELLA SERA, LE FACCIO VEDERE IL GRAFICO DI ALCUNE TRACCE CHE APPAIONO ANOMALE, IN QUANTO NON LOCALIZZATE SU AEROVIE, E CON UN ANDAMENTO A ZIG ZAG ABBASTANZA TORTUOSO, TRAFFICO CHE SI E' VERIFICATO, IN TRE MOMENTI DELLA NOTTE DELL'INCIDENTE, SOPRA LA CALABRIA. QUESTO E' UN GRAFICO DI TRACCE VERIFICATE SI INTORNO ALLE 08,30, ORA...CIOE' LE..LE 23,00 DELLA SERA. QUESTO E' UN TRAFFICO CHE SI E' VERIFICATO INTORNO ALLE 22,30, SEMPRE COME VEDE SULLA STESSA ZONA. QUESTO E' UN TRAFFICO CHE SI E' VERIFICATO INTORNO ALLA MEZZANOTTE. LEI RICORDA...NATURALMENTE ACCANTO A QUESTO C'ERA ANCHE DEL TRAFFICO SULL'AEROVIA MILITARE CHE ATTRAVERSA LA SICILIA CENTRALE, DA SIGONELLA VERSO MARSALA. LEI RICORDA TRAFFICO PARTICOLARE DI TIPO MILITARE SULLA ZONA DI QUESTO TIPO?

SARDU: NO. PER FARE UNA COSA ESATTA QUESTA E' ZONA MILITARE...UN'AEREO DI LINEA NON PUO' FARLA PER ESEMPIO...

PERITO PROF. DALLE MESE: POI ANCHE PERCHE' NON SI CAPISCE UN AEREO DI LINEA LI' COSA CI FACCIA LI' ALLE 11,00 DI NOTTE.

SARDU: NON PUO' FARE UNA COSA DEL GENERE...NON QUESTO DELLE TRACCE...

PERITO PROF. DALLE MESE: POI SIAMO FUORI AEROVIA, IN UN'ORA DOVE IL TRAFFICO CIVILE NON C'E', QUINDI INDUBBIAMENTE QUELLO E' IL TRAFFICO PASSATO IN (P.N.C.) DA SIRACUSA, E CHE QUINDI LEI DEVE AVERE BEN PRESENTE, BEN CHIARO DAVANTI AL SUO SCHERMO.

SARDU: SI...SI...COME DICEVO...MI SCUSI...N.C...UNA COSA DEL GENERE, E NON QUESTE COSE QUA A ZIG ZAG.

PERITO PROF. DALLE MESE: NON LE FA VENIRE IN MENTE NULLA QUESTO FATTO? NON ERA UN PO' ANOMALO CHE PROPRIO LA SERA DELL'INCIDENTE SI VERIFICASSE UN TRAFFICO MILITARE COSI' INTENSO? NON E'...E' UNA COSA NORMALE QUESTA QUI? LEI LA VEDEVA QUASI TUTTE LE SERE UN TRAFFICO MILITARE DI QUESTO TIPO?

SARDU: MI FA PENSARE...TRAFFICO MILITARE C'ERA SEMPRE PERCHE' C'ERA SIGONELLA CHE GLI (P.N.C.) ANDAVANO E VENIVANO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLE 11,00 DI NOTTE?

SARDU: PURE DOPO QUELL'ORARIO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CON QUESTE TRACCE?

SARDU: COSI' NO PERO'...ZIGZAGARE COSI' E' STRANO.

PERITO PROF. DALLE MESE: E SUL CENTRO...SULL'AEROVIA MILITARE CHE ATTRAVERSAVA LA SICILIA ANCHE SU QUELLA...ORA DA QUESTO QUI NON E' RAPPRESENTATO, MA C'ERA UN GRAN TRAFFICO ANCHE SU QUELLA, SEMPRE DI NOTTE. LEI NON HA RICORDI DI NESSUNA SITUAZIONE ANOMALA?

