

TRASCRIZIONE DELLA REGISTRAZIONE DEL CONFRONTO TRA I TESTI CARTA FRANCESCO, CIRINA PAOLO, COZZOLINO DONATO, DE GIUSEPPE ANTONIO, LAURETANI ANTONIO, MARRA LUIGI, OGNO SALVATORE, RUSSO SALVATORE E TASSI ILVO, INIZIATO ALLE ORE 18,10 DEL GIORNO 16.04.96.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI PROCEDE A NUOVO CONFRONTO, SONO LE ORE 18,10 DEL 16.04.96, SONO PRESENTI I SEGUENTI TESTI: CARTA, CIRINA, COZZOLINO, DE GIUSEPPE, LAURETANI, MARRA, OGNO, RUSSO E TASSI, 9 PERSONE TUTTE GENERALIZZATE, GIA' SENTITE PIU' VOLTE. IL CONFRONTO VERTE SULLE POSIZIONI OCCUPATE DAI SINGOLI MEMBRI DELLA SALA OPERATIVA NELL'INTERNO DELLA SALA STESSA. V'E' STATA DATA UNA PIANTA PIUTTOSTO SUCCINTA DELLA SALA OPERATIVA, DOVRESTE COLLOCARVI LE SINGOLE PERSONE PRESSO LE SINGOLE CONSOLLE. VALUTATE SECONDO LA VOSTRA MEMORIA, SECONDO LA VOSTRA MEMORIA DI FAR QUESTO. IL CONFRONTO VIENE REGISTRATO E CONTEMPORANEAMENTE SE NE REDIGE PROCESSO VERBALE SINTETICO. OGNO VUOL DIRE QUALCOSA?

IL TESTE OGNO PARLA LONTANO DAL MICROFONO.

OGNO: E' SBAGLIATA LA RIPRODUZIONE DELLE CONSOLLE DAVANTI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DAVANTI INTENDE QUELLE DELLA SEZIONE ARMI?

OGNO: SEZIONE SORVEGLIANZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SORVEGLIANZA.

OGNO: LE PRIME 4.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LE PRIME 4, IN CHE SENSO?

OGNO: ALLORA, LA 12 DOVREBBE ESSERE LA 07, QUELLA CHE STA DI SPALLE..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LA MODIFICHI, LA MODIFICHI, ALLORA, QUELLO CHE E' NEL SUO RICORDO. CIOE' LA 12 DOVREBBE DIVENTARE?

OGNO: LA 07.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' DOVREBBE ESSERE INVERTITA, PER CHI STA AL POSTO DEL MASTER CONTROLLER DOVREBBE STARE A DESTRA E INVECE.. HO CAPITO.

OGNO: PARLIAMO SOLO DELLE CONSOLLE ADESSO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DELLE CONSOLLE, POI LE POSIZIONI. QUINDI PER IL MASTER CONTROLLER AVREBBE AVUTO, A COMINCIARE DA SINISTRA, LA 07, LA 10, LA 11 E LA 12, E' COSI' NEL SUO RICORDO?

OGNO: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GLI ALTRI CONCORDANO COME NUMERAZIONE?

OGNO: COME NUMERAZIONE..N.C.. COME POSTO DI LAVORO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ASPETTI COME NUMERAZIONE..

OGNO: LA 07 NON E' IN..N.C.. LA IN ERA LA 11..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA LA 07, LA 11 DIVENTA 10, LA 10 DIVENTA 11, E LA 07 DIVENTA 12. ADESSO VEDIAMO LE FUNZIONI CORRISPONDENTI. E' SEMPRE OGNO CHE PARLA.

OGNO: LA POSIZIONE DELLA 07 ERA PKM1, LA 10 ERA LA PKM2, LA 11 ERA..N.C.. IN, E LA 12 E' LA (P.N.C.).

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' RESTA..?

OGNO: SI, CAMBIA SOLO IL NUMERO, LA POSIZIONE E' QUELLA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENISSIMO, ALLORA ADESSO SU QUESTA NUOVA DISPOSIZIONE CONCORDATE TUTTI? SIETE D'ACCORDO? NELLA VOSTRA MEMORIA?

DE GIUSEPPE: MANCANO TRE PUNTI LI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA C'E' DE GIUSEPPE CHE VUOLE FARE DELLE PRECISAZIONI, CIOE' MANCANO?

DE GIUSEPPE: LE STANZE DELL'IC E DEL COC, DICO BENE?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LE STANZE.. CIOE' QUELLA SALETTA ACCANTO AL..

DE GIUSEPPE: NO ACCANTO, DIETRO, DIETRO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIETRO A SE' STESSO?

DE GIUSEPPE: DIETRO ALL'MC. QUESTA ERA LA STANZETTA.. LO SCRIVO?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', LO FACCIA.

DE GIUSEPPE: ...STANZETTA IC, QUI C'ERA IL COC..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COC CI METTA LA SIGLA CHE SIGNIFICA.

DE GIUSEPPE: COC..COD! CENTRO OPERATIVO DI DIFESA. E POI A SINISTRA, L'ULTIMA, C'ERA LA SALA DEI CONDIZIONATORI, CAPOCONTROLORE E CONDIZIONATORE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI SULLA SINISTRA COSE C'E'?

DE GIUSEPPE: STANZETTA DEL CAPOCONTROLLORE E CONDIZIONATORE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA ADESSO PENSATE CIASCUNO DI METTERE UN PO' LE PERSONE, LE PERSONE NELLE CASELLE GIUSTE.
COZZOLINO: COZZOLINO CHE PARLA. TPO E TPI NELLA STESSA POSIZIONE, NELLA STESSA POSTAZIONE, NON CAMBIA NIENTE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...BENISSIMO, ALLEGHIAMO AGLI ATTI POI, LA FIRMA E ANCHE IL NOME POSTO IN STAMPATELLO.
DE GIUSEPPE: DOTTOR MI SCUSI, DE GIUSEPPE, DICIAMO CHE NEL PERIODO IN CUI SIAMO QUI IO ERO NELLA MIA STANZETTA.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: AVEVA ANCHE UNA CONSOLLE?
DE GIUSEPPE: ERO ABILITATO, ERO ABILITATO, POTEVO LAVORARE O QUI O QUI.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' O IN IC1 O IN IC2.
DE GIUSEPPE: SI'.

I TESTI CONSEGNANO LE PIANTINE COMPLETATE IN BASE ALLA LORO MEMORIA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PUO' SPIEGARE LA SUA MOTIVAZIONE IN CALCE AL..? VOCE NON IDENTIFICATA: HO NOTATO SULLE PLANIMETRIE CONSEGNATEMI CHE IL NOME DE GIUSEPPE FIGURA SULLA CONSOLLE IC2, DEVO PRECISARE CHE LE CONSOLLE IC1 E IC2 ERANO IL LUOGO ABITUALE DI LAVORO, DOVE OPERAVO COME IC.

LA REGISTRAZIONE VIENE SOSPESA.

RIPRENDE LA REGISTRAZIONE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA, IL PUNTO SUCCESSIVO DEL CONFRONTO RIGUARDA ALCUNI CODICI CHE APPAIONO SIA NELLA COLONNA DI MODO 1 E DI MODO 2, NONCHE' DI MODO 3 DEI SITI. A QUESTI CODICI SONO STATE DATE TUTTE INTERPRETAZIONI DA PARTE VOSTRA, A MOLTI DI VOI SONO GIA' STATI CHIESTI E CI SONO DELLE INTERPRETAZIONI CONTRASTANTI. ADESSO CERCHIAMO DI VEDERE FRA QUELLI CHE APPAIONO I PIU' IMPORTANTI, SE SI RIESCE AD AVERE UNA CERTA CONCORDIA, CIOE' UNA MEMORIA COMUNE DEL SIGNIFICATO DI QUESTI CODICI. I PRIMI CHE SALTANO AGLI OCCHI SONO QUELLI DELLA COLONNA MODO 1 CHE CORRISPONDE AI NUMERI 71 E 73. VA BENE, SEGUIAMO QUESTO ORDINE DAL MOMENTO IN CUI IL DC9 ITAVIA DECOLLA DA BOLOGNA, QUINDI DA 18,08.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: DICIAMO DALLE 18,15.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENISSIMO. DIAMO ATTO CHE STIAMO CONSULTANDO IL TABULATO DI POGGIO BALLONE, CIOE' DEL VOSTRO SITO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ALLORA, COMINCIANDO DALLE 18,15 CIRCA S'INCONTRANO ALCUNI CODICI SIF, COME HA DETTO IL DOTTOR PRIORE, E PER ESEMPIO IL PRIMO CODICE SIF DI MODO 1 CHE SI TROVA E' UN CODICE 03, ECCO QUA. LA DOMANDA E' COSA PUO' SIGNIFICARE?

DE GIUSEPPE: DE GIUSEPPE. SE SUL MODO 1 FIGURA UN CODICE, O PERLOMENO SE SUL MODO UNO FIGURANO GLI IFF E' AEREO MILITARE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' SICURAMENTE MILITARE, PERO' QUAL'E' IL SIGNIFICATO DI QUESTO IN PARTICOLARE? CIOE' 01..

DE GIUSEPPE: NON SONO IN GRADO DI DIRLO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: 03.

PRIORE: 03.

DE GIUSEPPE: NON SONO IN GRADO DI DIRLO.

CARTA: CARTA. CONFERMO VELIVOLO MILITARE, IL SIGNIFICATO DEL CODICE SUL MODO 1 NON LO SO, SPECIFICATAMENTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ANDIAMO AVANTI.

CIRINA: CIRINA. CONFERMO IL CODICE MODO 1 E' SENZ'ALTRO MILITARE, 03 NON SO COSA SIA.

COZZOLINO: COZZOLINO. CONFERMO 03, VERO? CODICE MILITARE, SI PRESUME CHE NON SIA UN INTERCETTORE ITALIANO, PERCHE' L'INTERCETTORE ITALIANO ERANO IL 61 O 62 O 63, I NOSTRI INTERCETTORI, PER CUI 03 MILITARE NON SO DI CHE NAZIONALITA'. COMUNQUE MILITARE SENZ'ALTRO.

