

TRIBUNALE DI ROMA
UFFICIO ISTRUZIONE

PROCESSO VERBALE
DI ESAME DI TESTIMONIO SENZA GIURAMENTO
(ART. 357 COD. PROC. PEN.)

NR. 527/84A G.I.

SEZIONE I STRALCIO

IL GIORNO 03.10.95 ALLE ORE 19,20 - NEI LOCALI DEL COMANDO AEROPORTO MILITARE DI GROSSETO.

AVANTI IL G.I. DR. ROSARIO PRIORE. IL P.M. VERBALMENTE AVVISATO NON E' COMPARSO. ASSISTITO DAL SOTTOSCRITTO M.LLO O. RINALDI MAURIZIO, DAL FUNZ. DI CANCELLERIA DR. LETTERIO GRASSO, DAL COLL. CANC. PAOLO MUSIO E DAL M.LLO CAPO GRADANTI GIOVANBATTISTA.

E' COMPARSO A SEGUITO DI CITAZIONE PONGILUPPI DANTE AL QUALE, A NORMA DELL'ART. 357 C.P.P. VIENE FATTO L'OBBLIGO DI DIRE TUTTA LA VERITA' E NULL'ALTRO CHE LA VERITA' E VENGONO RAMMENTATE LE PENE STABILITE DALL'ART. 372 DEL C.P. CONTRO I COLPEVOLI DI FALSA TESTIMONIANZA.

INTERROGATO SULLE GENERALITA' ED INTORNO A QUALSIASI VINCOLO DI PARENTELA O DI INTERESSI ABBIA CON LE PARTI PRIVATE NEL PROCEDIMENTO DI CUI TRATTASI.

RISPONDE:

SONO: PONGILUPPI DANTE, GIA' GENERALIZZATO IN ATTI.

QUINDI OPPORTUNAMENTE INTERROGATO RISPONDE:

A D.R.: - ATTUALMENTE SONO IN SERVIZIO PRESSO LA BASE DI TRAPANI CON FUNZIONI DI COMANDANTE DEL DISTACCOMENTO N.A.E.W.F. E-3A COMPONENT (NATO AIRBORNE EARLY WARNING FORCE), CHE FORNISCE IL SUPPORTO AI RISCHIERAMENTI AI VELIVOLI E AGLI EQUIPAGGI CHE OPERANO IN SUPPORTO DELLE NAZIONI UNITE NELLA EX JUGOSLAVIA PER LE OPERAZIONI DENY FLIGHT.

A D.R.: - RICORDO DI UNA DISPOSIZIONE PRESUMIBILMENTE TELEFONICA AVUTA DAL MIO ENTE SUPERIORE 1° S.O.C., CON CUI SI CHIEDEVA DI EFFETTUARE LA RIDUZIONE DATI E IL RELATIVO PLOTTAGGIO DI TRASPOSIZIONE SU CARTINE, INERENTE L'EVENTO DEL DC9 ITAVIA. RICORDO DI UN MESSAGGIO CHE INDICAVA DI EFFETTUARE UNA RIDUZIONE DEI DATI IN UN'AREA A SUD DELLA NOSTRA COMPETENZA. RICORDO CHE IL MESSAGGIO CITAVA PONZA; RICORDO CHE ERA UNO DEI PUNTI DI RIAPPORTO INDICATI. A SEGUITO DI QUESTO MESSAGGIO FECCI PREDISPORRE LA RIDUZIONE DATI E LA TRASPOSIZIONE DELLE TRACCE RIPORTATE SUI TABULATI. IL MATERIALE DA ME PREDISPOSTO VENNE INVIATO A TRAPANI, IN QUANTO ERA STATO DISPOSTO O SU MESSAGGIO O TELEFONICAMENTE; UNA COPIA VENNE INVIATA AL 1° S.O.C. DI MONTE VENDA ED UNA COPIA ALL'ITAV. IL MATERIALE CHE VENNE INVIATO A TRAPANI, CREDO CHE SIA STATO PORTATO DA ME AL 4° STORMO DI GROSSETO PER IL SUCCESSIVO INVIO A TRAPANI, CONSISTEVA NELLA RIDUZIONE DATI E NELLA TRASPOSIZIONE DELLE CARTINE. IL PLICO DA ME CONSEGNATO CONTENEVA MATERIALE CARTACEO, ERA DI FORMA RETTANGOLARE E NON RICORDO A CHI L'HO CONSEGNATO A GROSSETO. RICORDO DI AVER FATTO LE FOTOCOPIE DELLE CARTINE ALLA STAZIONE DI GROSSETO; RICORDO CHE COSTAVANO 100 LIRE L'UNO E, QUINDI TORNAI QUI, ALL'AEROPORTO DI GROSSETO OVE CONFEZIONAI IL PLICO E LO CONSEGNAI A CHI AVREBBE DOVUTO POI TRASMETTERLO VIA AEREA A TRAPANI. SUPPONGO DI ESSERMI FATTO RILASCIARE UNA RICEVUTA DAL CORRIERE, RICEVUTA CHE PER ME VALEVA COME UNA CONFERMA CERTA CHE IL MATERIALE SAREBBE PERVENUTO A TRAPANI. IN RELAZIONE ALL'INCIDENTE DEL DC9 ITAVIA DEL 27.06.80 DA DOVE FU TRATTA LA RIDUZIONE DATI E I RELATIVI PLOTTAGGI, RICORDO PERFETTAMENTE CHE NON E' MAI PERVENUTA ALCUNA RICHIESTA DI CONSERVARE I NASTRI OLTRE IL PERIODO PREVISTO DI 30 GIORNI.