SARDU: QUESTO NO.

PERITO PROF. DALLE MESE: NO. NON SI RICORDA NIENTE DI PARTICOLARE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO TRAFFICO MILITARE NEI TEMPI SUCCESSIVI ALL'EVENTO...DIAMO ATTO CHE SONO STATE MOSTRATE...COME VENGONO INDICATE QUESTE CARTE?
PERITO PROF. DALLE MESE: SONO DEI TRACCIATI PRODOTTI DAL COLLEGIO PERITALE, E TRATTI DAL TABULATO THR DI MARSALA NEL PERIODO E NEGLI ORARI INDICATI.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: HA UNA FOTOCOPIA DI QUESTE? LE ALLEGHIAMO, ANCHE SE NON A COLORI...
PERITO PROF. DALLE MESE: UN'ALTRA DOMANDA: COMPAIONO ALLE VOLTE, SUI TABULATI, DELLE TRACCE CHE RIMANGONO FERME, RIMANGONO FERME PER MOLTO TEMPO, CHE TIPO DI TRACCE SONO?
SARDU: SI VEDE CHE QUALCUNO AVRA' CONSTATATO CHE ERA QUALCHE TRACCIA, E QUANDO HA MESSO...HA FATTO...N.C... NON SI MUOVEVA, VUOL DIRE CHE NON ERA UN AEREO, ALLORA ERA...UN'ECO FISSO, ALLORA SI LASCIAVA UN MINUTO, 3-4-5 FILI D'ANTENNA E POI SI CANCELLAVANO.
PERITO PROF. DALLE MESE: E SE QUESTE TRACCE RIMANEVANO PER DUE ORE? TRE ORE? O TUTTA LA NOTTE CHE COSA POTEVANO ESSERE?
SARDU: QUESTO NON LO SO.
PERITO PROF. DALLE MESE: SCUSI, MA LEI NON ERA ALLA CONSOLLE...
SARDU: MA MICA STAVO SEDUTO LI' TUTTA LA NOTTE, FACEVO...
PERITO PROF. DALLE MESE: HO CAPITO, INTANTO QUALCHE VOLTA CHE CI STAVANO DELLE TRACCE...
SARDU: CI DEVE STARE UN'ECO FISSO TUTTA LA NOTTE NON CREDO, SE NO SI VEDE QUALCHE PALLONE, A VOLTE CAPITAVA QUALCHE PALLONE.
PERITO PROF. DALLE MESE: SCUSI, LEI...ALLORA LE DEVO RINFRESCARE LA MEMORIA DI QUELLA SERA, PERCHE' QUELLA SERA DI TRACCE FISSE DI QUESTO TIPO NE SONO APPARSE MOLTE SULLA...SIA AL DI FUORI DELLO SCENARIO CHE COMPRENDE L'AREA DEL DC9, SIA NELL'INTORNO DELLO SCENARIO CHE COMPRENDE LA SCENA DEL DC9, LEI NON RICORDA CHE CI SIANO STATE TRACCE FISSE DI QUESTI GENERE?
SARDU: NO.
PERITO PROF. DALLE MESE: E LE E' MAI CAPITATO QUALCHE VOLTA DI VEDERE O DI CREARE DELLE TRACCE FISSE SULLA SUA CONSOLLE?
SARDU: NO.
PERITO PROF. DALLE MESE: MAI?
SARDU: QUALCHE VOLTA CAPITAVA CHE...PRIMA IN CALABRIA...VOGLIO DIRE DA TRAPANI PARTIVA IL PALLONE SONDA...E SI DAVA SOLO...PERO' QUESTO NON CAMMINAVA SI ALZAVA SOLO DI QUOTA E BASTA.
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI RESTAVANO FERMI?
SARDU: SI'.
PERITO PROF. DALLE MESE: ALLORA POTREBBE ESSERE UN PALLONE SONDA?
SARDU: NON LO SO SE ERA UN PALLONE SONDA.
PERITO PROF. DALLE MESE: E QUESTI PALLONI SONDA DOVE VENIVANO LOCALIZZATI?
SARDU: UN PERIODO...A SECONDO IL VENTO, A SECONDO LA CORRENTE...UN PERIODO LI LANCIAVANO DALLA CALABRIA, NON SO BENE LA BASE, E UN PERIODO ADESSO DA TRAPANI LI LANCIANO.
PERITO PROF. DALLE MESE: SE QUESTE TRACCE COMPARIVANO IN MEZZO AL MARE NON POTEVANO ESSERE PALLONI...
SARDU: ALLORA NO. QUINDI COME HO DETTO IO PURE PUO' DARSI CHE C'E' QUALCHE PORTAEREI, QUINDI QUESTI QUA VANNO E VENGONO, SI ALZANO E SI ABBASSANO.
PERITO PROF. DALLE MESE: NO LE STO DICENDO DI TRACCE FISSE CHE RIMANGONO FISSE PER UN TEMPO MOLTO LUNGO, NON PER UNO O DUE MINUTI.
SARDU: A ME MI SEMBRA STRANO QUESTO DI UNO O DUE MINUTI CHE RIMANGONO FISSE E NON SI CANCELLANO, CIOE' PERCHE' SE NON CAMMINA SI CANCELLA; DICIAMO...O LO CANCELLAVO IO O CHI C'ERA LI', MA DOPO UN PAIO DI MINUTI CHE RIMANEVANO FISSI NON CREDO.
PERITO PROF. DALLE MESE: ALCUNI SUOI COLLEGHI HANNO DETTO CHE TRACCE DI QUESTO TIPO POTREBBERO ESSERE CREATE APPOSITAMENTE PER FARE, QUANDO IN SITUAZIONE IN CUI C'E' SCARSO TRAFFICO, PER FAR CAPIRE AL SITO LIMITROFO CHE IL SITO E' OPERATIVO.
SARDU: SI'.
PERITO PROF. DALLE MESE: ORA SI RICORDA?
SARDU: A VOLTE LO CHIEDEVA IL SITO...MARTINAFRANCA LO CHIEDEVA, PER VEDERE SE LI' CHE FUNZIONAVA...PER ESSERE...