LAURETANI: LAURETANI. ALLORA IL CODICE DI MODO 1 VIENE INSERITO DAI PILOTI MILITARI, PUO' ESSERE INSERITO A BORDO DEL VELIVOLO E DALLO STESSO PILOTA; E SECONDO IL CODICE VA AD IDENTIFICARE IL PROFILO DI MISSIONE CHE HA IL VELIVOLO. ADESSO IO, OGNI NUMERINO DICIAMO ORIENTATIVO DI MISSIONE CHE HA, SE E'

TRASPORTO, SE E' UN TRASPORTO DI PERSONALITA', SE E' UNA MISSIONE DI RICOGNIZIONE, SE E' UNA MISSIONE DI SUPPORTO TATTICO, DICIAMO OGNI NUMERINO DEL MODO 1 DEI VELIVOLI MILITARI NATO VA AD IDENTIFICARE LA TASK ASSEGNATA A QUEL VELIVOLO MILITARE IN QUEL TIPO DI MISSIONE. DETTO QUESTO C'E' QUESTA COSA DEL MODO 1, SICCOME IO MI RICORDO CHE C'ERANO PARECCHIE ANOMALIE SU QUESTO PROBLEMA DEL MODO 1, CIOE' C'ERANO DEI VELIVOLI O DEI MODO 1.. PER ESEMPIO IL 73 CHE POI IN REALTA' I VELIVOLI NON AVEVANO ACCESSO, QUINDI C'ERANO DELLE ANOMALIE NEL SISTEMA, NON POSSO DIRE CON CERTEZZA CHE QUESTE ANOMALIE RIGUARDANO IL PERIODO IN OGGETTO, PERO' DICIAMO QUESTI PROBLEMI DEL MODO 1 IO MI RICORDO CHE C'ERANO. GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENE.

MARRA: CONFERMO CHE IL MODO 1 TRATTASI DI AEREO MILITARE, MA 03 NON SO A CHE COSA APPARTENESSE, A CHE TIPO DI MISSIONE.

OGNO: OGNO. MILITARE SICURAMENTE, MA NON SO IL SIGNIFICATO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ANCHE IL CODICE?

OGNO: NON LI CONOSCO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: HA VISTO QUEL CODICE?

OGNO: 03? CHI SI RICORDA, NE VEDEVO TANTI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BE' NON POTEVANO ESSERE PIU' DI 99 I CODICI.

OGNO: BE' IO PARLO NON SOLTANTO..N.C..

LAURETANI: IL TIPO DI TASK CHE HA QUEL VELIVOLO MILITARE, SONO LAURETANI, NELL'AMBITO DELLA NATO VA AD IDENTIFICARE IL TIPO DI MISSIONE CHE STA COMPLETANDO, SE E' UN TRASPORTO, SE E' UN AEREO SUPPORTO TATTICO, SE SI STA FACENDO..N.C..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: RUSSO?

RUSSO: CONFERMO PURE IO MODO 1 MILITARE, MA L'ALTRO NON LO SO.

TASSI: TASSI. MODO 1 MILITARE, PERO' IL SIGNIFICATO DEL CODICE NON LO SO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: OGNUNO DI VOI DOVREBBE DIRE QUALI RICORDA DI QUELLI DI MODO 1. LEI DEL MODO 1 QUALI RICORDA?

DE GIUSEPPE: SICURAMENTE IL 61, 62, 63, DIPENDEVA DALLA REGIONE DI APPARTENENZA DELL'AEREO, PER ESEMPIO QUELLI DI CAGLIARI RICORDO BENISSIMO 51. QUINDI PURTROPPO CHE NOI QUASI TUTTI NON RICORDIAMO IL SIGNIFICATO DEI VARI CODICI E' COMPRESIBILE ANCHE PERCHE' NESSUNO DI NOI ERA INTERESSATO A SAPERE IL TIPO DI MISSIONE. PER QUANTO CONCERNE 61 E 62, GLI INTERCETTORI, MA SIAMO SEMPRE NEL CAMPO DELLA ZONA IN CUI OPERA L'AEREO, INTERCETTORI COMUNQUE.

CARTA: CARTA. ANCH'IO IN PARTICOLAR MODO RICORDO I CODICI 61 E 62, CHE ERANO I NOSTRI INTERCETTORI, E ALTRI NON ME LI RICORDO.

CIRINA: CONFERMO ANCHE IO QUELLO DETTO POC'ANZI, 61-62-63, IN QUANTO ERANO CODICI CHE C'ERANO FAMILIARI PERCHE' LI TROVAVAMO MOLTO SPESSO, MOLTO SPESSO ESSENDO DEGLI INTERCETTORI DI GROSSETO.

COZZOLINO: COZZOLINO, CONFERMO QUANTO DETTO IN PRECEDENZA, GLI UNICI CODICI DI MODO 1 CHE MI RICORDO SONO QUELLI DEL MODO 1 61-62-63, CHE ERANO INTERCETTORI CHE ABITUALMENTE CI LAVORAVAMO.

LAURETANI: LAURETANI, RICORDO ANCH'IO I CODICI 61-62-63, CHE SUPONGO APPARTENGONO A MISSIONI DI DIFESA SUPERIORI, MISSIONI DI DIFESA AEREE.

MARRA: MARRA. DATA LA POSIZIONE CHE NOI OCCUPAVAMO NON E' CHE CI INTERESSAVA TANTO SAPERE IL NUMERO DEL CODICE MILITARE, VEDEVAMO CHE ERA MILITARE, POI SE ERA 61, 71, 81 O 91 INTERESSAVA RELATIVAMENTE, LA POSIZIONE CHE OCCUPAVAMO NOI..N.C..

RUSSO: RUSSO. CONFERMO LA VERSIONE DI MARRA.

OGNO: OGNO. COME CODICI DEGLI INTERCETTORI IO RICORDO SOLAMENTE 62 E 63, 61 NON MI RICORDO.

TASSI: IO STANDO ALLE IDENTIFICAZIONI 62 E 63, POI DEL RESTO TANTE VOLTE C'ERANO ANCHE DEI CODICI CHE IL SISTEMA LI FACEVA PRENDERE AUTOMATICAMENTE.

CIRINA: CIRINA. CONFERMO QUANTO HA DETTO TASSI PER QUANTO RIGUARDA LE IDENTIFICAZIONI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: VOLEVO FARE UNA DOMANDA AGGIUNTIVA: NEI TABULATI COMPARE MOLTO SPESSO IL CODICE 00, HA UN SIGNIFICATO PARTICOLARE? SEMBRA UN PUNTO (P.N.C.) 00.

DE GIUSEPPE: DE GIUSEPPE. RITENGO CHE NON CI SIA UN PUNTO (P.N.C.), 00 PUO' ESSERE UN CODICE COME QUALSIASI ALTRO CODICE, DIPENDEVA QUELLO CHE SELEZIONAVA IL PILOTA, E SEMPRE DAL TIPO DI MISSIONE, SE PER QUELLA MISSIONE O PER QUEL VOLO ERA RICHiesto IL CODICE 00 AI FINI DI ROMA CONTROLLO DOVEVO INSERIRLO, AI FINI DI DIFESA AEREA NON HA NESSUN SIGNIFICATO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALTRI RICORDANO UN SIGNIFICATO DIVERSO O CONCORDANO SU QUESTO SIGNIFICATO?

COZZOLINO: 00, SEMPRE MODO 1?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MODO 1, SI'.

COZZOLINO: DURANTE IL TRACCIAMENTO IL CODICE VIENE CAMBIATO DALLO 00, COZZOLINO.

LAURETANI: IO, LAURETANI, SUPONGO, PERCHE' SUCCEDA ANCHE OGGI, CHE IL CODICE NON ABBA NESSUN SIGNIFICATO E CHE IL PILOTA PRIMA DI PARTIRE NON ABBA INSERITO IL CODICE PREVISTO PER LA MISSIONE CHE DOVEVA VOLARE. COME ANCHE SUCCEDA PER IL MODO 3. SUCCEDA CHE PER ESEMPIO SE UN VELIVOLO VA IN MANUTENZIONE, QUINDI VENGONO FATTE LE MANUTENZIONI AGLI APPARATI, GLI SPECIALISTI PIU' O MENO VANNO A CONTROLLARE ANCHE QUESTI APPARATI SE FUNZIONANO, E NORMALMENTE LI LASCIANO SU 00, PERCHE' DOVREBBE ESSERE.. SUPONGO CHE NON ABBA NESSUN SIGNIFICATO, SE QUELLO E' UN CODICE DI MODO 1, C'E' UNA DIRETTIVA CHE PARLA DEL TASK CHE DEVE FARE CHI LO.. E' IN MISSIONE. SE PER ESEMPIO E' UNA MISSIONE DI TRASPORTO HA UN CODICE PARTICOLARE, PERCHE' DA LI' SI CAPISCE CHE STA FACENDO TRASPORTO DI MERCI, DI PERSONALE, TUTTO QUI. QUESTA E' UNA SUPPOSIZIONE, NON E' UNA CERTEZZA, PERO' PENSO CHE SIA COSI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI SE CAPISCO BENE 00 SIGNIFICA CHE IL TRASPONDER DI MODO 1 E' ACCESO, QUINDI RISPONDE ALL'INTERROGAZIONE, PERO' NON E' STATO INSERITO SECONDO LEI NESSUN CODICE SPECIFICO, E QUINDI DICIAMO NON SI HA UN'INDICAZIONE SPECIFICA SULLA MISSIONE PUR RISPONDENDO IL TRASPONDER ALL'INTERROGAZIONE..

LAURETANI: IL TRASPONDER E' ACCESO, PERO' INVECE DI ESSERCI.. CHE NE SO? 03, C'E' 00.

DE GIUSEPPE: DE GIUSEPPE, LEI E' A CONOSCENZA DI QUELLO VEDE SUL MODO 1 CODICE 00?

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CE LO DICA LEI.

