

TRASCRIZIONE DELLA REGISTRAZIONE DEL CONFRONTO FRA GLI IMPUTATI GIORDANO, SARDU E BALLINI, INIZIATO ALLE ORE 16,30 DEL GIORNO 02.02.96.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA, COME AL SOLITO PROCEDIAMO A UN CONFRONTO REGISTRATO, CONTEMPORANEAMENTE REDIGIAMO UN PROCESSO VERBALE DI SINTESI. IN QUESTO CASO SI PROCEDE AL CONFRONTO FRA BALLINI, GIORDANO E SARDU. SONO PRESENTI TUTTI GLI AVVOCATI DIFENSORE, E ANCHE L'AVVOCATO DI PARTE CIVILE, E UN MEMBRO DEL COLLEGIO PERITALE E CIOE' IL PROFESSOR DALLE MESE. ALLORA, QUI BISOGNA ACCERTARE CON CERTEZZA QUALI PERSONE, IN SALA OPERATIVA, HANNO COMPIUTO DETERMINATE AZIONI, QUALI CI RISULTANO DALLA LETTURA DEI DATA REDUCTION DEL SITO DI MARSALA, DELLA SALA OPERATIVA DI MARSALA. DATA REDACTIONS, PARTIAMO DALLA TRACK HISTORY, CERCHIAMO DI IDENTIFICARE, L'ABBIAMO GIA' FATTO, LA TRACCIA RELATIVA AL DC9, ABBIAMO DETTO CHE E' L'ALFA J 421; SU QUESTA TRACCIA VENGONO COMPIUTE UNA SERIE DI AZIONI, PRINCIPALMENTE DALLA POSTAZIONE DEL TPO, LEI GIA' E' STATO SENTITO IN PARTE, LO DOBBIAMO APPROFONDITO PERO' SOLO CON DOMANDE E RISPOSTE, NON ABBIAMO SEGUITO IL TUTTO SUI TABULATO. POI PASSEREMO AL CONSOLLE DATA RECORDING, SUL QUALE RIUSCIREMO AD INDIVIDUARE PROPRIO LA CONSOLLE DEL TPO. E' QUI PRESENTE, PERO', ANCHE IL MASTER CONTROLLER, PERCHE' DICIAMO, A UN DETERMINATO PUNTO DELLA STORIA DI QUESTA TRACCIA, CI SONO ANCHE DELLE AZIONI CHE VENGONO COMPIUTE SULLA CONSOLLE CON IL MODO DEL MASTER CONTROLLER. SAREBBE STATO OPPORTUNO CHE CI FOSSE ANCHE IL TKM, PERCHE' CI SONO...UNA MI PARE, UN'OPERAZIONE O DUE, MI RICORDI MEGLIO IL MEMBRO DEL COLLEGIO, COMPIUTA ANCHE DAL TKM E CIOE' DAL MANUAL TRACK, CHE ALL'EPOCA E QUELLA SERA ERA BELLUOMINI, IL SERGENTE BELLUOMINI. ALLORA, NOI DOBBIAMO, CON UNA CERTA PAZIENZA, RIFARE QUELLO CHE ABBIAMO FATTO ADESSO CON GIORDANO, E CIOE' RISALIRE, INDIVIDUARE LA TRACCIA, RICORDIAMOCI TUTTI CHE APPARE ALLE 18,53, QUINDI E' INUTILE ANDARE PRIMA DELLE 18,53, E VEDERE CHE COSA E' STATO FATTO. PERCHE' ALCUNE COSE SE LEI RICORDA LEI, SARDU; ALTRE SE LE RICORDA GIORDANO; PERO' DOBBIAMO RIUSCIRE A CAPIRE CON CERTEZZA CHI LE HA COMPIUTE, QUANDO POTREBBE ESSERCI STATO UN CAMBIO FRA VOI DUE. POI QUANDO ARRIVEREMO ALLE OPERAZIONI DEL MASTER, INTERPELLEREMO PURE IL MAGGIORE BALLINI. VA BENE? QUESTO E' IL PROGRAMMA DI QUESTO CONFRONTO. PROCEDIAMO, ALLORA DA 18,53, GUARDI, ADESSO QUESTO LAVORO LEI LO HA GIA' FATTO, GIORDANO HA FATTO, TROVI LEI QUI UN ATTIMO 18,53, E CERCHIAMO DI VEDERE, AIUTANDOCI CON IL CONSOLLE DATA RECORDING E CON I PROSPETTI CHE CI DANNO UNA SPIEGAZIONE DELLE OPERAZIONI. LA PRIMA APPARIZIONE E' 18,53, 33 SECONDI E 5 DECIMI, C'E' UN'OPERAZIONE DI TPO...18,53,335.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI PRENDIAMO UN FOGLIO...CON QUESTO RIESCE MEGLIO A SEGUIRE...

GIORDANO: 18,53...QUA...

PERITO PROF. DALLE MESE: NO, VOGLIAMO VEDERE LE AZIONI CHE SONO STATE COMPIUTE ALLE VARIE CONSOLLE, QUINDI FORSE E' PIU' ISTRUTTIVO IL TABULATO CONSOLLE DATA RECORDING.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', PARTIAMO DA LI' DIRETTAMENTE, FORSE E' MEGLIO. SENTITE QUELLO CHE VI DICE IL PROFESSORE.

PERITO PROF. DALLE MESE: LA PRIMA RIGA DI AVVISTAMENTO, DICIAMO DI AZIONE SU QUESTA TRACCIA E' QUESTA, CHE E' EFFETTUATA NELLA CONSOLLE N. 5 IN MODO 3, CHE E' PROPRIO QUELLA DEL TPO. LA ENTRY SU CUI VIENE EFFETTUATA L'OPERAZIONE E' LA ENTRY 22, CHE CORRISPONDE NELLA TRACK HISTORY RECORDING ALLA 21, PERCHE' E' UNO INFERIORE. L'AZIONE CHE E' STATA COMPIUTA SI VEDE NELL'ACTION CODE, CHE E' L'ULTIMA COLONNA ALLORA, COMINCIAMO A VEDERE QUALI SONO...ECCO, COSI'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIAMO ATTO DI QUELLO CHE VIENE ESAMINATO, ALLE PARTI. ALLORA INNANZITUTTO C'E' LA TRACK HISTORY RECORDING ESTRATTA DAI NASTRI DI MARSALA; QUESTO INVECE IL CONSOLLE DATA RECORDING, CHE VIENE SEMPRE ESTRATTO, MEDIANTE UN TIPO SPECIALE DI RIDUZIONE, SEMPRE DAI NASTRI DI MARSALA, CIOE' SI ESTRAE DANDO IL COMANDO CHE LEGGETE SOPRA, CHE E' LA ID...ADESSO SE MI AIUTA...LA ID11. LA ID11, E' IL COMANDO CHE SI DA' AL NASTRO, E AVVIENE UNA RIDUZIONE DATI SOLO PER CONSOLLE, SOLO CON I DATI DI CONSOLLE. QUINDI NOI ENTRIAMO NEL NASTRO, NEI DATI REGISTRATI ATTRAVERSO QUESTE MODALITA', CIOE' VEDIAMO SUBITO QUELLO CHE HANNO FATTO LE SINGOLE CONSOLLE. QUINDI C'E' UNA STAMPATA DELLE OPERAZIONI A CONSOLLE, E GUARDANDO LI' IN QUELLA CONSOLLE...

