

TRASCRIZIONE DELLA REGISTRAZIONE DELL'ESAME TESTIMONIALE DI GAUDIO FRANCESCO, INIZIATO ALLE ORE 12,00 DEL GIORNO 10.07.96.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: OGGI E' IL 10.07.96, SONO LE ORE 12,00, SI PROCEDE ALL'ESAME TESTIMONIALE DI GAUDIO FRANCESCO, L'ATTO VIENE REGISTRATO E CONTEMPORANEAMENTE SE NE REDIGE VERBALE SCRITTO SINTETICO. ALLORA INNANZITUTTO LE GENERALITA' LE ABBIAMO GIA' MESSE A VERBALE. LE DOMANDE DI INTRODUZIONE: ATTUALMENTE CHE COSA E'?

GAUDIO: ATTUALMENTE SONO IN POSIZIONE AUSILIARIA. IN CONGEDO TEMPORANEO CON LA POSSIBILITA' DI ESSERE RICHIAMATO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SENTA, E QUANDO E' ANDATO IN CONGEDO?

GAUDIO: LA FINE DEL 94, IL 28.12.94.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 28.12.94, CON IL GRADO DI?

GAUDIO: GENERALE DI BRIGATA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NEGLI ANNI FRA L'89 E IL 91 DOVE PRESTAVA SERVIZIO? CON QUALE GRADO E CON QUALE INCARICO?

GAUDIO: PRESTAVO SERVIZIO PRESSO L'ISPettorato DELLE TELECOMUNICAZIONI ITAV, COL GRADO DI COLONNELLO E L'INCARICO DI CAPO REPARTO FACENTE FUNZIONI DEL PRIMO REPARTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: I SUOI DIRETTI SUPERIORI ERANO A QUEL TEMPO?

GAUDIO: IL GENERALE CASASSA: VICE ISPETTORE, E IL GENERALE PUGLIESI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERCHE' IN QUEL PERIODO IL PRIMO REPARTO NON EBBE UN TITOLARE.

GAUDIO: NO, ERO IO IL TITOLARE ED ERO FACENTE FUNZIONI PERCHE' NON AVEVO IL GRADO PREVISTO, CHE ERA PREVISTO PER GENERALE DI BRIGATA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALL'EPOCA ERA COLONNELLO.

GAUDIO: ALL'EPOCA ERO COLONNELLO, QUINDI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E IL REPARTO COME ERA ORGANIZZATO.

GAUDIO: IL REPARTO ERA ORGANIZZATO SU DUE UFFICI, E AVEVA UN VICE CAPO REPARTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE ERA?

GAUDIO: IL COLONNELLO VECCHIO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: I DUE UFFICI CHE COMPETENZE AVEVANO? INNANZITUTTO IL REPARTO, QUAL'ERA LA COMPETENZA DEL REPARTO?

GAUDIO: IL REPARTO AVEVA LA COMPETENZA DICIAMO DELLA GESTIONE DEI PROBLEMI DELLA DIFESA AEREA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E I DUE UFFICI COME SI RIPARTIVANO QUESTA COMPETENZA GENERALE?

GAUDIO: SI', C'ERA UN UFFICIO DICIAMO DI ESERCIZIO, CIOE' IN EFFETTI IL PRIMO UFFICIO ERA DI... DICIAMO... DI SVILUPPO E STUDIO; E UN ALTRO UFFICIO DI ESERCIZIO PERSONALE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E QUELLO DI STUDIO... SI RICORDA LA COMPOSIZIONE DI QUELLO CHE SI DEDICAVA ALLO STUDIO?

GAUDIO: SI', DICIAMO, AVEVA, SE NON RICORDO MALE, TRA SEZIONI, PERCHE' POI SONO INTERVENUTE DELLE MODIFICHE. AVEVA TRA SEZIONI; E QUATTRO SEZIONI L'UFFICIO ESERCIZIO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ECCO, MA IL PRIMO AVEVA TRE SEZIONI.

GAUDIO: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ERANO COMANDATE?