DE GIUSEPPE: MI PARE CHE PERO' NE AVEVAMO PARLATO. VEDRA' SOLAMENTE DUE BARRETTE COSI', E NEI BRAGER, IL PRIMO E L'ULTIMO SI CHIAMANO BRAGER, NON SI VEDE NIENTE. DA QUI NOI DESUMIAMO DI MODO 1 CODICE 00, PERCHE' NON VEDIAMO NESSUN IMPULSO NEI BRAGERS.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: VA BENE, IL CODICE CHE COMPARE NEL TABULATO COMUNQUE NON E' UNA TRADUZIONE DI QUELLO CHE L'OPERATORE VEDE SULLO SCHERMO, E' LA..

DE GIUSEPPE: CERTO, SONO NUMERI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E' LA.. E' UNA TRADUZIONE AUTOMATICA CHE FA IL COMPUTER, QUINDI EVIDENTEMENTE HA UN ALTRO SIGNIFICATO, DICIAMO NON E'..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E COMUNQUE PIU' VOLTE NON C'E' NULLA, NON C'E' NEMMENO LO 00.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUANDO NON COMPARE NULLA VUOL DIRE CHE IL TRASPONDER NON E' ACCESO.

DE GIUSEPPE: SE NON SI VEDE GLI IFF, PERCHE' SI VEDE 00, TUTTI E TRE I MODI, IL TRASPONDER RISPONDE ALLE INTERROGAZIONI DA TERRA PERO' NON HA ALCUN CODICE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI PER ESEMPIO ALLA 18,17 COMPARE UN CODICE SIF MODO 1 62 DOBBIAMO DESUMERE, DA QUELLO CHE AVETE DETTO, CHE QUESTO CORRISPONDE AD UN INTERCETTATORE.

DE GIUSEPPE: IL 62, CHE IO SAPPIA, E' STATO SEMPRE IL TARGET IN CASO DI ESERCITAZIONE, L'IDENTIFICAZIONE PUO' CONFERMARE? QUALCUNO PUO' CONFERMARE? IL 62, IN TEMA DI ESERCITAZIONE, UN AEREO CHE ERA TARGET, AL MOMENTO DELL'INTERCETTAZIONE INSERIVA IL CODICE 62 PER DIRE: "ECCO, SONO STATO INTERCETTATO E NON SONO PIU' COINVOLTO NELL'ESERCITAZIONE..".

CIRINA: NON RICORDO, MA SUPONGO DI SI' COMUNQUE.

VOCE FUORI MICROFONO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ALLE VOLTE COMPARE NEL SIF DI MODO 2 IL CODICE 7700, HA QUALCHE SIGNIFICATO PARTICOLARE?

COZZOLINO: IL MODO 2 VENIVA INSERITO A TERRA DAGLI SPECIALISTI, NON E' CHE SI PUO' INSERIRE IN VOLO. COZZOLINO. IL MODO 2 NON PUO' ESSERE INSERITO IN VOLO, VIENE INSERITO A TERRA DAGLI SPECIALISTI. E' FISSO IL MODO DUE, NON PUO' ESSERE INSERITO IN VOLO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: 7700 HA QUALCHE SIGNIFICATO PARTICOLARE?

COZZOLINO: SINCERAMENTE NO, QUESTI BISOGNA VEDERE A CHE GRUPPI APPARTENEVANO,

LI', ALL'IDENTIFICAZIONE DEL VELIVOLO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: 8.22 CIRCA DI TROVA SIF 2 0000, HA LO STESSO SIGNIFICATO DELLO 00 DI SIF DI MODO 1?

LAURETANI: PRESUMO DI SI' PERCHE' COME ABBIAMO GIA' DETTO, ANCHE HO DETTO IN PRECEDENZA IL CODICE DI MODO 2 E' UN CODICE CHE IDENTIFICA IL VELIVOLO, CIOE' E' UN NOME CHE VIENE DATO A UN SINGOLO VELIVOLO, GENERALMENTE SI COMPONE DI 4 CIFRE, GENERALMENTE, PERCHE' IDENTIFICARE TUTTI GLI ELEMENTI.. C'E' UNA DIRETTIVA IN MERITO CHE SPECIFICA SU OGNI GRUPPO DI VOLO TUTTI I VELIVOLI IN CARICO AL GRUPPO, I CODICI DI MODO 2 PERSONALI DEI VELIVOLI; SE IN QUESTO CASO RISULTA 00 EVIDENTEMENTE LO SPECIALISTA AVEVA DIMENTICATO DI INSERIRE IL CODICE PERSONALE DI QUEL VELIVOLO, PERCHE' IL PILOTA NON LO PUO' FARE, LUI LO PUO' SOLTANTO ACCENDERE, ON-OFF, MA IL CODICE VIENE MESSO A TERRA PRIMA DEL VOLO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUALCUNO DI VOI SI RICORDA QUALCHE CODICE PARTICOLARE DI MODO 2?

LAURETANI: DI MODO 2 E' DIFFICILE PERCHE' VANNO AD IDENTIFICARE UNA GRANDE QUANTITA' DI VELIVOLI, E PER RISALIRE A UN PARTICOLARE TIPO DI VELIVOLO C'E' BISOGNO DI UN CHECK LIST DOVE, PER QUANTO RIGUARDA NOI, SONO RIPORTATI I VELIVOLI CHE INTERESSANO PIU' O MENO LA NOSTRA AREA. PERO' IN AMBITO NATO DICIAMO C'E' UNA DIRETTIVA, ADESSO NON MI RICORDO SE E' NATO O NAZIONALE, CHE VA A IDENTIFICARE OGNI GRUPPO DI VOLO CON I VELIVOLI IN CARICO, I NUMERI DEI VELIVOLI CON ACCANTO IL CODICE DI MODO 2 AVVIATO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL CODICE 7777, CHE E' ABBASTANZA ANOMALO COME LO 0000, HA LO STESSO SIGNIFICATO DELLO 0000 OPPURE HA UN IDENTIFICATIVO DI UN AEREO SPECIFICO.

LAURETANI: CREDO DI SI', PERCHE' NORMALMENTE QUANDO IL CODICE DI MODO 2 VIENE INSERITO E FA SENSO CI SONO 4 NUMERI COME PER ESEMPIO 4567, OPPURE 5254, INSOMMA NON E' CHE HANNO.. IO NON HO MAI VISTO UN CODICE DI MODO 2 CHE IDENTIFICASSE UN VELIVOLO CON QUATTRO NUMERI UGUALI.

DE GIUSEPPE: DE GIUSEPPE. SICURAMENTE E' UN'ANOMALIA, BISOGNA TENER CONTO ANCHE DI UN'ALTRA COSA, LEI, COME GIUSTAMENTE FA OSSERVARE, SONO NUMERI LETTI A COMPUTER, CON GLI OCCHI, E DI DIFFICILE INTERPRETAZIONE, ALLORA COSA SI PUO' SUPPORRE? SE SUL MODO 2 FIGURA QUELLA SERIE DI QUATTRO 7 E' SENZ'ALTRO UN'ANOMALIA DEL SISTEMA A TERRA, ANCHE PERCHE' QUANDO SI VEDONO QUESTI BRAGER CHE PIENI DI SEGNALI DI IFF 99% SI ACCENDE IL RULLINO DELL'ALLARME, POI UNO VA A VEDERE: NON E' UN ALLARME PER EMERGENZA O ALTRO, BENSÌ E' UN'ANOMALIA DEL SISTEMA. E SUCCEDEVA MOLTO SPESSO CON AEREI A TERRA.

COZZOLINO: COZZOLINO. PER QUANTO RIGUARDA IL TABULATO PARECCHI MODI DI IFF SIF NON CORRISPONDONO ALLA REALTA', TANT'E' VERO CHE NOI CI AVVALEVAMO DI UN AUSILIO, UNA SPECIE DI LIGHT PEN PER CUI PER CONFRONTARE REALMENTE SE IL CODICE RISPONDEVA ALLA REALTA', PER FARE IL CONFRONTO TRA QUELLO CHE CI VENIVA VISUALIZZATO SUL TOTE E QUELLO CHE REALMENTE POTEVA AVERE INSERITO L'AEROPLANO. PER CUI PARECCHI MODI DI IFF SIF CHE VENGONO RIPORTATI REALMENTE NOI NE LEGGEVAMO DEGLI ALTRI, CHE PER NOI QUELLI LA' ERANO FASULLI. MI SPIEGO MEGLIO: SE UN AEREO A NOI SCOCCAVA IL MODO 3 7700 E NON VOLEVA DIRE NIENTE, L'IDENTIFICATORE AVEVA UNA SPECIE DI LIGHT PEN, UNO STRUMENTINO CHE LO PUNTAVA SUL SINTETICO DEL RADAR E CHE CI VENIVA VISUALIZZATA PROPRIO LA REALTA', E FACEVAMO UN CONFRONTO PROPRIO REALE PER VEDERE UN'ANOMALIA DEL SISTEMA O ERA REALMENTE DICIAMO COSI' IL CODICE CORRISPONDENTE. PUO' DARSI LI' CI TROVIAMO DEI DATI CHE NON CORRISPONDONO ALLA REALTA', E PUO' DARSI L'IDENTIFICATORE SUI PIANI DI VOLO HA MESSO ALTRI CODICI. SONO STATO CHIARO? MI SPIEGO MEGLIO: NOI VEDEVAMO UNA TRACCIA CHE SCOCCAVA IN MODO 3 7700, PER NOI NON VOLEVA DIRE NIENTE PERCHE' ROMA CI DICEVA: "GUARDA QUEL MILITARE HA 2720.", PERO' A NOI IL COMPUTER DI DAVA 7700, ALLORA ERA IL PILOTA CHE AVEVA SBAGLIATO? UN'ANOMALIA DEL SISTEMA? O NO? AVEVAMO UN ALTRO AUSILIO, UNA LIGHT PEN COSI' DETTA, PROPRIO UNA FORMA DI PENNA CHE EMANAVA UNA LUCE CHE PITTOGRAFAVA, DICIAMO COSI', IL SEGNALE RADAR CI DAVA, CI DAVA IL CODICE IFF SIF, ED ERA DICIAMO COSI' UN CONFRONTO.. PERO' LI' NON VENIVA RIPORTATO SUI TABULATI, ERA SOLTANTO VISIVO PER GLI OPERATORI E BASTA, E A NOI FACEVA MOLTA PIU' FEDE QUELLO CHE CI DAVA LA LIGHT PEN E NON QUELLO CHE VENIVA DICIAMO COSI' DAL COMPUTER. PROPRIO A VOLTE QUESTA ANOMALIA, IN GENERE SUCCEDEVA QUANDO DUE AEREI MOLTO VICINI, OPPURE QUALCHE ANOMALIA PROPRIO DEL SISTEMA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI STA PARLANDO DI UNA SITUAZIONE IN CUI I CODICI SIF NON CORRISPONDEVANO.. CHE VENIVANO DAL COMPUTER NON CORRISPONDEVANO A

QUELLI CHE MAGARI VI TRASMETTEVANO I SITI DI CONTROLLO.