DIFESA AVV. TAGLIAFERRI: IN OGNI MODO QUESTO NON E' STATO ESTRATTO QUELLA SERA? E' STATO ESTRATTO SOLTANTO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUELLA SERA QUANDO?  
DIFESA AVV. TAGLIAFERRI: LA SERA DEL...VOGLIO DIRE SONO ANDATI RICAVATI A POSTERIORI?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: AH SI', QUESTO CHE NOI MOSTRIAMO E' STATO ESTRATTO ULTIMAMENTE A BORGO PIAVE. C'E' SCRITTO SOTTO, POI LO ALLEGHIAMO, CHE E' QUELLO DEL 19.06.95. COMUNQUE SONO I DATI CHE SONO NEI VECCHI NASTRI. OH...IN QUESTA CONSOLLE, QUESTO PER L'AVVOCATO TAGLIAFERRI CHE E' UN APPASSIONATO DI QUESTE COSE, I DATI SONO ORDINATI PER CONSOLLE, CIOE' LEI PUO' TROVARE LA CONSOLLE DI MODO, DI MODO DEL MASTER, DI MODO DEL TPO. ORA, QUELLA DEL TPO, LO ABBIAMO DETTO PRIMA, E' QUELLA 06?  
GIORDANO: NO, 05-03.  
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI QUESTA E' LA PRIMA VOLTA CHE VIENE FATTA UN'AZIONE SU QUESTA TRACCIA, L'ACTION CODE CHE INDICA IL TIPO DI AZIONE E' L'ULTIMA COLONNA, QUINDI SE SI PRENDONO I...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PRENDIAMO LE TABELLE, ECCO, VEDIAMO...DIAMO ATTO CHE VENGONO MOSTRATI GLI ANNESSI AI MANUALI NATO. LEI SI DEVE RICORDARE TUTTO QUELLO CHE VIENE ESIBITO, PERCHE' DEVE ESSERE ALLEGATO IN COPIA.  
PERITO PROF. DALLE MESE: ...SWISH ACTION...  
GIORDANO: NEW TRACK, E' NEW TRACK.  
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI SI FA UN'AZIONE DI NEW TRACK.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI QUALCUNO HA FATTO NEW TRACK DALLA CONSOLLE DEL TPO, SI RICORDA? SARDU SI RICORDA?  
SARDU: SE E' QUA DEVE ESSERE FATTA PER FORZA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', SI'. POI ANDIAMO AVANTI.  
GIORDANO: POI DALLA CONSOLLE SEMPRE DEL TPO...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: C'E' A 18 E 07...  
SARDU: 27...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE COS'E' IL 27? GUARDI LE TABELLE....  
SARDU: POSITION UP DATE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: POSITION UP DATE, CHE COSA SUCCEDDE? CIOE' CHE COSA E' SUCCESSO?  
SARDU: SI E' DATO IL NEW TRACK E POI UN POSITION...QUANDO SI FA UN GIRO DI ANTENNA DISPOSTA...CIOE' SE C'E' UNA TRACCIA, DICIAMO UN AEREO CHE CAMMINA, SI PORTA LA POSIZIONE DOVE SUCCESSIVAMENTE E' ANDATO A POSIZIONARSI DICIAMO L'AEREO, SE STA CAMMINANDO, SE E' UN'ECO FISSO...  
PERITO PROF. DALLE MESE: NO, MI SCUSI, IL NEW TRACK...  
SARDU: L'HA ESTRATTO SEMPRE LO STESSO MOMENTO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 3 DECIMI DI SECONDO DOPO.  
SARDU: SI', PERCHE' A VOLTE...SI E' CONSTATATO CHE ERA PER FORZA UN AEREO, FORSE NON ERA ABBASTANZA IN GAMBA. QUINDI CONTEMPORANEAMENTE HA FATTO NEW TRACK E POSITION UP DATE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 34, 2 DECIMI DI SECONDO DOPO, 2 DECIMI DI SECONDI DOPO, IL TPO DA UN'ALTRA AZIONE, CIOE'  
SARDU: E' PASSATO IN AUTOMATICO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IN AUTOMATICO. POI? 4 SECONDI DOPO? 4 SECONDI EH!  
SARDU: IDENTITY CHECK.  
PERITO PROF. DALLE MESE: DECIMI DI SECONDO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SICURO? 4 DECIMI DI SECONDO, SI', E' VERO, 4 DECIMI DI SECONDO DOPO.  
PERITO PROF. DALLE MESE: SONO AZIONI TUTTE CONTEMPORANEE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IDENTITY CHECK. CIOE' CHE COSA SIGNIFICA QUESTO?  
SARDU: QUESTO NON MI RICORDO SE ERA UNA COSA PER DIRE ALL'IDENTIFICATORE DI IDENTIFICARE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: L'IDENTIFICATORE CHI ERA?  
SARDU: LUI...CIOE' QUANDO ERO SEDUTO IO C'ERA LUI, ORA QUA NON LO SO SE E' QUANDO C'ERO IO O IL TENENTE GIORDANO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COMUNQUE QUANDO STAVA SEDUTO LEI ERA LUI?  
SARDU: LUI, LI' NON CI PIOVE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E QUINDI LEI O IL TPO COMUNQUE, CHE COSA CHIEDE ALL'IDENTIFICATORE?  
SARDU: DI IDENTIFICARE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' DI?  
SARDU: DI FARE PRATICAMENTE...CIOE' PER VEDERE IL NOMINATIVO, INSOMMA CHI E' QUESTO AEREO. CIOE' IL CHECK SAREBBE L'IDENTIFICAZIONE SUBITO, PERCHE' UN AEREO CHE NASCE IN QUELLA ZONA, SICCOME E' TERRITORIO NAZIONALE, SE PASSA UN MINUTO SI FA UN (P.N.C.), UN AEREO SCONOSCIUTO, E ALLORA SI DOVREBBE...SE IN UN MINUTO PASSA E NON VIENE IDENTIFICATO ALLORA SI DOVREBBE...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO SI FA PER TUTTI GLI AEREI? QUESTO IDENTITY CHECK?  
SARDU: ORA PER ESEMPIO, QUA ANCORA...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NO, DICO: SI FA PER TUTTI GLI AEREI? SI DA' QUESTO COMANDO? LA IDENTITY CHECK? CIOE' LA RICERCA SULL'IDENTIFICAZIONE.  
SARDU: NO, NON TUTTI.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON TUTTI. ED ALLORA PERCHE' AD ALCUNI SI' ED ALCUNI NO?  
SARDU: NON LO SO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOI VI RICORDATE? PERCHE' UNO DEI DUE ERA LI'. LA RAGIONE PER CUI... LA RAGIONE PER CUI OPERASTE SU QUESTO COMANDO?  
BALLINI: CHIEDO SCUSA, PROBABILMENTE QUESTO E' UN TRAFFICO CHE VENIVA DAL NORD, QUESTO CE LO PASSAVA COME TRACCIA REMOTA (P.N.C.); PERCHE' QUI SE FACCIAMO I QUIZ CI SONO 10.000 COSE. C'E' UN TRAFFICO REMOTO CHE VENIVA DA POGGIO BALLONE? LEI CHE HA VISTO I TRACCIATI. C'E' UN TRAFFICO REMOTO SU QUESTA TRACCIA CHE VENIVA DA POGGIO BALLONE O NO?  
PERITO PROF. DALLE MESE: QUESTA TRACCIA NASCE COME ALFA-ALFA 421, QUINDI...  
BALLINI: VA BE', NON VUOL DIRE, SE NASCE COME ALFA-ALFA, MA CI POTEVA ESSERE ANCHE...CHE POGGIO BALLONE CHE NATO TRACK NUMBER AVEVA?  
SARDU: LIMA-LIMA.  
BALLINI: C'ERA UNA LIMA-LIMA CHE AVEVA LA STESSA FREQUENZA?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GUARDATE, QUI, GUARDATE.  
GIORDANO: NO, MA IL MOTIVO PER CUI VIENE FATTA L'IDENTITY CHECK, CIOE' NON E' UNA REGOLA FISSA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: APPUNTO, NOI VOGLIAMO SAPERE LE RAGIONI PER CUI...PRORPIO PER CHE' NON E' UNA REGOLA FISSA.  
BALLINI: PER AVERE UN'IDENTIFICAZIONE IMMEDIATA.  
SARDU: PER CHIEDERE UN'IDENTIFICAZIONE IMMEDIATA ALL'IDENTIFICATORE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: AH, BE'!  
GIORDANO: PROBABILMENTE C'ERA POCO TRAFFICO, E' STATA FATTA COSI' IN AUTOMATICO ANCHE COME OPERAZIONE.  
BALLINI: E INFATTI QUELLO E' MANUALE...  
GIORDANO: CIOE' QUELLI SONO SITI IN SEQUENZA.  
BALLINI: NEW TRACK, POSITION UP DATE, DA MANUALE...PERCHE' QUANDO SI FA IL NEW TRACK AUTOMATICAMENTE IL MANUALE SI PASSA IN AUTOMATICO, PERCHE' IL COMPUTER DEVE PRENDERLA IN CARICO, E COSI' SI RICHIEDE L'IDENTIFICAZIONE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENISSIMO, DOPO CHE COSA SUCCEDDE?  
SARDU: POI SI FA...(P.N.C.) SAREBBE UNA RICHIESTA....  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: HIGH REQUEST.  
SARDU: LA QUOTA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', SI'.  
SARDU: C'E' UNA RICHIESTA DI QUOTA SUBITO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: FU FATTA SUBITO UNA RICHIESTA. QUESTO PURE SI FA PER TUTTI OPPURE CIOE' SI FA SOLTANTO IN ALCUNI CASI?  
SARDU: NO, QUESTO DI SOLITO SI DOVREBBE...LO FA AUTOMATICAMENTE PURE IL CALCOLATORE, PERO' PER FARE PRIMA...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' QUI E' STATA FATTA DAL TPO?  
SARDU: ESATTO, SEMPRE PER FARE PRIMA, PERCHE' SE NO IL CALCOLATORE, IN BASE ALLA SEQUENZA CHE HA DI TRAFFICO, LO FA IN SEQUENZA, E QUINDI IL RADAR DI QUOTA LO FA AUTOMATICAMENTE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENISSIMO, POI? ...22 EH! L'ENTRY E' 21.  
SARDU: ...17.  
GIORDANO: QUELLA E' L'OPERAZIONE CHE CONTESTAVAMO PRIMA, 17.  
SARDU: STRONG HOOK.  
GIORDANO: NON DOVREBBE CORRISPONDERE A QUELLA FUNZIONE. PERCHE' POI LO ABBIAMO VERIFICATO ANCHE DA TRACCIA PRECEDENTE. NO, 17 NON DOVREBBE...  
SARDU: LA STRONG HOOK DI SOLITO E' UNA COSA CHE NON SI E' MAI...(P.N.C.).