PERITO PROF. DALLE MESE: COSA CHIEDEVA?
SARDU: DI FARE UNA TRACCIA SOPRA DI NOI, SEMPRE SOPRA DI NOI, O A VOLTE SI FACEVA IN MEZZO AL MARE, E SI AGGIORNAVA.
PERITO PROF. DALLE MESE: ANCHE IN MEZZO AL MARE?
SARDU: DI SOLITO LO DOVEVANO DARE SOPRA DI NOI.
PERITO PROF. DALLE MESE: COSI' RISULTA INFATTI ANCHE DA ALTRE...DA ALTRE...
SARDU: SOPRA DI NOI PERCHE' IN MODO CHE, SE IN CASO NOI NON AVEVAMO TRAFFICO, MARTINA CHE NE SAPEVA SE C'ERA IL COLLEGAMENTO? ALLORA COSI' TENENDO UNA TRACCIA, LUI CONSTATAVA CHE IL COLLEGAMENTO ERA SEMPRE FUNZIONANTE.
PERITO PROF. DALLE MESE: MA QUESTO AVVENIVA DI FREQUENTE, CHE LEI SI RICORDI, OPPURE ERA UNA COSA...?
SARDU: SICURAMENTE SUCCEDEVA SEMPRE, CIOE' SEMPRE...SE NON C'ERA TRAFFICO LO DAVAMO.
PERITO PROF. DALLE MESE: DAVATE UNA TRACCIA FISSA O MOBILE?
SARDU: NO, FISSA, QUESTA E' FISSA.
PERITO PROF. DALLE MESE: UN MINUTO FA LEI HA DETTO CHE LEI NON SAPEVA DI CHE SI TRATTA.
SARDU: E ORA MI SONO RICORDATO.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: HA RICORDATO CHE COSA?
SARDU: DI QUESTE TRACCE FISSE.
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI DURANTE LA NOTTE LO FACEVATE CON...
SARDU: SI', PERCHE' C'ERA POCO TRAFFICO E ALLORA MARTINA DICEVA: "METTI UNA TRACCIA."
PERITO PROF. DALLE MESE: E SE QUESTE TRACCE APPARIVANO IN MEZZO AL MARE?
SARDU: A VOLTE QUALCHEDUNO DI NOI, PER NON DARE SOPRA DI NOI A VOLTE LO DAVA PURE...CHE NE SO...IN MEZZO A ...UNA PERSONA COSI', SENZA GUARDARE DOV'ERA, DOVE NON ERA. TANTO PIU' CHE ALTRO A MARTINA GLI INTERESSAVA QUESTA TRACCIA, PER VEDERE SE C'ERA IL LINK, CHE FUNZIONAVA IL COLLEGAMENTO. PER NON STARE...PERCHE' QUANDO SI FACEVA IL COLLEGAMENTO MANUALE OGNI 5 MINUTI DICEVAMO: "NO TRACK", CIOE': TUTTO NORMALE, OGNI 5 MINUTI. INVECE COSI', COL NADGE METTEVAMO QUESTA TRACCIA FISSA IN MODO CHE A LUI GLI ARRIVAVA SEMPRE QUESTA NOTIZIA.
PERITO PROF. DALLE MESE: E QUINDI QUESTO SERVIVA PER FAR CAPIRE A MARTINAFRANCA CHE...