COZZOLINO: OPPURE PER NOI ERANO DEI CODICI UN PO' INUSUALI, PER ESEMPIO, SE NOI VEDEVAMO IL CODICE, A VOLTE SI VEDEVA, 100, 200, 300 E CHE E' SUCCESSO? QUALCOSA CHE NON VA, SI PRENDEVA QUESTA LIGHT PEN E SI FACEVA UN CONFRONTO PER VEDERE REALMENTE.. SE ERA REALMENTE CHE IL PILOTA AVEVA INSERITO QUESTI CODICI OPPURE NO, PERO' DOPO VENIVA.. SUL TABULATO VENIVA INSERITO 000, PUO' DARSI, E A NOI REALMENTE CI DAVA 1623 2600, PERO' ERA UNA COSA CHE E' RIMASTA SOLTANTO FRA L'OPERATORE, DICIAMO COSI', E LA STREEP CHE SI RIPORTAVA A SUO TEMPO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI LEI STA DICENDO CHE AVEVATE UN MODO PER VERIFICARE EVENTUALI ERRORI CHE VI VENIVANO SEGNALATI O DAGLI ENTI DI CONTROLLO OPPURE SE VOI CAPIVATE CHE ERANO DEI CODICI STRANI, AVEVATE UN AUSILIO IN PIU'. ECCO, MA QUESTO.. CIOE' VUOL DIRE CHE ANCHE IL CODICE 7777 POTEVA ESSERE UN CODICE NORMALMENTE ERRATO OPPURE CHE AVESSE IL SIGNIFICATO CHE SI ERA DETTO PRIMA DELLO 0000?

COZZOLINO: PROPRIO PER QUESTO, CIOE' NOI NON E' CHE DAVAMO MOLTO PESO A QUELLO CHE CI DAVA IL COMPUTER, PERCHE' AVEVAMO QUESTO AUSILIO DELLA LIGHT PEN CHE NE FACEVAMO UN USO PROPRIO MAGGIORE, DICIAMO COSI', NON CI FIDAVAMO DI QUELLO CHE CI DAVA IL COMPUTER, NON CI FIDAVAMO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: USAVATE SEMPRE LA LIGHT PEN?

COZZOLINO: 60% - 70% DEI CASI USAVAMO QUESTA LIGHT PEN.

CARTA: LA LIGHT PEN C'E' STATA PER UN PERIODO, NON MI RICORDO QUANTO, PERO' ERA QUASI SEMPRE IN AVARIA, LA LIGHT PEN E' STATA SEMPRE QUASI IN AVARIA, E NON ERA PER DARE LA CONFERMA, CIOE' UNO FACEVA FEDE PIU' CHE ALTRO CON QUELLO CHE GLI DAVA IL CONTROLLO DI CIAMPINO, POI EVENTUALMENTE CON QUELLO FACEVA UNA VERIFICA, E IL PIU' DELLE VOLTE ERA DISCORDANTE... DICEVO CHE LA LIGHT PEN VENIVA USATA APPUNTO PER VERIFICARE CON CONTROLLO DI ROMA QUANDO CI DAVA IL CODICE, PERO' NON E' CHE POI VENISSE CORRETTO IL CODICE LI' ALLA CONSOLLE, SOLO SCOPO DI IDENTIFICAZIONE E BASTA. AD OGNI MODO, PER QUANTO MI RICORDO QUESTO AUSILIO, QUESTA PENNA, ERA QUASI SEMPRE IN AVARIA. LA LIGHT PEN, CHE SPIEGAVA IL COLLEGA, PER QUANTO MI RICORDO ERA QUASI SEMPRE IN AVARIA, HA FUNZIONATO IL PRIMO PERIODO E POI BASTA, ERA SEMPRE IN AVARIA, PER QUANTO MI RICORDO. COMUNQUE GUARDI, SUL REGISTRO, LE DICO QUESTO PERCHE' SUL REGISTRO RILEVATO STAMATTINA: "AVARIE (P.N.C.)" C'ERA SCRITTO LIGHT PEN IN AVARIA, QUESTO APPUNTO MI CONFERMA CHE IL MIO RICORDO..

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: COMUNQUE PER ESEMPIO QUANDO CI SONO CODICI 7777 SI TRATTA DI AEREI IN VOLO REGOLARI, NON E' CHE FOSSERO AEREI A TERRA..?

CARTA: SI', MA NOI NON E' CHE DAVAMO PESO, COMUNQUE UN AEREO MILITARE VIENE IDENTIFICATO COME MILITARE AMICO, QUEL SISTEMA ERA PER LA GUERRA, FATTO PER LA GUERRA, DI CONSEGUENZA E' AMICO, PUNTO. POI NON.. SE ERA UN 104 DI GROSSETO O UN 104 DI GRAZZANISE O CHE SO IO, A NOI NON CI INTERESSAVA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NO, PERCHE' SI E' DETTO CHE ALCUNI DI QUESTI CODICI POTESSE PROVENIRE DA AEREI A TERRA. IN QUESTO CASO NOI IL 7777 ABBIAMO UN AEREO SICURAMENTE IN VOLO, QUINDI NON E' UN CODICE CHE VIENE EMESSE DA UN AEREO A TERRA, E' UN AEREO IN VOLO, SICURAMENTE IN VOLO.

DE GIUSEPPE: DE GIUSEPPE. PUO' DARSI CHE SIA STATA SEMPRE UN'ANOMALIA DEL SISTEMA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL CODICE DI MODO 1 73 E' UN CODICE CHE VI RICORDA UN PARTICOLARE SIGNIFICATO?

DE GIUSEPPE: DOVREBBE ESSERE EMERGENZA, NO?

CARTA: A ME RISULTA CHE E' UN CODICE DI EMERGENZA, AL TEMPO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE TIPO DI EMERGENZA?

CARTA: QUESTA E' UN'EMERGENZA GENERALE, BISOGNA VEDERE IL MODO 3 CHE HA, SE IL 76 O IL 77.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERCHE' DA QUELLO CHE APPARE POI NEL MODO 3 NOI POSSIAMO IDENTIFICARE IL TIPO DI EMERGENZA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL CODICE IN QUESTIONE E' UN CODICE 73 DI SIF DI MODO 1 E CODICE 4200 DI MODO 3.

CARTA: E' UN'AVARIA GENERALE, NON SAPPIAMO DI CHE AVARIA SI TRATTA, PERCHE' SUL MODO 3 NON HA IL CODICE 76 O 77.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERCHE' 76 CHE COSA SAREBBE?

CARTA: AVARIA VARIA, 77 E' AVARIA GENERALE.

LAURETANI: LAURETANI. IL 77 E' UN CODICE DI EMERGENZA..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL 73.

LAURETANI: IL 73 COME HO DETTO L'ALTRA VOLTA POTREBBE ESSERE UN'AVARIA AL SISTEMA DI TRASMISSIONE, PERO' SE C'E' SOLO 1 73, ALMENO ALL'EPOCA, QUINDI DI COMUNICAZIONE, E NON RISULTA IL 3 76 CHE E' UN'AVARIA RADIO, IL 3 76: TRIANGOLAZIONE A SINISTRA TOTALE, TRIANGOLAZIONE A DESTRA PARZIALE, SOLTANTO IN TRASMISSIONE, QUINDI IL VELIVOLO RICEVE; QUINDI SE NON E' ABBINATA... PER ESEMPIO PER I FRANCESI, IO MI RICORDO, CHE QUESTO 1 73 NON ERA NIENTE, ERA UN CODICE NORMALE, MILITARE, SENZA NESSUN TIPO DI EMERGENZA; IO RICORDO PURE CHE L'1 73 IL SISTEMA CE LO DAVA SPESSE, E SECONDO ME, ADESSO NON MI RICORDO SE CADE NEL PERIODO IN CUI PARLIAMO, PERO' ERA UN'ANOMALIA DEL SISTEMA, QUESTO 1 73, NEL SENSO CHE IL SISTEMA DECODIFICAVA 1 73 E IN REALTA' POI IL VELIVOLO NON AVEVA QUEL CODICE, IO MI RICORDO CHE NON E' STATO SOLTANTO PER UN PERIODO DI TEMPO LIMITATO, E' UNA COSA CHE SI E' UN PO' PROLUNGATA NEL TEMPO.

OGNO: OGNO. IO CONFERMO CHE L'1 73 E' EMERGENZA SUL MODO 1, ABBINATO COL 3 SI RICONOSCE IL TIPO DI AVARIA, SE E' SOLTANTO L'1 73 NON NE CONOSCIAMO IL MOTIVO DELL'AVARIA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA L'1 73 E' UN QUALCOSA CHE SCOCCA PER UN COMANDO VOLONTARIAMENTE DATO?

OGNO: SI', PERCHE' CON 73 A NOI CI SI ACCENDEVA UNA SPIA ROSSA A CONSOLLE DI TPO CHE SUONAVA L'ALLARME, A QUEL PUNTO NOI CI ACCORGEVAMO CHE QUESTO VELIVOLO ERA IN EMERGENZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E QUESTO POTEVA AVVENIRE ANCHE PER UN'ANOMALIA DEL SISTEMA? VISTO CHE SI METTEVA IN MOTO UN MECCANISMO PIUTTOSTO COMPLESSO.