GIORDANO: SI', NON DOVREBBE CORRISPONDERE A QUELLA FUNZIONE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A CHE SECONDO SIAMO? 54.037?  
SARDU: SI'.  
PERITO PROF. DALLE MESE: PERO', DICIAMO, LE AZIONI EFFETTUATE SI POSSONO CAPIRE ANCHE DAI NEEDS, PERCHE' ANCHE I NEEDS SONO INDICATIVI DI QUELLO CHE L'OPERATORE STA FACENDO IN QUEL MOMENTO...E' CORRETTO?..LE STAVO CHIEDENDO SE LE OPERAZIONI CHE STANNO FACENDO SI POSSONO CAPIRE ANCHE DAI NEEDS?  
SARDU: I NEEDS SAREBBE QUA O SEMPRE QUESTI?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: I NEEDS SONO SIA QUA...  
PERITO PROF. DALLE MESE: I NEEDS ECCOLI QUA, NEEDS. MA COSA SONO I NEEDS?  
SARDU: NON LO SO, CIOE' NON...PER ME QUESTO E' ARABO ADESSO, PERCHE', COME HO DETTO IERI, IO DI QUESTA COSA NON E' CHE...  
PERITO PROF. DALLE MESE: MA LEI A CONSOLLE NON USAVA I NEEDS?  
SARDU: SI', ECCO VEDE ORA MI STO RICORDANDO, IL NEED SAREBBE QUELLO...I 5...QUEI 5 NUMERETTI CHE SI GIRAVA, HO CAPITO.  
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI ANCHE QUELLI SONO SIGNIFICATIVI PER INDICARE IL TIPO DI AZIONE CHE IN QUEL MOMENTO SI STAVA FACENDO?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUI C'E' IL NEED 9, IL PRIMO NUMERETTO E' 9.  
PERITO PROF. DALLE MESE: ECCO, A COSA CORRISPONDE?  
SARDU: NON LO SO, ECCO.  
PERITO PROF. DALLE MESE: VEDA SUL...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SULLA TABELLA.  
SARDU: MA IL 17 GUARDI SE...STRONG HOOK...UN COSA CHE NON...STRONG HOOK E' UNA COSA CHE NON...MANCO UNA REGISTRAZIONE MI SA CHE SI E' MAI FATTA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA NON E' UN AGGANCIO DELLA TRACCIA PER VEDERE...PER VEDERE IL TOTE?  
BALLINI: QUELLO E' HOOK.  
GIORDANO: HOOK E BASTA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: STRONG HOOK NON L'AVETE MAI FATTO?  
GIORDANO: STRONG HOOK SONO DEI SEGNALI DI DISTURBO, SE COSI' SI POSSONO DIRE...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...N.C... 9 SI', PER IL MODO 3, QUANDO SI METTE IL NEED 9, SI METTE COL 9, CIOE' SI CHIEDE...SI CHIEDE L'IDENTIFICAZIONE DI UN SIF DI MODO 3, E' POSSIBILE QUESTO?  
SARDU: METTENDO 9 NEL PRIMO NEED?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL 9 SI', IL PRIMO 9.  
SARDU: E FACENDO?  
GIORDANO: ENTER O FACENDO F CODE...  
SARDU: MI SEMBRA STRANO CHE SI CHIEDE QUESTO TIPO DI INDIVIDUAZIONE, QUESTO NON LO RICORDO, PERO'...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COMUNQUE VOI NON LO RICORDARE QUESTO ACCERTAMENTO.  
GIORDANO: PER LA QUOTA PUO' DARSÌ...  
BALLINI: NO...  
PERITO PROF. DALLE MESE: LA TRACCIA NASCE COME ALFA-ALFA 421 E POI DOPO COMPARE NELLA TRACK HISTORY RECORDING COME ALFA JULIET 421, PER FARE QUESTA OPERAZIONE CHE COSA...?  
BALLINI: ALFA-ALFA VUOL DIRE CHE E' PENDING; ALFA JULIET VUOL DIRE...N.C...  
SARDU: SI VEDE CHE E' STATA FATTA MANUALMENTE L'ALFA JULIET, CIOE' INVECE DI FARLA IL CALCOLATORE L'ALFA JULIET, L'HA FATTA IL 9.  
BALLINI: COL 9, CHANGE TRACK NUMBER E TI DA' ALFA JULIET....  
SARDU: NO, NO...  
BALLINI: FORSE SI', METTENDO 9...  
SARDU: PUO'DARSÌ PURE.  
BALLINI: ...IL CED TI DAVA IL NUMERO AUTOMATICO DELL'ALFA JULIET.  
PERITO PROF. DALLE MESE: COMUNQUE DICIAMO, QUALCUNO, O IL SISTEMA AUTOMATICAMENTE, O SU COMANDO DEL TPO, HA ASSEGNATO UN NATO TRACK NUMBER A QUELLA TRACCIA, CHE QUANDO E' NATA NON AVEVA UNA TRACK NUMBER.  
SARDU: NON CE L'HA MAI NESSUNA.  
BALLINI: CHIEDO SCUSA, LA DEFINIZIONE DI NATO TRACK NUMBER NON E' QUESTA: LA NATO TRACK NUMBER SONO DUE LETTERE SEGUITE DA TRE CIFRE NON OTTALI, CHE DANNO UN IDENTIFICATIVO DELLA TRACCIA, CHE SI CHIAMA ANCHE QUELLO NATO TRACK NUMBER. LA DIFFERENZA E' FRA ALFA-ALFA E ALFA-JULIET, IN TUTTA LA DIFESA AEREA DELL'EUROPA, DAL NORD AL SUD EUROPA NASCONO TUTTE, PERCHE' IL COMPUTER E' PROGRAMMATO COSI',