SARDU: ...CHE IL COLLEGAMENTO NON ERA ANDATO VIA DICIAMO.
PERITO PROF. DALLE MESE: ECCO, E COME SI SPIEGA CHE DURANTE QUELLA SERA, IN CUI CREDO CHE DI COLLEGAMENTI VE NE FOSSERO CHISSA' QUANTI: TELEFONICI, RADAR...QUINDI ERA PERFETTAMENTE NOTO, CREDO, A MARTINA CHE IL SITO ERA OPERATIVO, SIANO STATE CREATE DELLE TRACCE FISSE DI QUESTO TIPO?
SARDU: LI' SE NE FACEVA UNA SOLA, NON E' CHE SE NE FACEVA...CIOE' QUELLO CHE FACEVO IO MI RICORDO.
PERITO PROF. DALLE MESE: LE FACEVA ANCHE LEI? SI'?
SARDU: SI'...MA UNA, NON E' CHE SI FACEVA...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI, QUANDO LE FACEVA LEI, NORMALMENTE LE FACEVA SOPRA IL SITO?
SARDU: NO, MA CAPITAVA...DI SOLITO ALMENO SI DOVEVA FARE SOPRA DI NOI, PERO' IO PER NON FAR VEDERE...SE VEDEVO UNA COSA LA DAVO ANCHE IN UN'ALTRA PARTE. L'IMPRONTA CHE DAVAMO NOI E' L'ALFA JULIET 000.
PERITO PROF. DALLE MESE: E ALFA ALFA 000?
SARDU: ALFA ALFA PURE, PERCHE' SE RESTAVA IL MANUALE NON CAMBIAVA... QUESTO...N.C... SICURAMENTE LO CAMBIAVAMO, LO CAMBIAVAMO MANUALMENTE.
PERITO PROF. DALLE MESE: SENTA, LEI HA SENTITO LA CONVERSAZIONE PRIMA CHE SI PARLA DI UNA TRACCIA CON BAFFONI? COSA INTENDE LEI?
SARDU: QUELLO CHE HO SPIEGATO PRIMA AL GIUDICE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LO RIPETA, PER CORTESIA, AL PERITO.
SARDU: CHE AVEVA GLI IFF, QUINDI SI VEDEVA UN PO' PIU' GROSSO, DICIAMO, QUANDO HA GLI IFF...
PERITO PROF. DALLE MESE: DOPO CHE E' STATO ACCERTATO, MI PARE DURANTE L'INTERROGATORIO, CHE QUELLA NON ERA UNA TRACCIA CHE VENIVA TRASMESSA IN CROSTELI, IN TEMPO REALE, PERCHE' NON ERA PRESENTE SUL TABULATO DI MARSALA, QUINDI MARTINA NON POTEVA VEDERE SUL SUO SCHERMO UNA TRACCIA CHE NON POTEVA ESSERE STATA TRASMESSA, QUINDI CHE SIGNIFICATO LEI DA' ALLA LOCUZIONE...
SARDU: CHE AVEVA GLI IFF.
PERITO PROF. DALLE MESE: MA COME FACEVA MARTINA A VEDERE CHE AVEVA GLI IFF SE