LAURETANI: PER ESEMPIO DELLE VOLTE, ANCHE OGGI, SUCCEDA CHE SI ACCENDE L'ALLARME S.O.S. SIF, QUINDI UNO VA A VEDERE SE L'AEREO EFFETTIVAMENTE STA AZIONANDO IL 3 76.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL COMANDO 1 73 DEVE ESSERE DATO VOLONTARIAMENTE DAL PILOTA, CIOE' NON E' UN QUALCOSA CHE APPARE...?

LAURETANI: E' DATO VOLONTARIAMENTE DAL PILOTA.

COZZOLINO: COZZOLINO. COMUNQUE, COME DICEVA LAURETANI, IL 73 A VOLTE LO INSERIVANO I FRANCESI E A NOI CI CREAVANO DEI PROBLEMI, PERCHE' NOI A VOLTE CHIAMAVANO I FRANCESI, L'1 73 CI DAVA L'EMERGENZA, E I FRANCESI DI SOLENZARA DICEVANO: "NOSSIGNORE.", ERANO I LORO VELIVOLI DI ADDESTRAMENTO. PER CUI SE IL PROFESSORE CI DICE LE COORDINATE QUANDO SCOCCAVA L'1 73 SE ERA AL LARGO DELLA CORSICA OPPURE STAVA SUL TERRITORIO ITALIANO QUESTO VELIVOLO?

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ERA UN VELIVOLO CHE STAVA SUL TERRITORIO ITALIANO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA NON PUO' ESSERE UN FRANCESE.

COZZOLINO: LORO A VOLTE INSERIVANO QUESTO 73 CHE PER LORO NON ERA EMERGENZA. L'UNICA DIFFICOLTA' CHE CI DAVANO I FRANCESI E' CHE A VOLTE INSERIVANO QUESTO 73 CHE PER LORO NON ERA EMERGENZA, TUTTO LI' ERA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LO FACEVANO SULLE AREE DI PROPRIA COMPETENZA?

COZZOLINO: SI', DI ADDESTRAMENTO DI SOLENZARA LO FACEVANO....N.C..

LAURETANI: ARRIVAVA FINO A SUD DI MONTE CRISTO, ARRIVA ANCORA TUTT'ORA. SUD DI MONTE CRISTO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IN QUALI CIRCOSTANZE DI NORMA UN VELIVOLO ERA OBBLIGATO A INSERIRE IL CODICE 73.

COZZOLINO: INIZIALMENTE IN CASO DI EMERGENZA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: EMERGENZA DI CHE TIPO?

COZZOLINO: APPUNTO STAVO DICENDO SE FOSSE STATO DI EMERGENZA RADIO ALLORA ERA OBBLIGATO A CAMBIARE IL CODICE DI MODO 3 76, SE INVECE ERA UN'EMERGENZA PER LA QUALE NON C'ERA LIMITAZIONE A PARLARE ALLA TRASMISSIONE, IL PILOTA MILITARE CHIAMAVA CON LA FREQUENZA DI EMERGENZA E DICEVA IL TIPO DI AVARIA CHE AVEVA; SE INVECE ERA IN CONTATTO CON UN OPERATORE, IN QUEL CASO GLI DICEVA: "HO L'AVARIA.." IPOTETICAMENTE: ".. AL MOTORE, O IN CABINA.", TANTE DI QUESTE COSE QUI, MA QUESTO NON PRESUPPONEVA UN CODICE SPECIFICO SUI MODI, SOLAMENTE IN CASO DI AVARIA RADIO ERA PREVISTO QUESTO PARTICOLARE CODICE PER FAR CAPIRE CHE TIPO DI AVARIA AVEVA, PERCHE' POTENDO PARLARE E' OVVIO CHE.. O ERA IN CONTATTO CON ME E QUINDI MI DICEVA: "SONO IN EMERGENZA RADAR.", FACCIO UN ESEMPIO, OPPURE. "HO FUMO IN CABINA.", NON OCCORREVA VISUALIZZARE PARTICOLARI CODICI CHE NON ESISTEVANO COMUNQUE, PERO' INSERIVA SEMPRE 73 - 77 E QUINDI IL SEGNALE DI EMERGENZA ERA VISIBILE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUI STIAMO PARLANDO DI UN CODICE DI

EMERGENZA 73 SUL MODO 1, MA CON SIF 3 REGOLARE: 4200.

COZZOLINO: QUESTO QUI IO RITENGO CHE SI TRATTI SEMPRE DI UN'ANOMALIA, PERCHE' MOLTE VOLTE SI RILEVAVA QUESTO SIF 73 CHE PER NOI E' EMERGENZA, POI MAGARI PARLANDO COL PILOTA O IL PILOTA STESSO ACCORGENDOSI POTEVA CAMBIARLO, SE NON SE NE FOSSE ACCORTO POTEVA ANCHE ATTERREARE..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 4200 CHE SIGNIFICA?

COZZOLINO: PER ME NIENTE, NESSUN TIPO DI EMERGENZA, PER ME.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALE ALTRO SIGNIFICATO POTREBBE AVERE 4200?

COZZOLINO: NESSUNO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LEI STESSO HA DETTO CHE QUANDO C'ERA IL SEGNALE DI EMERGENZA 73 SUL MODO 1, MA NON C'ERA EMERGENZA RADIO, NON C'ERA BISOGNO DI CAMBIARE I SIF DEL MODO 3.

COZZOLINO: NON C'E' DUBBIO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI RESTAVA..N.C.. MA QUESTO SIF DI MODO 3 4200 CHE COSA SIGNIFICA?

COZZOLINO: PER ME NESSUN SIGNIFICATO, COMUNQUE CONFERMO CHE QUANDO NON ERA EMERGENZA RADIO IL PILOTA INSERIVA 73 SUL MODO 1 E 77 SUL MODO 3. POI ABBIAMO DETTO CHE SE FOSSE STATA LA VIA RADIO ERA OBBLIGATO PER FAR CAPIRE A CHI LO VEDEVA IL 76 "AVARIA RADIO". SE NON FIGURA SUL MODO 3 IL 77 NON HA ALCUN SIGNIFICATO AI FINI DELL'EMERGENZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: EMERGENZA DEL PONTE RADIO.

COZZOLINO: DI QUALSIASI TIPO DI EMERGENZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA QUANDO UNO DOVEVA SEGNALARE LE ALTRE EMERGENZE COME FACEVA? METTEVA IL 73 E POI COMUNICAVA A VOCE: "C'E' FUMO IN CABINA..".?

COZZOLINO: IL PILOTA CHE HA UN'EMERGENZA A BORDO CHE SIA REALE, A BORDO DIVERSA DALL'AVARIA RADIO, E' OBBLIGATO A INSERIRE SUL MODO 1 IL 73 E SUL MODO 3 IL 77, QUALSIASI ALTRO CODICE..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' MI SEMBRAVA CHE PRIMA SI FOSSE DETTO IL CONTRARIO.

COZZOLINO: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL 77 QUANDO CI FOSSE L'AVARIA RADIO, QUINDI NON POTEVA COMUNICARE.

COZZOLINO: SUCCESSIVAMENTE IL PILOTA DOVEVA CAMBIARE IL CODICE PROPRIO PER FAR CAPIRE CHE LUI ERA IN AVARIA RADIO..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIAMO ATTO DI QUELLO CHE EMERGE NEL MANUALE DECLASSIFICATO, CHE NON E' ASSOLUTAMENTE COME DICE LEI, IL MANUALE CHE CI E' STATO DATO DAL MINISTERO DELLA DIFESA E DALL'AERONAUTICA DA' DEI SIGNIFICATI DIVERSI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: L'AERONAUTICA CI HA DATO QUESTO MANUALE CHE ORMAI E' DECLASSIFICATO, GLI IFF MIKE, E QUELLO SUGLI IFF... QUI SI DICE CHE L'AEREO MILITARE CHE SCOCCA EMERGENZA, LA SCOCCA CON GLI IFF DI MODO 1 73, QUESTO IFF DI MODO 1 73 PRATICAMENTE POI ANCHE DA ULTERIORI INFORMAZIONI ASSUNTE CON LETTERE SCRITTE ALL'A.M., CON SOTTUFFICIALI DELL'A.M., "QUALORA SIA RIPETUTO PIU' VOLTE, QUALORA SI ACCENDE LA COLONNA DEL SOS SIF, VADA PER POSITIVO, E DIVENTI POSITIVA LA COLONNA DEL BLINKING, CIOE' QUANDO C'E' IL VERIFICARSI DI QUESTI QUATTRO ELEMENTI, RAVVISA GLI ESTREMI DI UN'EMERGENZA REALE DEL VELIVOLO.". NOI IN ALTRI TABULATI TROVIAMO QUESTO CODICE 73 CHE IN ALCUNI CASI RAPPRESENTA UN'ANOMALIA, MA RESTA ISOLATO, NON CI SONO RISPOSTE DEL SISTEMA. IN QUESTO CASO DICIAMO, PER QUESTO VELIVOLO, ABBIAMO PER TRE VOLTE UN CODICE MODO 1 73, SENZA NECESSITA', SECONDO IL MANUALE, CHE NEL MODO 3 CI SIA UN ALTRO CODICE; ABBIAMO L'SOS SIF CHE E' POSITIVO; ABBIAMO LA COLONNA DEL BLINKING POSITIVA E IL MANUALE PARLA DI UNA SERIE DI EFFETTI: PRATICAMENTE CHE SI ACCENDE LA LUCE DI EMERGENZA IN SALA, C'E' LA TRIANGOLAZIONE DELL'AEREO, E IN QUESTO CASO VEDIAMO DELLE VIRATE DI 70-80 GRADI NEL CASO DI QUESTO VELIVOLO.. POI UN ALTRO PUNTO DI CHIAREZZA SUGLI IFF DI MODO 2, L'IFF DI MODO 2 INDIVIDUA LA BASE DI APPARTENENZA, IL GRUPPO DI APPARTENENZA, ED INDIVIDUA L'AEREO.. IL NUMERO DELL'AEREO DI QUEL GRUPPO DELLA BASE DI APPARTENENZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO SECONDO SEMPRE I MANUALI CHE L'AERONAUTICA CI HA CONSEGNATO, E CHE SONO DECLASSIFICATI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI HA UNA SUA VALENZA NEL SUO COMPLESSO, COME HA UNA SUA VALENZA NEL SUO COMPLESSO IL CODICE 73 SE DICIAMO CONFORTATO DA UNA SERIE DI DATI CHE LO CONFERMANO, ED E' UN'ANOMALIA IN ASSENZA DI DATI CHE LO

CONFERMANO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO E' QUELLO CHE RISULTA DA QUESTI DOCUMENTI, ECCO, CHE COSA DITE VOI SU QUESTE NOTIZIE CHE VENGONO DAI TESTI CHE NOI ABBIAMO ACQUISITO. UNO PER UNO, CHI E' CHE VUOL PARLARE?