COME ALFA-ALFA. NEL MOMENTO IN CUI IL SITO, MARSALA IN QUESTO CASO, DA UN'IDENTIFICAZIONE, DOVREBBE, DICO DOVREBBE PERCHE' IO NON SONO UN OPERATORE DI QUESTO, MA DOVREBBE, A MENO CHE NON SI FA ANCHE MANUALE, MA DOVREBBE PASSARE ALFA JULIET, PERCHE' IN QUESTO CASO E' L'IDENTIFICATIVO DI MARSALA, SE E' NELLA SUA TPA, SE E' NELLA SUA TPA. E QUESTO, LA DIFFERENZA FRA ALFA-ALFA E ALFA-JULIET E' SOLAMENTE TRACCIA PENDING OPPURE TRACCIA GIA' IDENTIFICATA...SICCOME NELLA DIFESA NOI ABBIAMO DEI TEMPI DA RISPETTARE, CHE DICIAMO DI ANIMARSI, MA VENGONO RISPETTATI, DAL MOMENTO DELLA INIZIALIZZAZIONE DELLA TRACCIA DEVE PASSARE UN CERTO PER ESSERE IDENTIFICATA, ALFA JULIET VUOL DIRE CHE E' STATA IDENTIFICATA, CIOE' DA ALFA-ALFA A ALFA JULIET VUOL DIRE CHE E' STATA IDENTIFICATA.

SARDU: CIOE' NON IDENTIFICATA, PERCHE' L'ABBIAMO ACQUISITA NOI...NOI...CIOE' NOSTRA.

GIORDANO: NEL SENSO CHE E' ENTRATA NELLA NOSTRA TPA.

SARDU: LA NOSTRA ZONA.

GIORDANO: LA NOSTRA AERA DI RESPONSABILITA'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA QUESTO PASSAGGIO DA ALFA-ALFA AD ALFA-JULIET E' AUTOMATICO O MANUALE?

SARDU: E' AUTOMATICO E POSSIAMO FARLO ANCHE...PERCHE' SE IL SITO VICINO...LO POSSIAMO FARE ANCHE MANUALMENTE A CAMBIARE IL NUMERO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PER QUESTO CASO POSSIAMO DESUMERLO DA QUESTE INDICAZIONI?

GIORDANO: IN QUESTO CASO PENSO CHE SIA STATO FATTO MANUALMENTE, PERCHE'...

SARDU: MANUALMENTE PERCHE' C'E' QUESTO 9.

GIORDANO: PERCHE' FORSE CON IL 9 E' STATO FATTO, PERCHE' SE FOSSE AVVENUTO AUTOMATICAMENTE SI SAREBBE VISUALIZZATA DA SOLA LA TRACCIA, PERO' ESSENDO VISUALIZZAZIONE MANUALE...

BALLINI: NO...PER QUESTO MOTIVO, SI', IN EFFETTI E' COSI'...PERCHE' QUANDO CI SONO DUE SITI LIMITROFI UN SITO PUO' VEDERE UN TRAFFICO CHE NASCE NELL'AREA DI RESPONSABILITA' TPA DELL'ALTRO SITO. PER NON DISTRARRE IL RADAR DI QUEL SITO PIU' VICINO A QUESTA TRACCIA PUO' NON VEDERLO, ALLORA SITO LIMITROFO LA INIZIALIZZA, LA FA NASCERE E POI CHIEDE AL SITO VICINO DI DARGLI UN NUMERO ALFA-JULIET, PERCHE' NELLA TPA DI QUEL SITO LI'...N.C...PERO' CHE SIA IL 9 O SIA UN ALTRO NUMERO...

GIORDANO: INFATTI IN QUESTO CASO IL NATO TRACK NUMBER, CIOE' PER LA DIFESA AEREA NON E' CORRETTO, ANCHE QUESTO DOVEVA AVERE UN ALTRO NATO TRACK NUMBER, PERCHE'...

SARDU: ERA LA ZONA DI LICOLA.

BALLINI: QUESTO E' NATO A BOLOGNA, E DOVEVA ESSERE NATO TRACK NUMBER DI POGGIO BALLONE O DI FERRARA... O DI FERRARA. PERCHE' TEORICAMENTE E' UNA TRACCIA CHE NASCE IN...N.C...

GIORDANO: NASCONO DEI PROBLEMI.

PERITO PROF. DALLE MESE: SI', VA BENE, MA COMUNQUE LA TRACCIA E' NATA IN QUEL PUNTO, QUINDI ANCORA IL SISTEMA NON HA FATTO NESSUN TIPO DI CORRELAZIONE CON TRACCE GIA' ESISTENTI, QUINDI E' NATURALE CHE VENGA INIZIALIZZATA COME ALFA-ALFA, E POI GLI VENGA ASSEGNATO UNA NATO TRACK NUMBER ALFA JULIET?

GIORDANO: DOVREBBE...CIOE' L'OPERAZIONE CORRETTA ERA CHE IL TPO, CHE QUI NON RISULTA, PROBABILMENTE NON E' STATO FATTO, DOVEVA FARE UN RINVIO MANUALE A POGGIO BALLONE PER FARSI CAMBIARE IL NATO TRACK NUMBER. QUESTA E' UNA TEORIA, NON SEMPRE...CIOE' DOVEVA ESSERE INVIATO A POGGIO BALLONE CHE DOVEVA DARE IL NATO TRACK NUMBER ORIGINALE. ANZI, ADDIRITTURA, QUESTO L'AVREMMO DOVUTO VEDERE COL NATO TRACK NUMBER DI POGGIO BALLONE IN REMOTO, E POI QUANDO VENIVA NELLA TPA DI MARSALA, CON UN POSITION, PASSAVA LOCALE. IN OGNI CASO L'OPERAZIONE CHE E' STATA FATTA, NON AVENDO RICEVUTO QUESTA TRACCIA DA POGGIO BALLONE, E' STATA FATTA UN'OPERAZIONE CORRETTA, E' STATA INIZIALIZZATA, E' STATA FATTA UNA RICHIESTA DI IDENTIFICAZIONE E SUCCESSIVAMENTE IDENTIFICATA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DOPO, ANDIAMO AVANTI, PERCHE' C'E' QUALCHE ALTRA COSA. C'E' UN'OPERAZIONE DEL MIO 18,54,166...CHE FA?

SARDU: SI'...06-05...04...QUINDI 04...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI VA ANCHE LUI SULLA TRACCIA?

SARDU: CI MANCA UNA PAGINA...SEQUENCE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: UNA SEQUENCE FA?

SARDU: SI', PERCHE' SI VEDE CHE SI E' ACCESO UN ALLARME URGENTE...

GIORDANO: E LUI PER SAPERE CHI E' CHE STA CHIEDENDO...

SARDU: PREME UN PULSANTE E VA AUTOMATICAMENTE SU QUELLA TRACCIA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: L'ALLARME E' QUELLO DELLE 18,53,344?...QUANDO VOI COME TPO VI FATE LA IDENTITY CHECK?

SARDU: SI'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: POI SUBITO DOPO L'IO FA UN'ALTRA OPERAZIONE? GUARDI UN PO'? 18,54,185.

SARDU: 18,54,185...E L'HA FATTA FRIENDLY LI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E L'HA FATTA FRIENDLY. QUESTO SIGNIFICA CHE HA FATTO IL...L'IO?

SARDU: CIOE' LUI, A SECONDO DELLA POSIZIONE DOVEVA...I PIANI DI VOLO, GLIEL'HA CHIESTO A ROMA, PER LUI ERA AEREO DICIAMO DELL'ALITALIA, O LOFTHANSA, O....

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTA E' UN'OPERAZIONE CHE FA L'IO?

SARDU: L'IO. CIOE' DI UN PAESE CHE NON ERA UN PAESE NON NATO, ECCO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E SE FOSSE STATO LEI IL TPO SAREBBE STATO (P.N.C.).

SARDU: SE C'ERA IO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SIAMO ALLE 18,59. ADESSO C'E' UN'AZIONE DEL TPO, GUARDI, UN PO', MI DICA SE SE LA RICORDA PURE. FORSE RISALE AL TEMPO IN CUI C'ERA ANCORA GIORDANO.