NON ERA TRASMESSA IN MANIERA AUTOMATICA? NON ERA UNA TRACCIA CHE MARTINA VEDEVA SUL SUO SCHERMO O NO?

SARDU: GLI AVRA' DETTO: "GUARDA CHE HA GLI IFF, AVEVA I BAFFONI", ERA SOTTINTESO CHE AVEVA GLI IFF SIF...N.C...

PERITO PROF. DALLE MESE: MA MARTINA NON POTEVA SAPERLO.

SARDU: E' PER QUELLO CHE GLIELO STO DICENDO A VOCE, SE E' COSI', NELLA CONVERSAZIONE.

PERITO PROF. DALLE MESE: CHE HA I BAFFONI E' MARTINA CHE LO DICE A MARSALA, NON MARSALA CHE LO DICE A MARTINA...NEL VOSTRO GERGO ESISTEVA APPUNTO LA PAROLA BAFFONI?

SARDU: A VOLTE CAPITAVA PURE, SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: E NEL VOSTRO GERGO LO RIFERIVATE A CHE COSA?

SARDU: CHE AVEVA GLI IFF.

PERITO PROF. DALLE MESE: CHE AVEVA GLI IFF...LEI PRIMA HA DETTO CHE DICIAMO NON ERA LEI A DARE IL COMANDO DI START DELLA SINADIX.

SARDU: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: CONFERMA CHE NON ERA LEI A FARE QUESTA OPERAZIONE?

SARDU: C'ERA APPOSTA QUELLA SERA IL CAPITANO MASSARO, CHE NON ERA DI SERVIZIO QUELLA SERA, E' VENUTO APPOSTA PER INIZIARE QUESTO LAVORO.

PERITO PROF. DALLE MESE: E QUINDI E' STATO MASSARO CHE DALLA...DA UNA CONSOLLE...

SARDU: MA DI SOLITO SI FA DALLA PRIMA CONSOLLE QUANDO SI ENTRA NELLA SALA OPERATIVA.

PERITO PROF. DALLE MESE: E' UNA CONSOLLE USATA DA CHI?

SARDU: CIOE' ALL'INSERITORE DOVREBBE ESSERE.

PERITO PROF. DALLE MESE: MA LEI NON HA MAI DATO...? SICCOME DI QUESTE SINADIX NE AVETE FATTE...NE FACEVATE MOLTE NON E' MAI CAPITATO A LEI DI DARE LEI IL COMANDO DI INIZIO SINADIX?

SARDU: NO, DI SOLITO ERA DI QUESTO, CI VOLEVA UN UFFICIALE APPOSTA.

PERITO PROF. DALLE MESE: MA QUESTO COMANDO POTEVA ESSERE DATO DA UNA CONSOLLE QUALUNQUE DELLA SALA OPERATIVA?

SARDU: SI', MA SI INIZIAVA SEMPRE DA LI', NON SI INIZIAVA DA UNA CONSOLLE QUALUNQUE, SI INIZIAVA SEMPRE DA QUELLA ALL'INGRESSO.