A D.R.: - IO RICORDO CHE LA RICHIESTA RIGUARDAVA LA RIDUZIONE DATI E NON LA COPIA DEI NASTRI DI REGISTRAZIONE. RICORDO CHE ALL'EPOCA CHE PRESSO IL SITO DI POGGIO BALLONE CON LE APPARECCHIATURE A DISPOSIZIONE NON FOSSE POSSIBILE FARE COPIE DEI NASTRI DI REGISTRAZIONE. DEL MATERIALE INVIATO A TRAPANI RIBADISCO CHE SI TRATTAVA SOLO DI MATERIALE CARTACEO E NON VI ERA ALCUNA COPIA DI NASTRI DI REGISTRAZIONE.

A D.R.: - ESISTEVA UNA NASTROTECA CHE CI CONSENTIVA UNA AUTONOMIA DI CIRCA 30 GIORNI. PRIMA DEL DISASTRO DI USTICA NON ESISTEVA UNA NORMATIVA CHE IMPONESSE LA CONSERVAZIONE DEI NASTRI RELATIVI AD INCIDENTI AEREI. FU PROPRIO IL DISASTRO SOPRADDETTO CHE IMPOSE L'ELABORAZIONE DI UNA NORMATIVA IN TAL SENSO.

A D.R.: - LA RICHIESTA DI CUI PARLO SOPRA RIGUARDAVA SICURAMENTE UNA INTERA AREA E NON SINGOLE TRACCE.

A D.R.: - OLTRE ALLA RIDUZIONE DATI EFFETTUATA PER L'INCIDENTE DEL DC9 ITAVIA DEL 27.06.80, NON RICORDO CHE SIA STATA EFFETTUATA UNA RIDUZIONE DATI RELATIVA AD ALTRO EVENTO VERIFICATOSI IL 27.06.80.

A D.R.: - QUANDO VENNE EFFETTUATA LA TRASPOSIZIONE SU CARTINE DELLE TRACCE RELATIVE ALLA RIDUZIONE DATI DEL 27.06.80 NON RICORDO DI AVER NOTATO ANOMALIE O SITUAZIONI STRANE, IN QUANTO E' STATA FATTA UNA TRASPOSIZIONE DELLE COORDINATE E NON UNA ANALISI DELLA SITUAZIONE AEREA. CI SI E' CONCENTRATI SULLA PRODUZIONE DEL DOCUMENTO. IL MODO 1 CON CODICE 73 RIGUARDA L'EMERGENZA DI VELIVOLI MILITARI, SUL MODO 3 I CODICI 7500 E' DIROTTAMENTO, 7600 AVARIA RADIO, 7700 E' EMERGENZA, 5400 AVVICINAMENTO DI GROSSETO, 4200 DOVREBBE ESSERE MILANO. IL MODO 1 CON CODICE 62 ERA IL CACCIABOMBARDIERE, 63 ERA L'INTERCETTATORE. TUTTI QUESTI MODI POSSONO ESSERE INTERPRETATI MEDIANTE L'ACP160 DEL TEMPO DI PACE.