SARDU: 05...QUESTA E' UNA CONSOLLE DEL TPO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHI LA FATTA QUESTA? DI VOI DUE?...QUESTA E' UN'AZIONE DICIAMO...VOLONTARIA...CIOE' TESA A...

PERITO PROF. DALLE MESE: PERCHE' VIENE FATTA QUESTA AZIONE DI HOOK SU QUESTA TRACCIA?...

SARDU: PERCHE' A VOLTE SI PRENDONO...CIOE' QUANDO NOI DIAMO IL TRAFFICO, E PUO' RITORNARE A NOI SE SI E' ACCESSO...CHE NE SO...IL LOW QUALITY O QUALCHE ALLARME, ALLORA...OPPURE LO UCCO APPOSTA PER...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO E' UN HOOK?

SARDU: SI'. CHI L'HA FATTO?

BALLINI: L'HOOK E' UN'OPERAZIONE NORMALMENTE IN SALA OPERATIVA SI FA O PER UN MOTIVO O SENZA ALCUN MOTIVO, E' UN'OPERAZIONE CHE VIENE FATTA MIGLIAIA DI VOLTE DURANTE LA GIORNATA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', MA CHE RISULTATI DA'?

BALLINI: DA'...

SARDU: A FIANCO SI VEDE TUTTA LA SUA...I SUOI DATI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL TOTE?

SARDU: IL TOTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI UNO CHE COSA VEDE IN PARTICOLARE? LE ORDINATE?

SARDU: SI', LA VELOCITA', LA QUOTA, GLI IFF, TUTTO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA VEDE PURE I SIF?

SARDU: SI', SI'.

BALLINI: CERTO. IL SITO SA STAVA TRASMETTENDO IN REMOTO O LOCALE, SE...

PERITO PROF. DALLE MESE: A QUESTO PUNTO SI HANNO DELLE...L'ACCENSIONE DI ALCUNI ALERT CODE, CHE SONO GLI ALERT DI LOW QUALITY, ALLE 18,59,457...SEMPRE SU QUELLA TRACCIA, NON C'E' NESSUN AZIONE, PERO' DICIAMO C'E' UN...VEDE? UN ALERT CODE 121, QUI INDICA LA SPIA CHE SI ACCENDE, E QUESTO ALERT CODE 121 CORRISPONDE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CODICE 121. GUARDATE SUL PROSPETTO DEI CODICI.

SARDU: ALLORA NO TRACK QUAL...LOW QUALITY. NO TRACK QUALITY.

BALLINI: POI CI SARA' STATA UNA SERIE DI SEQUENCE.

SARDU: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUANDO SI ACCENDE IL...?

SARDU: IL LOW QUALITY?

PERITO PROF. DALLE MESE: SI'.

SARDU: SI ACCENDE QUANDO ARRIVA A QUALITA' 2, SE SI ACCENDE L'ALLARME, SE NO SI PUO' FARE PRIMA PURE, CIOE' SE IO VEDO CHE STA A SCADERE DI QUALITA', STA ANDANDO PER ESEMPIO A 5 O 6, E LO VEDO BENE BENE, ALLORA LO POSSO DARE IN POSITION.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA QUI E' UN'ACCENSIONE AUTOMATICA OPPURE UN'ACCENSIONE...

SARDU: IL LOW QUALITY E' AUTOMATICA QUANDO VA A 2.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUI E' AUTOMATICA?

SARDU: IL LOW QUALITY E' AUTOMATICO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI E' SCESA A 2?  
SARDU: A 2.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL SIF NON C'E' PIU'?  
SARDU: E CERTO NON...NON C'E' NE' GREZZO, NE' GLI IFF.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA GUARDI...  
SARDU: ...QUANDO SI ACCENDE IL LOW QUALITY.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GUARDI CHE SUCCED E DOPO. VEDIAMO UN PO' CHE SUCCED E.  
SARDU: ALLORA 5...POI SI E' DATO 007, 5-07...POI 5-07...SI', E' SEMPRE.  
GIORDANO: PERO' NON E' LA 22...NON E' LA 22.  
SARDU: NO, NO,  
GIORDANO: QUI 121 L'AVEVI GIA' VISTO...  
PERITO PROF. DALLE MESE: E' QUELLO CHE AVEVAMO VISTO PRIMA, SCENDIAMO....  
GIORDANO: 5-007...  
PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI ERA QUESTO ALERT CODE CHE SI ERA ACCESO, E POI SI SPENGE...PERO' SI E' SPENTO PERCHE' EVIDENTEMENTE E' STATA FATTA UN'AZIONE, VEDIAMO, SUBITO QUELLA DOPO, VEDA UN PO' CHE AZIONE E' STATA FATTA...  
SARDU: 04, QUESTA E' L'ULTIMA.  
PERITO PROF. DALLE MESE: 04 CHE AZIONE E' APPUNTO?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALZATE LA VOCE.  
SARDU: 04: SEQUENCE, E SI E' FATTO UN SEQUENCE, PER VEDERE QUAL'E' LA TRACCIA CHE E' ARRIVATA A 2.  
PERITO PROF. DALLE MESE: L'ALERT CODE SI E' SPENTO. E POI COSA VIENE FATTO ALLE 18,59,544?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOGLIAMO VEDERE PERO' CONTEMPORANEAMENTE CHE COSA SUCCED E SULLA TRACK HISTORY? PROFESSORE, VEDIAMO ANCHE SULLA TRACK HISTORY.  
PERITO PROF. DALLE MESE: SI'.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERCHE' NOI SIAMO ADESSO A 18,59, E' C'E' UN ALERT...VEDIAMO UN ATTIMO...A 18,59... GUARDIAMO...457.  
GIORDANO: SI ACCENDE IL LOW QUALITY.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LOW QUALITY...CHE COSA SUCCED E? 18,59 E 400...?  
GIORDANO: E 457.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', CHE COSA RILEVIAMO?  
GIORDANO: ...SUL CONSOLLE DATA RECORDING; LE 18,59,574 SULLA TRACK HISTORY.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: C'E' CORRISPONDENZA DEI FENOMENI?...CHE DICE?  
SARDU: CHE COSA VUOL SAPERE?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LA LOW QUALITY, COME SCENDE LA QUALITA'...COME SCENDE LA QUALITA'.  
SARDU: E DOVE SI PRENDE?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUA, QUALITY, ECCOLA.  
SARDU: E' SCESA...COSI' E' 6.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' 6, VERO?...  
SARDU: E QUESTO COS'E' PERO'?...QUESTO E' UN'ALTRA COSA...  
BALLINI: QUESTO E' LO STRENGTH...  
PERITO PROF. DALLE MESE: COME MAI SI...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ASPETTI, COME MAI SI?  
PERITO PROF. DALLE MESE: COME MAI SI ACCENDE IL LOW QUALITY A QUALITA' 6?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A SEI GIA' SI ACCENDE LA LOW QUALITY?  
SARDU: NO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERCHE' QUI E' ANCORA 6, CIOE', NON L'HA VISTO PER UN GIRO DI ANTENNA.  
GIORDANO: LA LOW QUALITY A QUALITA' 2 SI ACCENDE.  
SARDU: SI ACCENDE SOLO A 2.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E QUI INVECE...NO, SI ACCENDE CHE COSA? SI ACCENDE?  
SARDU: IL LOW QUALITY.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL LOW QUALITY, L'ALERT? L'ALERT DI...?  
SARDU: L'ALERT DI LOW QUALITY E' L'ALLARME.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' VEDE CHE A QUESTO ISTANTE ANCORA SIAMO A QUALITA' 6, COME SPIEGA CHE SI ACCENDE L'ALERT DI LOW QUALITY?  
GIORDANO: NON PUO' ACCENDERSI.  
SARDU: NON PUO' ACCENDERSI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUI SONO LE 18,59 E 457...E SI', ED E' ANCORA 6...

PERITO PROF. DALLE MESE: ...BE' MA QUI SIAMO A 18,59,574, QUINDI HA GIA' FATTO...

GIORDANO: QUESTO, PRIMA LE AVEVO SPIEGATO CHE GLI AVEVO GIA' FATTO IL POSITION.