PERITO PROF. DALLE MESE: LA SUA CONSOLLE, COME TUTTE LE ALTRE CONSOLLE DELLA SALA, POTEVA DARE IL COMANDO DI...?

SARDU: POTEVA DARE, PERO'...METTEVA SU UNA MASCHERINA PER LA SINADIX, QUINDI DOVEVA DARE LUI GLI ORDINI, PERCHE' LE MASCHERINE SONO TUTTE UGUALI, BASTA METTERLA...CIOE' SON TUTTE DIVERSE, PERCHE' QUANDO SI METTE ALLA CONSOLLE, IN BASE ALLA MASCHERINA O..N.C...O 4KM..O... N.C...O GUIDACACCIA...QUINDI QUESTA MASCHERINA ERA SOLO ADIBITA PER FARE LE ESERCITAZIONI. QUINDI SE NON METTIAMO COSI' LA CONSOLLE NON TE LA FA.

PERITO PROF. DALLE MESE: IN SALA QUELLA SERA E' STATA FATTA SICURAMENTE UNA RIDUZIONE DEI DATI, COME SI EVINCE DALLE VARIE TELEFONATE, QUESTA RIDUZIONE DEI DATI VENIVA FATTA IN SALA COMPUTER?

SARDU: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: PER FAR QUESTO ERA OBBLIGATORIO INTERROMPERE LA REGISTRAZIONE, OPPURE POTEVA ESSERE FATTA QUESTA RIDUZIONE IN PARALLELO ALLA REGISTRAZIONE?

SARDU: QUESTO NON MI RICORDO, PERO' SICCOME LI' HANNO CAMBIATO I CALCOLATORI, ALMENO L'ULTIMO PERIODO CHE C'ERO IO, VEDENDO CHE QUALCHE TRACCIA ERA UN PO' STRANA, GIA' LA INSERIVO IO STESSO, IN MODO CHE SE SI POTEVA FARE LA RIDUZIONE DATI SI DAVA SOLO DI QUEL TIPO DI AEREO, E MI RICORDO SICURAMENTE NON SI FERMAVA LA...IL PROGRAMMA. MA PRIMA... MI SEMBRA DI NO PERO', PRIMA SI DOVEVA FERMARE TUTTO MI SEMBRA.

PERITO PROF. DALLE MESE: E PER FERMARE TUTTO LEI SI DOVEVA DARE UN COMANDO DA CONSOLLE CHE POTEVA DARE ANCHE LEI OPPURE...?

SARDU: QUESTO NON MI RICORDO, MI SA DI NO, NO IO...

PERITO PROF. DALLE MESE: LO STOP RECORDING TANTO PER INTENDERCI.

SARDU: NON MI RICORDO, PERO' PER FERMARE TUTTO DOVEVAMO ESSERE AUTORIZZATI PURE DAL SETTORE, NON E' CHE POTEVAMO FERMARE NOI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', UNA COSA E' L'AUTORIZZAZIONE DAL SETTORE, UNA COSA E' DICIAMO CHE L'ORDINE DEL MASTER...PERO' IL COMANDO DI STOP RECORDING DOVEVA DARLO IL TPO?