GAUDIO: ALLORA, IL CAPO UFFICIO ERA IL COLONNELLO MENGA... MENGA BENITO, POI C'ERA... ADESSO E' PASSATO UN PO' DI TEMPO; UNA SEZIONE ERA COMANDATA DAL TENENTE COLONNELLO DONALI, CHE SEGUIVA LA PARTE INFORMATICA; POI C'ERA UNA SEZIONE COMANDATA DAL TENENTE COLONNELLO ARRIVAS, PERO'... ADESSO POTREI NON RICORDARMI CON PRECISIONE DICIAMO QUESTI... E UN'ALTRA SEZIONE UN ALTRO TENENTE COLONNELLO CHE AL MOMENTO MI SFUGGE IL NOME.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENISSIMO, ALLORA PASSIAMO ALLE DOMANDE CHE PIU' DA VICINO CI INTERESSANO: L'GGETTO DELL'ESAME TESTIMONIALE. LEI RICORDA QUESTA OPERA... QUESTE OPERE, PERCHE' NON E' UNA SOLTANTO, DI TRASPOSIZIONE DI DATI CHE PROVENIVANO DA VARI THR E DA VARI DAT RELATIVI AL GIORNO DELL'INCIDENTE DI USTICA? CIOE' QUESTA REDAZIONE DI DOCUMENTI SIA DI DESCRIZIONE DI TRACCE CHE DI CARTINE ALLEGATE?

GAUDIO: SI', IO RICORDO... RICORDO DICIAMO CHE DA PARTE DELLO STATO MAGGIORE CI VENIVANO PRESENTATE IN DIVERSE OCCASIONI RICHIESTE, PER COLLABORARE CON LA MAGISTRATURA, DI REDARRE DICIAMO DELLE CARTINE, RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DI

CARTINE, DEGLI AVVISTAMENTI DI DIVERSI RADAR DELLA DIFESA AEREA, CHE DICIAMO IO, COME CAPO REPARTO, HO SEGUITO E CONTROLLATO, E HO MOSTRATO AI MIEI SUPERIORI PER IL NOSTRO... ALLO STATO MAGGIORE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ECCO, MA LEI DA CHI AVEVA GLI INCARICHI?

GAUDIO: IO DAL GENERALE PUGLIESE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIRETTAMENTE... IL RAPPORTO ERA DIRETTAMENTE CON IL GENERALE PUGLIESE.

GAUDIO: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL GENERALE PUGLIESE LE GIRAVA LE LETTERE DI RICHIESTA DELLO STATO MAGGIORE OPPURE LE DAVA DELLE DISPOSIZIONI ORALI?

GAUDIO: CIOE' MI GIRAVA... NORMALMENTE LA PROCEDURA DELLE LETTERE DI UNA CERTA IMPORTANZA, COME QUELLA DELLE RICHIESTE DI USTICA, VENIVANO VISTE DAL GENERALE PUGLIESE E ASSEGNATE AL REPARTO COMPETENTE. NEL CASO SPECIFICO, TRATTANDOSI DI TRASPOSIZIONI DI DATI DI AVVISTAMENTI RADAR DELLA DIFESA AEREA, DICIAMO COMPETEVA AL MIO REPARTO SODDISFARE LA RICHIESTA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI RICORDA IN PARTICOLARE QUESTE NOTE, QUESTE LETTERE? E QUANDO COMINCIA QUESTO LAVORO?

GAUDIO: IO SONO STATO AL PRIMO REPARTO DELL'ITAV DALL'87 FINO AL 90, QUINDI A ME MI SEMBRA CHE SIANO ARRIVATE ABBASTANZA SUBITO, SIN DALL'88.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA PUGLIESE, OLTRE CHE GIRARE, OVVIAMENTE CON NOTE DI RICHIESTA, LE RICHIESTE CHE VENIVANO DALLO STATO MAGGIORE, ALLEGAVA ANCHE DELLE DIRETTIVE VERBALI?

GAUDIO: NO, NON... NON SPECIFICHE, PERCHE' NON... NON C'ERA BISOGNO, C'ERANO DELLE RICHIESTE DI METTERE SU...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA RICORDA DELLE RICHIESTE DELLA MAGISTRATURA?

GAUDIO: SI'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' SICURO?

GAUDIO: SPESSO NELLE LETTERE DELLO STATO MAGGIORE SI FACEVA RIFERIMENTO: "PER SODDISFARE ANALOGA RICHIESTA DELLA MAGISTRATURA.", POTREI RICORDARMI MALE, PERO' MI RICORDO CHE MI SENTIVO UN SUO COLLABORATORE IN SOSTANZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA NON E' CHE PER CASO CI FOSSE ANCHE DELLE RICHIESTE DELLA COMMISSIONE STRAGI?