A D.R.: - NON HO NOTATO NELLA RIDUZIONE DATI ALCUN BUCO DI ORARIO; SE LI AVESSI NOTATI, MI SAREI CHIESTO IL PERCHE' E LO AVREI CHIESTO ALL'UFFICIALE TECNICO E AL M.I.O., GIACCHE' SE C'E' MANCATA RIDUZIONE C'E' MANCATA REGISTRAZIONE. SE SI EFFETTUA LA RIDUZIONE DATI IL PROGRAMMA NON REGISTRA. NON HO NOTATO BUCHI DI ORARIO NELLA RIDUZIONE DATI DEL 27.06.80.

PRENDO VISIONE DELLA TRACK HISTORY DEL 27.06.80 ED IN RELAZIONE AL BUCO DI ORARIO TRA LE 18,30,180/Z E LE 18,33,535/Z NON RICORDO DI AVERLO NOTATO NE' QUANDO HO EFFETTUATO LA TRASPOSIZIONE SU CARTINA NEL 1980 NE' QUANDO MI E' STATO ORDINATO DALL'UFFICIO DA CUI DIPENDEVO NEL 1990, CIOE' L'ITAV. IL BUCO ORARIO PUO' DETERMINARSI O DA UNA INTERRUZIONE DEL RECORDING O DAL MALFUNZIONAMENTO DELL'APPARATO STESSO O DA UNA SOSTITUZIONE DEL NASTRO.

A D.R.: - NEI MESI SUCCESSIVI ALL'EVENTO, NEL 1980 MI VENNE RICHIESTO DA QUALCUNO DELL'ITAV IL NASTRO DI REGISTRAZIONE DEL 27.06.80 RELATIVO ALL'EVENTO USTICA, CREDO SI TRATTASSE DEL COL. FIORITO DE FALCO E IO GLI RISPOSI CHE ESSENDO TRASCORSO IL PERIODO SUPERIORE AI 30 GIORNI L'AVEVO RIUTILIZZATO. SONO STATO ALL'ITAV DA DICEMBRE 1988 SINO AL 1991. L'ISPETTORE GENERALE ERA IL GEN. PUGLIESE, IL CAPO DEL 1° REPARTO ITAV ERA IL COL. GAUDIO, IL CAPO DEL 2° UFFICIO ERA IL COL. MARESCA.

PRENDO VISIONE DEL TELEX DATATO 10.07.80 DELLA 3^ R.A. NR. TR3-134/3032/NC/G53-1 INDIRIZZATO PER CONOSCENZA ANCHE AL 21° G.R.A.M. DI POGGIO BALLONE CON CUI SI RICHIEDEVA LA REGISTRAZIONE INTERCETTAZIONE RADAR MILITARI COMUNQUE OPERANTI SUL MAR TIRRENO TRA ORE 18,00/Z ET ORE 21,15/Z DEL GIORNO 27.06.80, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLINEAMENTO LATINA PONZA PALERMO. LA MIA INTERPRETAZIONE SUL TELEX SUDDETTO E' STATA QUELLA DI FAR EFFETTUARE UNA RIDUZIONE DATI PER IL PERIODO IN DISAMINA E LA RELATIVA TRASPOSIZIONE DELLE TRACCE SU CARTINA, E NON LA CONSERVAZIONE O LA COPIA DEL NASTRO DI REGISTRAZIONE; QUEST'ULTIMA OPERAZIONE CREDO CHE ALL'EPOCA NON SI POTESSE EFFETTUARE PRESSO IL SITO.

A QUESTO PUNTO IL G.I., CONSIDERATA L'ORA TARDA, SOSPENDE L'ATTO E LO RINVIA A DATA E LUOGO DA DESTINARSI.

L.C.S., CHIUSO AD ORE 22,30.