SARDU: NON MI RICORDO.
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI NON SI RICORDA SE ERA LEI A DARE IL RIINIZIO DI REGISTRAZIONE UNA VOLTA CHE ERA FINITA L'OPERAZIONE DI DATA REDUCTION?
SARDU: NON...QUANDO SI INIZIAVA SEMPRE UN LAVORO...DICIAMO...IL MIO METTEVA O A SCHEDE O A PROGRAMMA O A NASTRO, E POI IO DOVEVO MASCHERARE, PERO' L'INIZIO...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI DOVEVA?
SARDU: MASCHERARE IL TPA DICIAMO...N.C...PERO' IL RIINIZIO NON MI RICORDO SE LO DAVA IL MIO O LO DAVO IO, QUESTO NON MI RICORDO.
PERITO PROF. DALLE MESE: MA ANCHE LA FREQUENZA DI REGISTRAZIONE DI DATI VENIVA INSERITA DA LEI O DA IL MIO?
SARDU: SICURAMENTE A VOLTE VENIVA...CIOE' A VOLTE?...SEMPRE ADESSO...VENIVA SPESSO, QUANDO SI INIZIAVA LI' VENIVA MIO E METTEVA LUI I NUMERETTI. QUESTI NUMERETTI PUO' DARSI CHE ERANO PER...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOGLIAMO VEDERE IL CHECK LIST DI PERTINENZA DEL TPO? INNANZITUTTO QUELLO CHE DEVE ESSERE FATTO DAL TPO IN CASO DI EMERGENZA, SI RICORDA QUALI ERANO LE AZIONI CHE DOVEVA FARE CHE DOVEVA FARE IL TPO?
SARDU: NO.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LEI LE FACEVA PERO'. ADESSO PUO' DARSI CHE SIA PASSATO DEL TEMPO E NON RICORDA...IN CASO DI EMERGENZA.
SARDU: E LO SO, MA NON E' QUASI CAPITATO MAI.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUANDO AD ESEMPIO C'ERA UN ALLARME S.O.S. SIF? IL MODO 1, CODICE 7300.
SARDU: SI AVVISAVA IL CAPOCONTROLLORE...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: C'ERA PERO' TUTTA UNA SERIE DI COSE DA FARE, CHE DOVEVA FARE IL TPO.
SARDU: NON MI RICORDO.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LEI LE FACEVA? SEGUIVA QUESTO LIBRETTINO CHE SI TIENE PROPRIO SULLA CONSOLLE, PROPRIO PERCHE' UNO NON POSSA RICORDARE TUTTO A MEMORIA?
SARDU: SI', QUELLO LO DOVEVO SAPERE TUTTO.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A PARTE CHE UNO CHE LO HA FATTO PER DIVERSI ANNI LO FA SENZA BISOGNO DI CONSULTARE IL CHECK LIST. MA C'ERA UN CHECK LIST ANCHE PER LE ALTRE OPERAZIONI, CIOE' PER QUANDO SI PASSAVA ALLA DATA REDUCTION?...POSSIAMO VEDERE QUALI SONO...SI RICORDA...QUELLO ERA DI COMPETENZA DEL TPO.
SARDU: E IO NON MI RICORDO, PERCHE' VENIVA IL MIO E INSERIVA DEI NUMERETTI NELLA...VICINO ALLA MASCHERINA, MA CHE NUMERETTI METTEVA NON...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' DICIAMO ERANO OPERAZIONI DI COMPETENZA DEL TPO. IL TPO DOVEVA...N.C...GUARDI...
IL G.I. MOSTRA ALL'IMPUTATO IL CHECK LIST DEL TPO.
SARDU: NON MI RICORDO NULLA.
SI SOSPENDE LA REGISTRAZIONE
RIPRENDE LA REGISTRAZIONE
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENISSIMO, ADESSO RIPRENDIAMO. L'AVVOCATO CHIEDEVA SOLTANTO LA CURA DI QUESTI ELEMENTI ESIBITI. DIAMO ATTO CHE ABBIAMO MOSTRATO, CHE ABBIAMO USATO PIU' CHE MOSTRATO, IL TPO CHECK LIST PER PROCEDURE NORMALI, E POI L'ALTRO TPO CHECK LIST PROCEDURE D'EMERGENZA; E ALLEGHIAMO AL VERBALE LA FOTOCOPIA DEL FRONTESPIZIO DEI DUE CHECK LIST. CI SONO DOMANDE DA PARTE DEL COLLEGIO? DOMANDE DA PARTE DELLA DIFESA?
DIFESA DOTT. PRIMICERY: NO, NESSUNA.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA AD ORE 20,15 SI CHIUDE L'ATTO.
FINE REGISTRAZIONE

01.02.96 - ORE 20,15.

IN FEDE
MARINI MARIA GRAZIA