GAUDIO: SI', ANCHE DELLA COMMISSIONE STRAGI, SI'. HA RAGIONE, C'ERA LA COMMISSIONE STRAGI E LA MAGISTRATURA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SENTA, MA QUANDO ARRIVAVANO QUESTE RICHIESTE LEI FORMAVA POI DEI GRUPPI DI LAVORO?

GAUDIO: IN ALCUNI CASI DICIAMO CHE C'ERA UNA SEZIONE PARTICOLARMENTE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALE ERA DI QUESTE?

GAUDIO: LA SEZIONE ERA QUELLA... ERA L'UFFICIO TENUTO DAL COLONNELLO MARESCA, E DICIAMO UN SUO ADDETTO DI SEZIONE ERA IL MAGGIORE PONTONE CHE ERA... CHE ERA PARTICOLARMENTE DICIAMO QUALIFICATO PER QUESTA ATTIVITA', AVEVA ESPERIENZA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E IL LAVORO LO SEGUIVA, LO DIRIGEVA PERSONALMENTE LEI?

GAUDIO: IO LO CONTROLLAVO ALLA FINE... NELLA PROCEDURA IL LAVORO VIENE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI RICORDA OLTRE A MARESCA CHI C'ERA IN QUESTI GRUPPI DI LAVORO?

GAUDIO: SE SI RIFERISCE ALLA TRASPOSIZIONE SULLE CARTINE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON SOLO LA TRASPOSIZIONE, PARLIAMO PRIMA DELLA TRASPOSIZIONE SU CARTINE.

GAUDIO: PERCHE' ABBIAMO... DICIAMO IO HO FATTO PARECCHIE ATTIVITA', DICIAMO IN PARTICOLARE LA TRASPOSIZIONE SULLE CARTINE E GLI AVVISTAMENTI RADAR DELLA DIFESA AEREA ERA IN GENERE SEGUITA ALLA SEZIONE DEL MAGGIORE PONTONE, CHE SI FACEVA... CHE SI AVVALEVA ANCHE DI ALTRI UFFICIALI PERCHE' IL LAVORO ERA CONSIDEREOLE... PER ESEMPIO RICORDO IL CAPITANO CORSETTI, E C'ERA ANCHE IL MAGGIORE DONATI, CHE DICIAMO A VOLTE COLLABORAVA, ERA UN LAVORO DIFFICILE IN SOSTANZA. PENSO CHE IL MAGGIORE PONTONE APPARISSE COME FIRME SULLE NOTE DI PRESEN.... SUGLI APPUNTI DI PRESENTAZIONE DEL LAVORO CHE MI VENIVA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: OLTRE LA TRASPOSIZIONE SU CARTINE C'ERA ANCHE LA DESCRIZIONE DELLE TRACCE.

GAUDIO: SI', C'ERA ANCHE UN... CI SON STATE RICHIESTE DICIAMO DI FORNIRE I DATI RIGUARDANTI GLI IFF, I PARAMETRI CINEMATICI DELLE TRACCE, ADESSO NON MI RICORDO ESATTAMENTE, DICIAMO SULLE CARTINE SE VENIVANO... PENSO CHE VENIVANO RAPPRESENTATI TUTTI QUESTI PARAMETRI, NON MI RICORDO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LE DESCRIZIONI? SI RICORDA...?

GAUDIO: AH, SI', SI', C'ERA UN... MI RICORDO CHE IL DOCUMENTO ERA COMPILATO IN UNA PARTE DESCRITTIVA... CON LA SIGLA DI OGNI TRACCIA SI FACEVA UNA DESCRIZIONE SUI PARAMETRI PENSO DEGLI IFF, E POI UNA CARTINA, SE NON MI SBAGLIO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUANTI DOCUMENTI FORMASTE?

GAUDIO: SINCERAMENTE ERANO... LE CARTINE MI RICORDO CHE ERANO PARECCHI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NO, NO, IO DICO QUANTI DOCUMENTI COMPLESSIVI, CIOE' DI RISPOSTA ALLE RICHIESTE DEL...?

GAUDIO: GUARDI, IL NUMERO NON ME LO RICORDO, PENSO ALMENO UN PAIO, DUE O TRE, PENSO PIU' DI UNO, PERCHE' CI FURONO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: RIESCE A COLLOCARLI NEL TEMPO?