PERITO PROF. DALLE MESE: HA GIA' FATTO LA POSITION UP DATE, E QUINDI LA QUALITA' E' TORNATA A 7, E NEL GIRO DI ANTENNA SUCCESSIVO E' TORNATO A 6.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E QUINDI SI SPEGNE L'ALERT?

GIORDANO: CERTO.

PERITO PROF. DALLE MESE: CERTO, E SI RIPORTA A 7 LA QUALITA'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: AH, SI SPEGNE L'ALERT, E' VERO. PREGO, PREGO. POI? QUINDI IL POSITION UP DATE VIENE FATTO PRIMA DI QUESTA VISIONE DELLA QUALITA' 6?

GIORDANO: PRIMA CHE TORNI...

SARDU: PER CERCARE DI SALIRE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PRIMA CHE RISALGA, SI'.

GIORDANO: E INFATTI SARA' STATO PER 12 SECONDI A QUALITA' 7 E POI E' PASSATO A QUALITA' 6.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: L'ALERT SI ACCENDE A 18,59,457, VERO?

GIORDANO: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: SI ACCENDE L'ALERT, E POI VIENE FATTO UN POSITION UP DATE ALLE 18,59,544, E POI ALLE 18,59,574. QUINDI...

BALLINI: TRE SECONDI DOPO NON PUO' ESSERE...N.C...

PERITO PROF. DALLE MESE: NO, ASPETTI, E' CAPITATO NEL MEZZO.

BALLINI: SI', NEL MEZZO, CIOE' GLIEL'HA FATTO TRE SECONDI PRIMA CHE L'ANTENNA PASSASSE SOPRA LA TRACCIA.

GIORDANO: CIOE' NON PUO' SUPERARE COMUNQUE I 12 DI (P.N.C.), POI PUO' ANDARE DA 12 FINO A 0 QUASI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: POI C'E' UN CODICE, VERO?

GIORDANO: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CODICE? CHE SIGNIFICATO HA QUESTO CODICE?

GIORDANO: QUESTO DI ALERT CODE...5-007, E' QUELLO DI PRIMA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 027?

GIORDANO: 007.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 007.

SARDU: TRACK ALERT.

PERITO PROF. DALLE MESE: CHE COSA INDICA?

SARDU: TRACK ALERT.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE SIGNIFICA?....

SARDU: 18,59,400...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NO, NO, VOGLIO SAPERE QUANDO SI ACCENDE, IN CHE OCCASIONE...?

GIORDANO: E IL 5 CHE SIGNIFICATO HA?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL 5 DI?

GIORDANO: ALERT CODE.

GIORDANO: DI ALERT CODE.

BALLINI: E' SEMPRE LOW QUALITY.

GIORDANO: E BE', ALLORA E' COLLEGATO, LOW QUALITY - TRACK ALERT, E' LO STESSO SIGNIFICATO.

SARDU: AH, SI', PERCHE' QUANDO SI ACCENDE UNO DEI QUALSIASI ALLARMI C'E' IL TRACK QUALITY, E' SULLA STESSA LINEA. BASTA CHE SI ACCENDE UNO QUALSIASI DEGLI ALLARMI, SI ACCENDE L'ALLARME PRINCIPALE PER AVVERTIRE CHE CE N'E' UNO ACCESO.

BALLINI: ...N.C...

SARDU: NON MI RICORDO ADESSO, E QUELLO BISOGNA PARLARE CON UNO CHE STA LAVORANDO...

BALLINI: SI', SI', VA BENE, HA RAGIONE. SULLA MASCHERINA CI SONO TUTTI GLI ALLARMI IN PRIMA LINEA, NO?

SARDU: SI'.

BALLINI: SE SE NE ACCENDE UNO QUALSIASI, SI ACCENDE ANCHE IL PRIMO, CHE E' IL TRACK ALERT, CHE DICE CHE C'E' QUALCOSA ACCESO, CIOE' QUELLO NON E' UN ALLARME, QUELLO E' UN AVVISATORE CHE DICE: "GUARDA CHE C'E'..."...

GIORDANO: IL TRACK ALERT PROBABILMENTE SI ACCENDE SEMPRE, SIA QUANDO SI ACCENDE IL LOW QUALITY, SIA QUANDO SI ACCENDE IL (P.N.C.)...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', SI', DOVREBBE ESSERE...POI? POI 19,00,442.  
SARDU: E QUA C'E' 121. NO CODE TRACK, E C'E' SEMPRE IL LOW QUALITY.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: POI? QUI SIAMO SCESI A QUALITA' 3.  
GIORDANO: 2.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: O 2?  
GIORDANO: PER FORZA, NON PUO' ESSERE 3...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 19,00,326...E CORRISPONDE QUI A 19,00,326,  
3...QUA E' 3.  
GIORDANO: IL LOW QUALITY NON SI PUO' ACCENDERE A QUALITA' 3.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALITA' TRE.  
GIORDANO: NO, 326...NON PUO' ESSERE 326 QUI, INFATTI NON E' 326...N.C...QUALITA'  
2, MA DIECI SECONDI DOPO.  
SARDU: ALLORA SCENDE A 2, E SI ACCENDE L'ALLARME LOW QUALITY.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: POI?  
SARDU: POI DOPO NON SI VEDE PIU'...  
PERITO PROF. DALLE MESE: POI C'E' UN'AZIONE FATTA DAL TKM, ALLE 19,01,133.  
SARDU: SI'.  
PERITO PROF. DALLE MESE: NELL'AZIONE DI HOOK.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: HOOK, CIOE' QUESTO E' BELLUOMINI...  
SARDU: ED E' ANDATO SU QUELLA...SIMBOLO! CIOE' DOVREBBE ENTRARE  
QUALCHE...DICIAMO PERCHE' UNA VOLTA CHE VA AL TKM, CHE SI ACCENDE IL LOW  
QUALITY, UNA VOLTA CHE SI ARRIVA A ZERO RIMBALZA TUTTO A ME, AL TPO, DICIAMO A  
ME O A GIORDANO E LI' SI ACCENDE L'ALTRO ALLARME: LOW TRACK.  
GIORDANO: PERO' QUESTO GIA' CE L'AVEVI TU.  
SARDU: ESATTO, GIA' CE L'AVEVO. E LUI L'HA UCCATO SOLO, HA FATTO SOLO...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' HA VOLUTO VEDERE ANCHE LUI I DATI...  
SARDU: SE C'ERA QUALCHE COSA SOTTO, CIOE' IN QUELLA ZONA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VEDERE QUALCHE COSA SOTTO CHE SIGNIFICA?  
SARDU: SOTTO, SUL TPA.  
BALLINI: SE C'ERA UN SIMBOLO GREZZO CHE POTEVA ESSERE...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' ANDATO PROPRIO SUL GREZZO?  
SARDU: UNA VOLTA CHE LO UCCA VA SUL...DICIAMO SULLA SCRITTURA, PERO' SOTTO LA  
SCRITTURA SI DEVE GUARDARE SE C'ERA IL GREZZO, DICIAMO, SE C'ERA UN AEREO O NO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI SI PUO' VEDERE ANCHE SOTTO? SOTTO LA  
SCRITTURA?  
SARDU: IO HO DETTO SOTTO IN GERGO...DICIAMO...  
BALLINI: SI', C'E' LA PARTE COMPUTER CHE PRATICAMENTE E' QUELLA CHE...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE POI EMERGE SUL TPA, E ANCHE IL GREZZO.  
BALLINI: CHE POI IL GREZZO COMUNQUE SI VEDE SEMPRE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E QUESTO SI VEDE QUANDO UNO FA L'AZIONE DI  
HOOK?  
SARDU: CIOE' LUI HA FATTO HOOK PER ANDARE SU QUELLO SDROPS, SU QUELLO DEL POSTO,  
PER FARE IN MODO CHE LUI...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E POI? CE N'E' ANCORA QUALCUNO, NO? VERO.  
PERITO PROF. DALLE MESE: SI', CI SONO AZIONI FINALI FATTE SU QUELLA TRACCIA,  
SONO AZIONI DI CANCELLAZIONE PERCHE'...  
SARDU: PERCHE' NON C'E' PIU' NIENTE.  
PERITO PROF. DALLE MESE: ...UNA TRACCIA ARRIVA A QUALITA' ZERO E SI PERDE.  
SARDU: E SI PERDE, POI O SI PERDE DA SOLA...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' CI SONO DELLE OPERAZIONI ANCHE DEL MASTER  
A QUESTO PUNTO.  
PERITO PROF. DALLE MESE: NO, SONO OPERAZIONI DI CANCELLAZIONE DI EVENTUALI  
ALERT.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', QUESTE DELLE 19,01, PERO' C'E' QUALCHE...  
GIORDANO: C'E' LA CANCELLAZIONE DI ALERT 2 DAL NASTRO...PERO' QUI NON C'E'  
QUELLA CHE ABBIAMO VISTO PRIMA, LA 421...PERO' QUELLA TRACCIA CHE ABBIAMO VISTO  
PRIMA, CHE ANDAVA OLTRE LE 19, POI SULLA TRACK HISTORY NON E' RIPORTATA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALE?  
GIORDANO: LA 421, CHE LEI MI DICEVA CHE C'ERA UN S.O.S. SIF...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ECCO, QUESTO, VEDIAMOLO.  
GIORDANO: MA QUI NON E' RIPORTATO. CIOE' QUI NON C'E' PIU' LA 421.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LA 421 CESSA ALLE 19,00,322...326. QUESTA SI  
VEDE FORSE SUL CONSOLLE, LA CANCELLAZIONE DEI S.O.S. SIF. VEDIAMO UN ATTIMO,