COZZOLINO: IO CONFERMO QUANTO DETTO PRIMA: SE NEL MODO 1 FIGURA IL CODICE 73 E 77 SUL MODO 3 PER ME E' EMERGENZA. TRALASCIO LA COLONNA DEL BLINKING PERCHE' ONESTAMENTE NON LA CAPISCO. CIO' NONOSTANTE TORNIAMO AI VARI CASI DELLE VARIE EMERGENZE, SE IL PILOTA POTEVA PARLARE NON ERA NECESSARIO INSERIRE IL 76 PERCHE' LO DICEVA: "HO UN'AVARIA LA MOTORE.", TUTTE QUESTE COSE QUI; E QUINDI 73 SULL'1 E 77 SUL 3 HA UN VALORE COME CONFERMA. E POI C'E' L'ALTRA IPOTESI DEL CAMBIO DI IFF CHE IO RICONOSCO SOLTANTO IL 76 COME AVARIA RADIO, E LE VARIE PROCEDURE A SINISTRA PARZIALMENTE - A DESTRA TOTALMENTE. IL CODICE CHE HA DETTO IL DOTTORE A ME NON DA' NESSUNA SPIEGAZIONE, IL MASSIMO CHE POSSO DEDURRE E' CHE SI TRATTI DI UN'ANOMALIA DEL SISTEMA DI RICEZIONE DEL SEGNALE. QUANTO AL MODO 2 CONFERMO CHE PER ME E' STATO SEMPRE DIFFICOLTOSO, TANT'E' CHE NON L'HO MAI DECIFRATO, CIO' NONOSTANTE CONFERMO CHE SUL MODO 2 CI SONO I DATI BASE E IL NUMERO DI VELIVOLO, TANT'E' CHE QUANDO UN VELIVOLO E' DISTRUTTO QUEL TIPO DI CODICE, CHE MI RISULTI, NON ESISTE PIU'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTA E' UNA MATERIA ESTREMAMENTE TECNICA, QUINDI NON SO SE TUTTI SIATE PREPARATI. LEI COME LEI, LAURETANI, E' PREPARATO, DICA LA SUA SU QUANTO EMERGE DAI MANUALI CHE VENGONO DALL'AERONAUTICA.

LAURETANI: I MANUALI DELL'AERONAUTICA, ALL'EPOCA.. PER ESEMPIO OGGI IO.. PER ESEMPIO L'1 73 NON VIENE PIU' CLASSIFICATO, PERO' MI RICORDO CHE ALLORA DICIAMO CREAVA DEI PROBLEMI E ACCENDEVA ANCHE L'ALLARME S.O.S. SIF, E QUINDI ERA UN CODICE DICIAMO DI EMERGENZA, PERO' E' STRANO CHE UN PILOTA SCOCCANDO L'1 73, SE ERA EFFETTIVAMENTE IN PERICOLO, NORMALMENTE DOVEVA SCOCCARE IL 3 76.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...N.C... LEI SE LO RICORDA?

LAURETANI: SI', IO RICORDO CHE L'1 73 PER NOI ERA UN PROBLEMA DA RISOLVERE SUBITO, MI RICORDO CHE PER I FRANCESI NON LO ERA, QUINDI C'ERA SEMPRE QUESTO SCAMBIO DI INFORMAZIONI. ME LO RICORDO CHE L'1 73 ERA UN CODICE DI EMERGENZA ALLORA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...N.C...SERVIVA A VERIFICARE, A CONFERMARE L'ESISTENZA DI UNA REALE SITUAZIONE DI EMERGENZA.

LAURETANI: QUELLE ERANO TUTTE COSE TECNICHE CHE VENIVANO.. LA REALTA' VENIVA SFATATA DA CHI AVEVA IL CONTATTO CON QUESTO VELIVOLO. QUINDI SE QUESTO VELIVOLO ERA IN CONTATTO CON IL NOSTRO GRC, C'ERA IL CONTROLLORE CHE COMUNICAVA: "RICEVIAMO SUL MODO 1 1 73, CONFERMATE TUTTO OKAY?" E IL PILOTA SI LIBERAVA, QUINDI SI ANDAVA ALLA FONTE, CHI AVEVA IN CONTATTO QUESTO AEREO ERA IL CONTROLLO MILITARE, ERAVAMO NOI, ERA UN ENTE DI AVVICINAMENTO, CIOE' SI CERCAVA DI RISALIRE SE EFFETTIVAMENTE QUELLA ERA UN'EMERGENZA O NO, NONOSTANTE SI ACCENDESSE L'ALLARME S.O.S. SIF E LA TRACCIA BECCASSE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: UNA CONFERMA ULTERIORE, DIRETTA..

LAURETANI: DIRETTA, E' LOGICO, MA E' SEMPRE COSI', CIOE' LA PROCEDURA NON E' CHE NOI CI FIDIAMO DI QUELLO CHE CI DICE IL SISTEMA, PERCHE' IL SISTEMA DI ANOMALIE NE DA' TANTE, ANDIAMO ALLA FONTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL MANUALE PREVEDEVA QUESTE CONFERME, CIOE' L'OBBLIGO CHE SI VERIFICASSERO ANCHE QUESTE ULTERIORI CONDIZIONI PER DIRE SE SI ERA IN UN'EMERGENZA REALE O IN UN'ANOMALIA DEL SISTEMA. ECCO, GLI ALTRI CHE SONO ESPERTI, IO NON SO ADESSO CHI DI VOI RICORDA CON PARTICOLARE CONOSCENZA.

LAURETANI: IO LE STO DICENDO CHE MI RICORDO CHE ALL'EPOCA QUESTI PROBLEMI DEL SETTAGGIO DI QUESTO 1 73 CHE ACCENDEVA L'ALLARME S.O.S. SIF E POI ANDAVAMO A FARE LA VERIFICA DEL CASO E CI RISULTAVA ANOMALA, ERA UNA COSA CHE SI FACEVA, E LE CAUSE DI QUESTO IO NON LE HO MAI SAPUTE. ERA UN'ANOMALIA DEI GROSSI SISTEMI, COME QUELLO NOSTRO, CHE PERSISTE ANCORA PENSO QUALCHE TIPO DI CODICI, CHE PER ANDARE A RISALIRE SULLA CAUSA DI QUESTA ANOMALIA CI SONO DEI.. CI SONO I TECNICI CHE DICONO: "QUESTO NON E' UN PROBLEMA TECNICO.", I PROGRAMMATORI DICONO: "QUESTO PUO' DARSI CHE SIA UN PROBLEMA DI SOFTWARE.", ALLORA C'E' SEMPRE QUESTA.. E LE INDAGINI POI PREVEDONO TEMPI LUNGHISSIMI.

CIRINA: CIRINA. CONFERMO L'1 73 EMERGENZA, PER QUANTO RIGUARDA IL MODO 2 QUELLO CHE HA DETTO IL CANCELLIERE, PERO' NOI NON AVENDO DEI TABULATI A DISPOSIZIONE NON ERAVAMO IN GRADO NATURALMENTE DI IDENTIFICARE IL GRUPPO E IL NUMERO DEL VELIVOLO, CIOE' SAPEVAMO CHE COMUNQUE ERA MILITARE, CIOE' ABBINATO ALL'1, PERO' NON AVEVAMO DEI TABULATI CHE CI SPIEGAVANO CHE COSA SIGNIFICASSE IN EFFETTI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...N.C... C'ERANO..

CIRINA: FORSE A GROSSETO, MA IO NON LI HO MAI VISTI.

OGNO: OGNO. QUELLI DI GROSSETO NOI CE LI AVEVAMO, MA NON ERANO DELL'IDENTIFICATORE, ERANO IN POSSESSO DEL CAPOCONTROLLORE, IN CASSAFORTE, ERANO IN CASSAFORTE...N.C...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA VOI RICORDATE QUESTA SISTEMA DI CONFERME AL CODICE 73? CIOE' QUESTA RIPETIZIONE..

CARTA: CHI DOVEVA BLINKARE IL SINTETICO, DOVEVA TRIANGOLARE, AVEVA BISOGNO DI QUESTE CONFERME, DI QUESTE VERIFICHE. E COMUNQUE SI CHIEDEVA SEMPRE LA CONFERMA AL PILOTA SE ERA EFFETTIVAMENTE IN EMERGENZA, E QUESTO CHIEDERE CONFERMA APPUNTO DIRETTAMENTE ALLA FONTE AVALLA L'IPOTESI CHE IL SISTEMA MOLTE VOLTE DAVA I NUMERI.

CIRINA: CIRINA. SE NON VADO ERRATO, QUALCHE VOLTA, VENIVA SCOCCATO L'1 73 PER ADDESTRAMENTO, OSSIA IL CTR, SE NON SBAGLIO, C'ERANO DELLE PROVE SULL'1 73, SE BEN RICORDO.