GAUDIO: MA... ORIENTATIVAMENTE VERSO LA META' DEL MIO MANDATO, 89 CIRCA, NON RIESCO A RICORDARMI CON PRECISIONE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALI RADAR RIGUARDAVA?

GAUDIO: E MI RICORDO CHE CI ARRIVARONO I TABULATI DI POGGIO BALLONE, DI POTENZA PICENA, E POI... MI PARE ANCHE IATO TENENTE, TUTTI I RADAR AUTOMATIZZATI. NATURALMENTE MARSALA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: INVECE DI QUELLI NON AUTOMATIZZATI?

GAUDIO: QUELLI NON AUTOMATIZZATI... NON MI RICORDO QUESTA PARTE... DICIAMO QUESTA PARTE DEL LAVORO. IO MI RICORDO UN GROSSO LAVORO FATTO PER I RADAR AUTOMATIZZATI, CHE FUMMO COSTRETTI A RIMETTERE I DATI IN UN PERSONAL COMPUTER PER DICIAMO ORGANIZZARE IL LAVORO IN MANIERA PIU' EFFICACE, PER AVERE DELLE INFORMAZIONI PER TRACCIA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PASSIAMO AI SINGOLI ELEMENTI, PROPRIO ALLE SINGOLE RICHIESTE. PREGO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUAND'E' CHE HA LASCIATO L'ITAV? LEI HA PARLATO DEL 90, MA QUALE MESE?

GAUDIO: ALLORA, IO HO LASCIATO L'INCARICO DI CAPO REPARTO VERSO... SE RICORDO... VERSO LA FINE DEL 90, PERCHE' POI SONO STATO PER UN PERIODO A DISPOSIZIONE DELL'ISPETTORE, PER POI ANDARE DICIAMO A FARE IL CORSO PER ADDETTO, SONO ANDATO DICIAMO A FARE L'ADDETTO AERONAUTICO IN GRECIA. NON RICORDO CON PRECISIONE, MA PENSO VERSO OTTOBRE DEL 90.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ERA RIMASTO FINO AD OTTOBRE DEL 90, SI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: COME CAPO REPARTO.

GAUDIO: NON SONO SICURO, DOVREI VEDERE... DICIAMO I DOCUMENTI PERSONALI, PERCHE' SONO DATE CHE ORMAI NON CI POSSO PIU'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL SUO APPORTO IN QUESTA ATTIVITA' DI TRASPOSIZIONE DATI, DI CARTINE, ECCETERA, QUAL'ERA?

GAUDIO: CONTROLLAVO LA... DAVO INDICAZIONI PER COME ORGANIZZARE IL LAVORO, PER ESEMPIO QUELLA DI METTERE TUTTI I DATI NEI TABULATI CHE SONO DISORDINATI, CIOE' I TABULATI SONO ORDINATI IN ORDINE DI TEMPO, E QUINDI LE TRACCE... CIOE' LE TRACCE CHE HANNO LO STESSO NOME, APPAIONO IN TEMPI DIVERSI, E' DIFFICILE CAPIRE.... DICIAMO ANCHE POI I NOMI SI RIPETONO, ALLORA BISOGNA FARE UNA DISTINZIONE DI TEMPO E DI POSIZIONE, PERCHE' A VOLTE PER ESEMPIO UNA TRACCIA ALFA-GOLF NASCE IN UN PUNTO, QUANDO MUORE.... E DOPO UN PO' RINASCE, PUO' RINASCERE IN UN PUNTO TOTALMENTE DIVERSO. ALLORA IO COME DIRETTIVA DI LAVORO RICHIESI AL CAPO UFFICIO COLONNELLO MARESCA DI INSERIRE TUTTI QUESTI DATI IN UN PERSONAL COMPUTER; CI FU UN GROSSO LAVORO, A CUI PARTECIPARONO ANCHE PARECCHI SOTTUFFICIALI COME IMMISSIONE DATI. E POI NEL COMPUTER CI SIAMO FATTI RIPRESENTARE DICIAMO IN ORDINE, PER TRACCIA, E QUINDI ERA PIU' FACILE INDIVIDUARE LE DIVERSE TRACCE IN DIVERSI TEMPI, QUESTA ERA GROSSO MODO LA LOGICA....