VEDIAMO SE RIUSCIAMO A SPIEGARE QUESTO.  
GIORDANO: PERCHE' SUCCESSIVAMENTE NON CI SONO...  
SARDU: ...PARTE DA ROMA...621...N.C...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: UNA ALLA VOLTA, UNO ALLA VOLTA, PERCHE' SE NO  
SI ACCAVALLANO, PARLI AD ALTA VOCE.  
SARDU: SI E' ACCESO EMERGENCY TRACK.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE SIGNIFICA?  
SARDU: ALLA SUA CONSOLLE SI E' ACCESO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI E' ACCESO QUALCOSA.  
BALLINI: CHE COSA SI E' ACCESO? NON HO CAPITO.  
SARDU: EMERGENCY TRACK.  
BALLINI: AH, EMERGENCY...  
GIORDANO: E' STRANO QUESTO PERO'.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' STRANO, EMERGENCY TRACK.  
GIORDANO: PURE PERCHE' LA TRACCIA...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTA APPARE SULLA CONSOLLE DEL MASTER? CIOE'  
DI MODO? 0?  
BALLINI: 06.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 6...N.C...COSA SIGNIFICA QUESTO?  
BALLINI: QUANDO SI ACCENDE L'ALERT TRACK?  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: EH!  
BALLINI: INTANTO SI ACCENDE A TUTTI E NON SOLO A ME, E POI LA TRACCIA...SI  
ACCENDE QUESTO ALLARME PERCHE' IL SIF STA MANDANDO UN CODICE CHE E' 76-77,  
OPPURE I 4 BAFFI...CIOE' SI ALLARGA MOLTISSIMO IL SEGNALE DI IFF. IN ALTRI CASI  
NON...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON SI ACCENDE?...  
SARDU: MA QUI NON CE LI HA GLI IFF.  
GIORDANO: PERO' NON PUO' ESSERE, PERCHE' QUI NON HA GLI IFF, E POI NON SI VEDE  
PIU'...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A CHE ORA APPARE L'EMERGENCY TRACK?  
SARDU: E' STRANO QUESTO PERO'...19,01.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A 19,01...  
SARDU: E 183.  
PERITO PROF. DALLE MESE: ECCO, MA VOI NON AVETE RICORDO CHE CI FOSSE STATA UNA  
TRACCIA IN EMERGENZA IN QUEL MOMENTO?  
GIORDANO: IO PERSONALMENTE NO.  
SARDU: E NEANCHE IO.  
PERITO PROF. DALLE MESE: IL...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ASPETTI, ASPETTIAMO, UNO ALLA VOLTA, ALLORA QUI  
A 19,01 E QUANTI SECONDI?  
SARDU: 183.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 183, CHE COSA APPARE? IL SEGNA DI EMERGENCY  
TRACK...  
SARDU: NON E' CHE...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MI DICA, IO NON LO VEDO.  
SARDU: CIOE' QUA C'E' CHE ALLA CONSOLLE DEL CAPOCONTROLLORE E' STATA FATTA...SI  
E' ACCESO QUESTO 21...2...IN OFF...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE COSA SIGNIFICA?  
GIORDANO: CHIEDO SCUSA, PERO' COME PUO' ESSERSI ACCESO EMERGENCY TRACK? NON CI  
SONO GLI IFF, E POI QUESTA VIENE PERSA A 00, 19,00, E POI NON SI VEDE PIU' LA  
421.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ECCO, ALLORA CERCHIAMO DI ANDARE PER ORDINE.  
ALLORA, L'ORARIO IN CUI APPARE QUESTO SEGNALE SONO LE 19,01?  
SARDU: 193.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: APPARE SULLA CONSOLLE DEL MASTER, ECCO. VEDIAMO  
DI INTERPRETARE I SEGNI DEL CONSOLLE DATA RECORDING: PRIMA C'E' UN 2 ED E' IN  
OFF, QUINDI...IN OFF; E POI C'ERA IL 21 ANCHE...  
SARDU: 021.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 021 CHE SIGNIFICA? 021 DEGLI ALERT CODE, QUINDI  
021 BISOGNA...INNANZITUTTO VEDIAMO L'ALERT CODE 021. LO TROVI.  
SARDU: ...DROP TRACK, QUINDI E' STATA CANCELLATA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA QUESTA E' UN'AZIONE MANUALE?  
SARDU: CERTO, SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA FATTA DAL MASTER CONTROLLER?  
BALLINI: IO HO QUEL PULSANTE DI DROP TRACK, CE L'HA ANCHE LA SORVEGLIANZA, NON CE L'HANNO TUTTI, CE L'HANNO LE ARMI...PERCHE' SE IO RITENGO CHE UNA TRACCIA NON HA MOTIVO DI ESSERE PORTATA AVANTI PERCHE'...  
SARDU: ...PERCHE' NON C'E' PIU'.  
BALLINI: ...PERCHE' NON C'E' PIU' OPPURE PERCHE'...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' VIENE ALLERTATA DA UN S.O.S. SIF, CIOE' DA UN 777...  
GIORDANO: MA C'E' QUALCOSA CHE NON CORRISPONDE. PERCHE' QUESTA TRACCIA ALLE 19 NON C'E' PIU', QUINDI NON PUO'...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' FINO ALLE 19,01 C'E' UN S.O.S. SIF, CHE POI VIENE DROPPATO A 19...  
GIORDANO: QUI NON C'E' PIU' LA 421.  
SARDU: ADESSO PERO' NON C'E'...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' QUESTO STAMPA DEI DATI DI TRACK HISTORY, QUELLO STAMPA I DATI DI CONSOLLE DATA, QUINDI...  
GIORDANO: SI', PERO' SE AVESSE AVUTO IL SIF DI EMERGENZA LA 421...N.C...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DICA, DICA.  
GIORDANO: QUESTO CODICE E' DI...SI VERIFICA ANCHE IN ALTRE TRACCE, PER ESEMPIO SULLA NUMERO 2 C'E' LO STESSO ALERT CODE 2, POI ALERT CODE 21, QUINDI PROBABILMENTE AVRA' UN SIGNIFICATO DIVERSO DI QUELLO DI EMERGENZA.  
SARDU: PURE QUA C'E'...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' AVEVAMO ACCERTATO CHE ERA UN EMERGENCY TRACK.  
GIORDANO: NON PUO' ESSERE, PERCHE'...CIOE' SE FOSSE COSI' VUOL DIRE CHE ANCHE LE ALTRE TRACCE HANNO DATO EMERGENZA, PERCHE' QUI...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALI SAREBBERO LE ALTRE TRACCE?  
GIORDANO: LA 2 PER ESEMPIO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LA 2 CHE CORRISPONDE SUL TRACK NUMBER...SUL TRACK HISTORY?  
GIORDANO: LA 51 ANCHE.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GUARDI LA ENTRY, POI DALLA ENTRY POI IN OTTALI POSSIAMO TRASFORMARE.  
GIORDANO: SI', PERO' NOTO QUI CHE 2 E 21 CE L'HA SIA LA 2 SIA LA 51.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI METTONO IN ALERT OFF?  
GIORDANO: E HANNO LO STESSO CODICE DI EMERGENZA CHE HA LA 22.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BISOGNEREBBE CERCARE DI CAPIRE DA QUELLA ENTRY, A QUALE TRACK NUMBER CORRISPONDE.  
GIORDANO: ...CORRISPONDE, SI', PER VEDERE SIA LA 2 SIA LA 51, PRATICAMENTE POI...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA C'E' UN CRITERIO DI TRASFORMAZIONE...UN CRITERIO DEGLI OTTALI?  
PERITO PROF. DALLE MESE: BASTA TOGLIERE UNO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BASTA TOGLIERE UNO? E ALLORA...ECCOLA LA 1, QUESTA E' LA ENTRY.  
GIORDANO: NO, PER VEDERE...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI HA LA 2 LI' DI ENTRY?...L'ORARIO E LA ENTRY, QUESTO LA ENTRY E' 2, QUINDI QUI E' 1.  
GIORDANO: 19,01, PER ESEMPIO LA...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA GUARDIAMO QUESTA...GUARDARE LA ENTRY UNO.  
SARDU: 19,01 E 68 E CE NE SONO 3...N.C...  
GIORDANO: IO STAVO DICENDO QUESTO: SECONDO ME HA UN ALTRO SIGNIFICATO QUEL CODICE, PERCHE' FACEVO UNA CONSIDERAZIONE DI QUESTO GENERE: NOI ABBIAMO 2 E 21 SULLA 22; LO STESSO SIGNIFICATO, POI LO TROVIAMO, SULLA TRACCIA 51: 2 E 21; POI LO TROVIAMO SULLA TRACCIA NUMERO 2, MI SEMBRA STRANO CHE TRE TRACCE ABBIANO DATO IL SIF DI EMERGENZA, CIOE' PROBABILMENTE AVRA' UN SIGNIFICATO DIVERSO...  
BALLINI: MA PER QUESTE TRE, 2 - 51...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALFA-GOLF 262.  
GIORDANO: MA L'ALFA GOLF 262...  
BALLINI: NO, E' PRIMA SIAMO ALLE 19,01 QUI... E LA 51 DOVREBBE ESSERE LA 47...  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IN OTTALI?  
BALLINI: IN OTTALI, CHE NON C'E' NEANCHE.