DE GIUSEPPE: TRE COSE: IL FATTO CHE I FRANCESI NON AVESSERO ADOTTATO COME CODICE DI EMERGENZA MODO 1 73 E' SPIEGABILE COL FATTO CHE I FRANCESI NON ERANO E NON SONO DIFATTO NELLA NATO, PER LORO I CODICI NOSTRI POTEVANO AVERE UN SIGNIFICATO, COME POTEVANO NON AVERE ALCUN SIGNIFICATO; ECCO PERCHE' LAURETANI, RILEVANDO IL 73, E CHIEDENDO AI FRANCESI SE ERANO IN EMERGENZA O NO LORO RISPONDEVANO DI NO, ERA DEL TUTTO USUALE. QUANDO AL BLINKING DELLA TRACCIA, IO PARLO NATURALMENTE PER ESPERIENZA, PERCHE' NON HO MAI FATTO UN CORSO DI TPO O.. HO SEMPRE RAGIONATO CON I NUMERI, ED E' CHIARO CHE IL COMPUTER SONO NUMERI, MA I NUMERI SONO DETERMINATI ANCHE DALLA QUANTITA' DI LUCE CHE IL COMPUTER RIESCE A PERCEPIRE, NON E' STATO MAI.. CIOE' NON E' STATO RARO IL FATTO DI RILEVARE UN IFF DI QUESTA FATTA, E IL COMPUTER HA RISPOSTO PER QUELLO PER CUI E' STATO CREATO, FACENDO BLINKARE LA TRACCIA CHE SECONDO I NUMERI POTREBBE ESSERE IN EMERGENZA. SI VA A LEGGERE IL CODICE E SI PROVAVA CHE NON ERA EMERGENZA, MA RISPONDEVA AD ALTRI CODICI; E IO LE POSSO DIRE CON CERTEZZA PERCHE' SONO UNO DI QUELLI COME LA MAGGIOR PARTE DI QUESTI, CHE HA IMPARATO A LEGGERE GLI IFF CON GLI OCCHI, CIOE' QUELLO IN ZONA EMERGENZA, VADO A LEGGERE IL CODICE CHE NON E' EMERGENZA, PERO' IL COMPUTER HA REGISTRATO IL CODICE DI EMERGENZA. COME SI PUO' DETERMINARE QUEST'ERRORE DI GROSSEZZA DICIAMO DEL SEGNALE? LE CONDIZIONI SONO MOLTE: TIPO LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE: PIU' O MENO CALDO, PIU' O MENO FREDDO; L'INFLAZIONE ATMOSFERICA E TANTE ALTRE COSE, SONO PRATICAMENTE CONDIZIONI CHE A NOI COME OPERATORI, E ANCHE AI TECNICI, POTREBBERO ANCHE SFUGGIRE. IL PROBLEMA, A MIO AVVISO, NON E' QUESTO, IL PROBLEMA E': SUL MODO 1 E SUL MODO 3 RISULTANO QUESTI CODICI COME DA MANUALE? SE RISULTANO E' EMERGENZA, SE NON RISULTANO, COME IL DOTTOR HA EVIDENZIATO, SUL MODO 3 4000 MI PARE HA DETTO, NO? PER QUALSIASI OPERATORE DELLA DIFESA, SINO AGLI ANNI 80 E SUCCESSIVI, NON E' EMERGENZA, SIA CHIARO CHE E' UNA MIA OPINIONE, DETTATA DALLA MIA ESPERIENZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: INDIPENDENTEMENTE DAL BLINKING E DAGLI ALTRI FENOMENI?

DE GIUSEPPE: INDIPENDENTEMENTE DAL BLINKING, CERTAMENTE. CHE POI C'E' DA DIRE UNA COSA, E QUESTO L'HO FATTO MOLTE VOLTE IO: QUALCUNO HA ACCENNATO CHE SI FACEVA PER ADDESTRAMENTO, BE' SONO STATI.. NON DICO MIGLIAIA DI CASI DI ADDESTRAMENTO PER GLI ACCORDI CAPOPATTUGLIA - INTERCETTORE: "ALLORA ANDIAMO IN VOLO CON UN ALLIEVO, SICCOME DEVE PRENDERE L'ABILITAZIONE STA ATTENTO GLI FAREMO FARE UNA PROVA DI EMERGENZA.", QUESTO PER ABITUARLO AD ESSERE CAPOPATTUGLIA, NO? INSERIVA.. "ALLORA, CONFERMATE IL MODO 1 73.", ALLORA QUELLO CHE SAREBBE STATO IL FUTURO CAPOPATTUGLIA DOVEVA ASSUMERE UN ATTEGGIAMENTO DIRETTIVO, ASSUMERE LA SITUAZIONE IN MANO E DIRIGERE QUELLO CHE SAREBBE STATO IL SUO ALLIEVO INSOMMA, SENZA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA QUESTO CASO CHE SI SCOCCAVA D'EMERGENZA?

DE GIUSEPPE: INDIFFERENTEMENTE, ERA IMPORTANTE CHE IO RILEVASSI SUL RADAR L'EMERGENZA ANCHE SE FITTIZIA, REALE AGLI EFFETTI DELLA VISUALIZZAZIONE SUL RADAR, MA FITTIZIA PER QUANTO CONCERNE LA REALTA' DELLA SITUAZIONE. QUINDI QUELLO, RIPETO, L'ADDESTRANDO SENTENDO IL CONTROLLORE CHE CHIEDEVA CONFERMA SE L'EMERGENZA.. SE C'ERA UN SEGNALE DI EMERGENZA.. ALLORA ASSUMEVA QUEGLI ATTEGGIAMENTI CHE DOPO AVREBBERO PORTATO AD AVERE UNA VALUTAZIONE SE ERA IN GRADO DI ASSUMERE IL COMANDO DI UNA SQUADRIGLIA SQUADRIGLIA O MENO. CON QUESTO COMUNQUE NON SIGNIFICA CHE IL CASO DI CUI STIAMO PARLANDO POTESSE RIENTRARE IN QUESTO AMBITO, E' PROBABILE, COME..

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUI STIAMO FACENDO TUTTE LE IPOTESI POSSIBILI E IMMAGINABILI.

DE GIUSEPPE: CERTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIO' NON ESCLUDE CHE I NOSTRI CASI FOSSERO DI UN'EMERGENZA REALE.

DE GIUSEPPE: MA CERTAMENTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERCHE' NEI NOSTRI CASI TUTTE LE ALTRE CONDIZIONI SI SONO VERIFICATE.

DE GIUSEPPE: EH, MA 4000 PERO' NON SAREI.. NON SAREI TROPPO DISPOSTA A DIRE SI E' EMERGENZA REALE, O PRESUMIBILMENTE IL PILOTA NON ERA NEMMENO TANTO ADDESTRATO ALLORA DEVO DESUMERE, NO? E' COME DIRE A UN LICEALE PROVA A SCRIVERE CON LA PENNA E QUELLO NON SA SCRIVERE, E POI NE ANDAVA DELLA SUA VITA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI HA FATTO COSI' BALENARE L'IPOTESI CHE IL CODICE 73 POTREBBE ANCHE ESSERE INSERITO IN QUESTO CASO PER ADDESTRAMENTO NON ESSENDOCI UNA REALE EMERGENZA A BORDO. LE RISULTA CHE QUESTA OPERAZIONE SI POTESSE FAR ANCHE IN ALTRE CIRCOSTANZE? CIOE' INSERIRE IL CODICE 1 73 ANCHE SE NON C'ERA UNA REALE EMERGENZA A BORDO?

DE GIUSEPPE: A ME NO, NO, IO HO FATTO DUE.. POSSO DIRE.. 20-30 VOLTE QUESTA PROCEDURA PER ADDESTRAMENTO PILOTI, NON MI RISULTANO ALTRE SITUAZIONI PER CUI E' STATO RICHiesto L'1 73. UN'ULTERIORE COSA, CHIEDO SCUSA, MI SFUGGIVA, POTREBBE DARSÌ ANCHE, PERO' E' UNA COSA TEMPORANEA, CIOE' DICIAMO NEL GIRO DI POCHI MINUTI, SIA COME NORMATIVA CHE COME LOGICA DI PROFESSIONE: SE IO CONTROLLORE STO LAVORANDO CON 3-4 AEREI, E DICO A UNO: "QUAL'E' IL TUO CODICE?" E QUELLO MI DICE: "1000.", GUARDO E TROVO TRE AEREI COL CODICE 1000, OPPURE DUE AEREI COL CODICE 1000, GLI DO ALTRI CODICI, TIPO IL FLASH, TOCCATE FLASH, E DUE AEREI MI TOCCANO FLASH, L'ULTIMA CARTUCCIA CHE IO HO, DOPO SI PASSA AD ALTRE COSE, "TOCCATE 20 SECONDI EMERGENZA.", VA BENE, HA UN PULSANTE DIETRO, INSERISCE IL PULSANTE DI EMERGENZA, ALLORA E' L'UNICO AEREO, A MENO CHE NON MI FACCIANO UNO SCHERZO, CHE INSERISCE L'EMERGENZA, ED IO HO LA CERTEZZA MATEMATICA DI SAPERE CON CHI STO PARLANDO, MA RIPETO: MASSIMO 20 SECONDI., TANT'E', INIZIALMENTE, IO PARLO.. QUESTI SIGNORI PROBABILMENTE NON C'ERANO ANCORA IN AERONAUTICA, ERAVAMO OBBLIGATI A CHIEDERE L'AUTORIZZAZIONE AL SETTORE, MA SOLO PER 20, MASSIMO 30, SECONDI, IL TEMPO DI VISUALIZZARE L'AEREO IN EMERGENZA E QUINDI ERA LUI, MA E' TUTTO AUTOMATICO, LUI FA COSI' 30 SECONDI E AUTOMATICAMENTE CESSA, ECCO L'UNICO CASO CHE SI PUO' RISALIRE CHE NON SIA EFFETTIVAMENTE UN'EMERGENZA REALE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PER TORNARE ALLA SERA DELL'INCIDENTE, QUINDI PARLARE DI COSE IN CONCRETO, QUALCUNO DI VOI HA RICORDO DI SITUAZIONI PARTICOLARI CHE SI SIANO VERIFICATE DICIAMO IN CONCOMITANZA CON IL PASSAGGIO DEL DC9 ITAVIA? DI QUALUNQUE NATURA DICIAMO, SITUAZIONI SPECIFICHE CHE HANNO ATTIRATO L'ATTENZIONE DI QUALCUNO DI VOI O CHE COMUNQUE HANNO A VOSTRO GIUDIZIO MERITATO PARTICOLARE ATTENZIONE QUELLA SERA?

DE GIUSEPPE: DE GIUSEPPE. A ME NULLA DI PARTICOLARE.

CARTA: CARTA. NON RICORDO NULLA DI PARTICOLARE.