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LA LOGICA DI QUEL LAVORO.

GAUDIO: DI QUEL LAVORO, SI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI QUESTA E' UNA DELLE DIRETTIVE CHE HA DATO: DI INSERIRE TUTTI I DATI, ORDINATI PER TRACCIA, AL COMPUTER. OLTRE A QUESTO TIPO DI ATTIVITA' DI IMPARTIRE APPUNTO DELLE DIRETTIVE, COSA HA FATTO LEI MATERIALMENTE PER QUESTO LAVORO? RIGUARDAVA I DATI? CONTROLLAVA I DATI?

GAUDIO: SI', MI FACEVO FARE LE STAMPATE DEL COMPUTER, CONTROLLAVO DICIAMO LE VARIE TRACCE, E POI GLI CHIEDEVO DI RAPPRESENTARLE SU CARTINA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: A PROPOSITO...

GAUDIO: E POI FIRMAVO IL DOCUMENTO FINALE, CIOE' IO GUARDAVO TUTTO QUESTO LAVORO, ALLA FINE, CHE AVEVO SEGUITO IN MANIERA FORMALE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: DICIAMO AVRA' ANCHE CONTROLLATO SE C'ERANO DEGLI ERRORI GROSSOLANI?

GAUDIO: CERTO, CERTO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CIOE' VISIBILI?

GAUDIO: CERTO. LA MIA FUNZIONE ERA QUELLA DI CONTROLLARE DICIAMO ERRORI O CONCETTUALI OPPURE... PALESI, DI ERRORI... DICIAMO TRACCE CHE NON COINCIDEVANO PER TEMPI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUESTO PER TUTTI I VARI LAVORI CHE SONO STATI FATTI?

GAUDIO: DICIAMO PER QUESTI... ABBIAMO FATTO PARECCHIE ATTIVITA'. DICIAMO QUESTA E' UNA DELLE PIU' PESANTI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI HA RAPPRESENTATO LE DIFFICOLTA' CHE MAGARI SORGEVANO, MAN MANO CHE IL LAVORO ANDAVI AVANTI, NON SO, AL GENERALE PUGLIESE O A CHI AVEVA RICHIESTO QUESTO LAVORO?

GAUDIO: DAL PUNTO DI VISTA DELLE DIFFICOLTA', RAPPRESENTAVO I TEMPI NECESSARI PER REALIZZARE I LAVORI, PERCHE' INSERIRE MIGLIAIA DI DATI NEL COMPUTER, POI RIELABORARLO RICHIEDEVA TEMPO, FACEVAMO DEGLI ORARI PARTICOLARMENTE PESANTI, PERO' NON C'ERANO DIFFICOLTA' DICIAMO DAL PUNTO DI VISTA TECNICO, FACEVAMO IL LAVORO IN MANIERA ABBASTANZA SERENA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PER CONTRO, INVECE, LE SONO STATI MOSSI... CHE SO... DEI RILIEVI? LE SONO STATE FATTE DELLE RICHIESTE? DELLE PRECISAZIONI SUI QUALCHE PARTE DEL LAVORO CHE NON ERA SUFFICIENTEMENTE CHIARA O ANDAVA RIVISTA?

GAUDIO: MI PARE, FORSE, IN UN'OCCASIONE, I DATI CHE AVEVAMO FORNITO ERANO... NON ERANO RITENUTI SUFFICIENTI E CI CHIESERO DI INTEGRARLI, PERO' NON RICORDO BENE GLI ASPETTI DICIAMO INSUFFICIENTI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUALI ERANO? APPUNTO QUALI ERANO? PERCHE' VI FU CHIESTO QUESTO SUPPLEMENTO? DA CHI POI?

GAUDIO: DALLO STATO MAGGIORE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LO STATO MAGGIORE...N.C...

GAUDIO: CIOE' NOI... DICIAMO... LO STATO MAGGIORE... IN GENERE C'ERA UN UFFICIO USTICA CHE SEGUIVA QUESTI LAVORI, CHE PENSO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL RESPONSABILE ERA?

GAUDIO: A QUEI TEMPI... SIAMO NELL'89-90, NON MI RICORDO SE ERA... PENSO CHE FOSSE L'ATTUALE GENERALE TRICHES.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: TRICHES...