DIFESA DOTT. TAGLIAFERRI: QUINDI RICORRONO QUESTI DATI RISPETTO A PIU' TRACCE?  
GIORDANO: NO, SECONDO ME NON HA... UN CERTO MOMENTO QUEL CODICE...  
DIFESA DOTT. TAGLIAFERRI: NO, DICO QUESTO PERCHE' LEI NE RICAVA CHE NON PUO' ESSERE QUESTO IL SIGNIFICATO.  
GIORDANO: E NO, PERCHE' MI SEMBRA STRANO CHE TRE AEREI AVESSERO L'EMERGENZA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA, ADESSO, PROFESSORE, VOGLIAMO VEDERE UN ATTIMO, FARE UNA DOMANDA SU QUESTO PUNTO QUA?  
PERITO PROF. DALLE MESE: SI', PERO' DICIAMO; NON AVENDO CHIARO IL SIGNIFICATO DI QUEI CODICI, LA DOMANDA CHE NASCE NATURALE E SE VI RICORDATE CHE INTORNO A QUELL'ORA CI FOSSERO TRACCE IN EMERGENZA SUL DISPLAY DELLA SALA OPERATIVA?  
GIORDANO: EMERGENZA SIF SI RIFERISCE LEI?  
PERITO PROF. DALLE MESE: SI', SI'.  
GIORDANO: NO, IO NON RICORDO.  
PERITO PROF. DALLE MESE: PERCHE' CHE ALTRI TIPI DI EMERGENZA CONOSCE?  
GIORDANO: NO, CI POSSONO ESSERE ANCHE EMERGENZE PER FREQUENZA...PER...  
PERITO PROF. DALLE MESE: BE', QUI SI PARLAVA DI EMERGENZE EMANATI DICIAMO DA DISPOSTI SIF, DA CODICI OPPORTUNI.  
GIORDANO: NON C'E' STATA NESSUNA EMERGENZA.  
PERITO PROF. DALLE MESE: NON VI RICORDATE...  
GIORDANO: ...N.C...  
PERITO PROF. DALLE MESE: NO, INDIPENDENTEMENTE DAI TABULATI, QUELLO CHE VI RICORDATE VOI DI QUELLA SERA.  
GIORDANO: NO, NON C'E' STATA EMERGENZA, PER LO MENO FINO A QUANDO IO SONO STATO ALLA CONSOLE NON HO VISTO NESSUN TIPO DI EMERGENZA.  
PERITO PROF. DALLE MESE: E SUCCESSIVAMENTE?  
SARDU: NO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALTRE DOMANDE?...E' UNA PARTE CHE VA APPROFONDITA.  
BALLINI: ANCHE PERCHE' SE CI FOSSE STATA UN'EMERGENZA, IO AVREI DOVUTO APPLICARE NON QUEL CHECK LIST, MA IL MIO CHECK LIST CHE PRENDEVA DIVERSE AZIONI PER SAPERE CHI ERA...N.C...  
SARDU: PER QUELLO, NON E' SUCCESSO NIENTE QUELLA SERA.  
BALLINI: PER QUESTO E' DA ESCLUDERLO IN ASSOLUTO CHE CI POSSA ESSERE STATO UNA SITUAZIONE DI EMERGENZA.  
GIORDANO: L'ALFA-JULIET 421, PER LO MENO DA QUELLO CHE RISULTA SUL TRACK HISTORY PRIMA DELLE 19,01 E' STATA PERSA COMPLETAMENTE...NO, PERCHE' QUI HA QUALITA' 3, METTIAMO CHE FOSSE STATA AGGIORNATA; 12 E 12 = 24, QUINDI 32...N.C...NO, NO, MA SICCOME NON C'E' STATO PIU' UN AGGIORNAMENTO, SICURAMENTE S'E' DROPPATA PRIMA DELLE 19,01. E INFATTI NON C'E' PIU' QUI, QUINDI E' STATA...SI E' DROPPATA AUTOMATICAMENTE...  
BALLINI: POI NON ESCLUDIAMO CHE POSSA ESSERE STATA DROPPATA, MA IL TUTTO COMUNQUE NASCE DAL FATTO CHE L'OPERATORE HA GUARDATO SUL RADAR, NON HA VISTO PIU' NIENTE, E A QUEL PUNTO, SICCOME NON E' PREVISTO CHE PER UNA TRACCIA AMICA NOI FACCIAMO UN DIT RECORDING CHE SAREBBE UN PRESUPPOSTO DI AVANZAMENTO DOVUTO ALL'ULTIMA VELOCITA' SI DROPPA E FINISCE LA'.  
GIORDANO: SI' E' VISTA MASSIMO FINO ALLE 19 E 59, LE 19,00,58-59...ANZI 56.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENE. ALLORA ALTRE DOMANDE PROFESSORE?  
PERITO PROF. DALLE MESE: NO.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LE DIFESE?  
DIFESA DOTTOR TAGLIAFERRI: NESSUNA.  
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA CHIUDIAMO QUESTO CONFRONTO, SONO LE 17,40.

FINE REGISTRAZIONE

02.02.96 - ORE 17,40.

IN FEDE  
MARINI MARIA GRAZIA