CIRINA: CIRINA. CONFERMO, NON RICORDO NULLA DI PARTICOLARE.

COZZOLINO: COZZOLINO. CONFERMO, NULLA DI PARTICOLARE.

LAURETANI: LAURETANI. NON RICORDO NULLA DI ANOMALO, PARTICOLARE.

MARRA: NON...N.C...

OGNO: OGNO. NIENTE DI PARTICOLARE

TASSI: TASSI. NON RICORDO NIENTE DI PARTICOLARE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA, ADESSO VORREMMO SAPERE, DAL MOMENTO CHE SONO STATE COMPILATE 11 CARTINE, AD OPERA DI DE GIUSEPPE, SI RICORDA LE CARTINE CHE FURONO COMPILATE?

DE GIUSEPPE: ..N.C.. CHE L'ABBIA FATTE IO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', COMUNQUE CI SONO QUESTE 11 CARTINE, RISULTA A VOI, CHI HA PRESO PARTE A QUESTO LAVORO DI COMPILAZIONE DI QUESTE CARTINE, SE LO HA FATTO DE GIUSEPPE O SE LO HA FATTO LUI, IN OGNI CASO CHI HA CONCORSO A COMPILARE LE FAMOSE CARTINE REDATTE DAL SITO DI POGGIO BALLONE.

DE GIUSEPPE: IO NON RICORDO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' NON RICORDA DI AVER PRESO PARTE A QUESTO LAVORO.

DE GIUSEPPE: NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: POTREBBE AVERCI PRESO PARTE COME NO.

DE GIUSEPPE: ONESTAMENTE NON RICORDO.

CIRINA: CIRINA. NON RICORDO NIENTE DI QUESTE CARTINE, NON SO NEPPURE QUANDO SONO STATE COMPILATE... SE PUO' DIRMI IN CHE ANNO SONO STATE COMPILATE, DOTTORE, QUESTE CARTINE?

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NEL MESE DI GIUGNO-LUGLIO.

CIRINA: SEMPRE DELL'80?

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: DELL'80.

CIRINA: ALLORA SICURO NO PERCHE' NON STAVO IN UFFICIO ADDESTRAMENTO ANCORA IN QUEL PERIODO. IN GENERE QUESTI RIPORTI QUA VENGONO FATTI ALL'UFFICIO ADDESTRAMENTO, ECCO PERCHE' LE HO CHIESTO L'ANNO IN CUI E' STATO COMPILATO, SE LO SO, NO? SONO STATO UN ANNO ALL'UFFICIO ADDESTRAMENTO LE COMPILAVAMO NOI QUESTE CARTINE, MA SE E' GIUGNO-LUGLIO 80 SICURO NO, STAVO ANCORA.. ANCORA NON C'ERO IN UFFICIO ADDESTRAMENTO IN QUEL PERIODO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHI C'ERA?

CIRINA: BONAMICI, QUELL'EPOCA LI'. BONAMICI, PIERI.. BONAMICI, PIERI, MEMORE... OPERAZIONE ADDESTRAMENTO ALLORA ERA TUTTO UNO DICIAMO.

LAURETANI: LAURETANI, IO NON RICORDO DI AVER COMPILATO QUESTE...NO, NON HO PROPRIO IDEA DI CHI LE ABBIA FATTE.

MARRA: MARRA. LO STESSO, ANCHE PERCHE' NON ERA PREVISTO CHE VENISSE COMPILATE IN SALA OPERATIVA QUESTE COSE, IO SONO STATO SEMPRE IN SALA OPERATIVA QUINDI..

RUSSO: RUSSO. NON HO IDEA DI CHI SIA STATO A COMPILARE QUESTE CARTINE.

OGNO: OGNO. QUESTE CARTINE A ME GIA' SONO STATE MOSTRATE UN'ALTRA VOLTA, E DISSI CHE NON SO CHI L'ABBIA COMPILATE E NON.. NON LO SO.

TASSI: TASSI. IO CHI HA FATTO LE CARTINE NON LO SO, NON LO SO CHI L'ABBIA FATTE, NON ERA COMPITO DI.. NOSTRO DICIAMO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHI DOVREBBE FARLE? L'UFFICIO OPERAZIONI?

TASSI: PENSIAMO L'UFFICIO OPERAZIONI, POI.. NORMALMENTE L'UFFICIO OPERAZIONI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA, POSSIAMO ANCHE CHIUDERE, SONO LE ORE 19,40...

LA REGISTRAZIONE VIENE INTERROTTA

RIPRENDE LA REGISTRAZIONE

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A QUESTO PUNTO SI RIAPRE IL VERBALE DI CONFRONTO... VOCE FUORI CAMPO MICROFONO.. DELLA TRASCRIZIONE (P.N.C.) DELLE TRACCE, CHE SAREBBE AVVENUTA PER LA PRECISIONE IL 12 LUGLIO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: FRA IL 12 E IL 13 LUGLIO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GIORNO IN CUI ERA DI TURNO NUOVAMENTE IL VOSTRO TURNO DELTA. ECCO VI RICORDATE VOI DELLA VOSTRA PRESENZA IL 12 LUGLIO? TURNO DELTA, COME COMPONENTI DEL TURNO DELTA?

TASSI: IO STAVO.. (P.N.C.)..

OGNO: IO L'HO RILEVATO DAL REGISTRO CHE ERA IL TURNO NOSTRO.

RUSSO: NON MI RICORDO.

MARRA: CHE SIA IL TURNO DELTA.. SE ERO PRESENTE.. MARRA, SE ERO PRESENTE, NON STAVO IN LICENZA, IL 12 ERO NEL TURNO DELTA PRESENTE.

LAURETANI: LAURETANI. NON RICORDO..

COZZOLINO: COZZOLINO. NON RICORDO ANCHE PERCHE' NON FACEVO UN TURNO FISSO..N.C.. AVEVAMO I TURNI COME TPA, DEI TURNI PIUTTOSTO STRANI, FACEVAMO DEI TURNI NON.. DICIAMO COSI', MOLTO ABITUDINARI COME TURNI, PUO' DARSÌ ERA UN ALTRO TURNO, PUO' DARSÌ ERA UN TURNO.. NON ERA UN TURNO FISSO, DICIAMO COSI'.

CIRINA: CIRINA. NON RIESCO A RICORDARE.

CARTA: CARTA. IO NON ME LO RICORDO, L'HO SOLTANTO RILEVATO DAL REGISTRO CHE ERO PRESENTE.

DE GIUSEPPE: DE GIUSEPPE. IO NON RICORDO, MA DEVO AGGIUNGERE CHE NOI CI.. QUANDO UNO ANDAVA IN LICENZA, SOPPERIVA AL TURNO DI QUELL'ALTRO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: AVETE MAI FATTO TRASPOSIZIONI SU CARTINE?

DE GIUSEPPE: CHE SIGNIFICA?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' RIPORTATO, FATTO QUESTE CARTINE CHE AVETE VISTO. DICEVANO PRIMA CHE QUESTO ERA UN COMPITO NORMALMENTE DELEGATO ALL'UFFICIO OPERAZIONI.

COZZOLINO: COZZOLINO. PROBABILMENTE SI', L'AVRO' FATTO QUALCHE VOLTA PERCHE' HO FATTO SERVIZIO ALL'UFFICIO ADDESTRAMENTO, PER CUI RIENTRAVA NEI COMPITI DICIAMO MIEI RIPORTARE QUESTE TRACCE SU CARTINA. PERCHE' ANCHE IN SEGUITO ABBIAMO AVUTO

UN SISTEMA.. PERCHE' IN UN PRIMO MOMENTO ERA FATTO.. IL SISTEMA MANUALE MOLTO APPROSSIMATIVO; POI IN UN SECONDO MOMENTO ABBIAMO AVUTO ANCHE UN PROGRAMMA FATTO A COMPUTER MOLTO PIU' PRECISO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: UNO ALLA VOLTA SE PASSATE, SE RICONOSCETE LA VOSTRA CALLIGRAFIA O I VOSTRI SEGNI IN QUESTE CARTINE CHE SONO ORIGINALI DEL 1980 TRASMESSI DA POGGIO BALLONE. PREGO, INIZIO DA TASSI, PREGO, VENGA. SONO 11 CARTINE, LE GUARDI.

TASSI: NO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NON RICONOSCE NESSUNO? NE' GRAFIA NE' NUMERI?

TASSI: NO

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VENGA OGNO.

OGNO: NESSUNA DI QUESTE CARTINE E' CALLIGRAFIA MIA.

MARRA: NO.

RUSSO: POSSO GUARDARE, MA LO ESCLUDO PROPRIO, NON LE RICONOSCO PROPRIO, ASSOLUTAMENTE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA LEI DEVE GUARDARE I NUMERI, LE FRECCE..

RUSSO: MA NON LE HO MAI FATTE, PROPRIO SOTTO GIURAMENTO POSSO DIRE DI NON AVERLE MAI FATTE, QUESTO QUI ME LO RICORDO E SONO PROPRIO SICURO.

LAURETANI: NO, NON RICONOSCO LA MIA CALLIGRAFIA.

COZZOLINO: CONFERMO, QUEL PERIODO NON RISULTAVO STARE IN UFFICIO ADDESTRAMENTO-OPERAZIONI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NON RICONOSCE LA GRAFIA NE' I NUMERI.

COZZOLINO: NO, NON RIESCO A DECIFRARLA.

CIRINA: NON LE HO MAI FATTE, COMUNQUE LE GUARDO... CONFERMO, NON NE HO MAI FATTO.

CARTA: NO, NON E' LA MIA CALLIGRAFIA.

DE GIUSEPPE: CONFERMO.. DE GIUSEPPE, CONFERMO QUANTO DETTO IN ALTRE AUDIZIONI: NON RICORDO DI AVERLE COMPILATE, ANCHE SE IL 4 ASSOMIGLIA A COME LO FACEVO IO, E' DIFFICILE RICORDARE, MA SICURAMENTE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SONO LE 19,50 SI CHIUDE IL CONFRONTO.

16.04.96, ORE 19,50

FINE REGISTRAZIONE

IN FEDE
MARINI MARIA GRAZIA