GAUDIO: TRICHES.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA PERO' A LEI QUESTE NUOVE RICHIESTE VENIVANO TRAMITATE DA PUGLIESE?

GAUDIO: A ME QUESTE RICHIESTE VENIVANO... DICIAMO... IN GENERE TRAMITE IL SOTTO CAPO DI STATO MAGGIORE CHE INTERESSAVA IL GENERALE PUGLIESE E CHE MI DICEVA: "GAUDIO, DOBBIAMO INTEGRARE, PERCHE' LE NOTIZIE..."...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL SOTTOCAPO ALL'EPOCA ERA?

GAUDIO: E... IL GENERALE GIONTRA, SE NON SBAGLIO....

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI LEI PERO' PARLAVA SEMPRE CON PUGLIESE, ERA PUGLIESE?

GAUDIO: IL MIO CAPO ERA PUGLIESE. LEI CONOSCE LA GERARCHIA MILITARE, NOI ABBIAMO UN SOLO CAPO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PRIMA DELLA RICHIESTA DI ULTERIORE INTEGRAZIONE, PER LEI QUEL LAVORO ERA GIA' SUFFICIENTEMENTE VALIDO OPPURE...? A SUO GIUDIZIO ERA GIA' PRATICAMENTE UN LAVORO TERMINATO?

GAUDIO: IO, LA PRIMA VOLTA CHE L'HO FATTO, SICCOME CONOSCEVO QUAL'ERA LA FINALITA' DEL LAVORO, CIOE' DI AVERE UNA SITUAZIONE DEGLI AVVISTAMENTI RADAR, PER ME ERA UN LAVORO SUFFICIENTE, PERO' NATURALMENTE AGLI OCCHI... DICIAMO O DELLA MAGISTRATURA O DELLA COMMISSIONE STRAGE, CHE I DATI SONO STATI RITENUTI INSUFFICIENTI, ALLORA HANNO RICHIESTO INTEGRAZIONE, NOI ABBIAMO FORNITO DICIAMO L'INTEGRAZIONE CHE CI VENIVANO RICHIESTE. C'E' SEMPRE UNA PICCOLA DISCREZIONALITA' NEL... NEL... DICIAMO SEGUIRE UN LAVORO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI, TORNANDO AL MOMENTO DI QUESTI RILIEVI, FRA VIRGOLETTE, COMUNQUE QUESTE PRECISAZIONI RICHIESTE, IL GIUDICE LE CHIEDEVA SE PUO' FARE, CERCARE DI RICORDARE COSA RIGUARDASSERO...

GAUDIO: GUARDI, SINCERAMENTE, DOVRO' VEDERE QUALCHE DOCUMENTO PER RICORDARMI QUALCOSA, PERCHE' SONO VERAMENTE... DICIAMO LI HO PERSI PROPRIO DALLA MENTE,

COME...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI SI RECAVA PERSONALMENTE OPPURE ERA SEMPRE PER TRAMITE DEL GENERALE PUGLIESE CHE QUESTI LAVORI VENIVANO TRASMESSI E PORTATI IN VISIONE ALLO STATO MAGGIORE?

GAUDIO: IN QUALCHE CIRCOSTANZA MANDAVO DEI MIEI COLLABORATORI PERSONALMENTE A CONSEGNARE ALL'UFFICIO... L'UFFICIO COMPETENTE I LAVORI, PER ACCELERARE I TEMPI, PERCHE' SPESSO VENIVANO, DICIAMO ETICHETTATI COME URGENTI E URGENTISSIMI, QUINDI PER GUADAGNARE TEMPO FACEVO... UTILIZZAVO DEI MIEI COLLABORATORI PER PORTARLI MANUALMENTE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI INVECE RICORDA SE IN QUALCHE OCCASIONE SI E' RECATO PERCHE' DOVEVA, OLTRE CHE CONSEGNARE IL LAVORO, MAGARI FARE DELLE PRECISAZIONI?

GAUDIO: MI SONO RECATO DIVERSE VOLTE A PARLARE CON IL GENERALE TRICHES, A VOLTE DI LAVORI CHE VENIVANO RICHIESTI PER AVERE CHIARIMENTI, QUESTO EFFETTIVAMENTE ERA IMPORTANTE CHE VENISSE DICIAMO RAPPRESENTATO....

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: STIAMO PARLANDO SEMPRE DI QUESTA ATTIVITA'? NON DI ALTRI LAVORI?

GAUDIO:SI', PENSO.... CIOE' ABBIAMO AVUTO MOLTI CONTATTI, O TELEFONICI.... ADESSO SINCERAMENTE COLLOCARLI CON CIASCUN LAVORO MI RESTA UN POCHINO DIFFICILE; PERO' AVEVAMO... COL GENERALE TRICHES CHE ALLORA ERA... ERA ANCORA... ERA GENERALE DI BRIGATA, AVEVAMO SPESSISSIMO CONTATTI PER AVERE CHIARIMENTI: A CHE COSA EFFETTIVAMENTE SERVIVA, SE ERA LA COMMISSIONE STRAGI O LA MAGISTRATURA, SE C'ERANO PARTICOLARI ESIGENZE DI CUI DOVEVAMO TENER CONTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOGLIAMO VEDERE I DOCUMENTI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SI'... L'ULTIMA DOMANDA: LEI RICORDA COSA... CHI LE RICHIESTE DI EFFETTUARE UNA NUOVA VERSIONE, PERCHE' DI FATTO NON SONO STATE FATTE DELLE AGGIUNTE, CIOE' DELLE INTEGRAZIONI COME LE CHIAMAVA LEI, IN REALTA' E' STATO FATTO EX NOVO UN LAVORO, NON C'E' STATA UN'INTEGRAZIONE, E' STATO DETTO: "IL PRIMO NON VA BENE, BUTTATELO E FACCIAMONE UN ALTRO".

GAUDIO: SI', VA BENE, PER NOI ERA UN'INTEGRAZIONE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: BE', LA SOSTITUZIONE, PIU' CHE UN'INTEGRAZIONE PARREBBE CHE... DICE: MANCA UNA CARTINA, UNA TRACCIA, L'AGGIUNGIAMO.", IN REALTA' UNA SOSTITUZIONE IN BLOCCO VUOL DIRE CHE IL PUNTO NON ERA AVER DIMENTICATO O TRACCIATO MALE ALCUNI DATI.

GAUDIO: SINCERAMENTE NON MI RICORDO LA CIRCOSTANZA SPECIFICA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PRENDIAMO I DOCUMENTI.

GAUDIO: SE MI FA VEDERE QUALCHE DOCUMENTO LE POTRO'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTA ATTIVITA' COMINCIA NELL'89.

GAUDIO: QUELLA DI RAPPRESENTAZIONE DELLE CARTINE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI RICORDA PERO' I SITI DI POTENZA PICENA, POGGIO BALLONE...

GAUDIO: ...POGGIO BALLONE, JACOTENENTE, FORSE C'ERA ANCHE MORTARA, FORSE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: RICORDA IL SITO DI MARSALA?

GAUDIO: SI', MARSALA..

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: RICREIAMO ORA IL LAVORO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL PRIMO LAVORO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ...DEL 1989...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NO, NO, IL PRIMO CHE NASCE CON LE RICHIESTE DEL 90.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL PRIMO DEL 1990.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: POI CASO MAI TORNIAMO ANCHE A QUELLO DELL'89.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL PRIMO (P.N.C.) TRASMESSO DA LI' AL SOTTO CAPO E' IL DOCUMENTO CON PROTOCOLLO 121 AD9 3923 G40-5, DELL'11.09.90, CI SONO DELLE DESCRIZIONI E DELLE CARTINE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LI' LE CARTINE NON CI SONO... PERCHE' SONO ALLEGATE...

VENGONO MOSTRATI I DOCUMENTI AL TESTE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NELLO STESSO ANNO, DUE MESI DOPO, TRE MESI DOPO, IL 17.12.90, VIENE TRASMESSO DALL'ITAV ALLO STATO MAGGIORE IL DOCUMENTO PROTOCOLLO 121 AD9 5145 G40-5 CHE SOSTITUISCE...

GAUDIO: SI'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI RICORDA? SE LO RICORDA?

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUESTA ATTIVITA' COME NASCE?

GAUDIO: EH...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUESTI ERRORI, A SEGUITO... L'ATTIVITA' DI REVISIONE PER QUALE MOTIVO VENNE EFFETTUATA DOPO?

GAUDIO: SI', UN ATTIMO... CI SIAMO ACCORTI DI UN ERRORE... ALLORA... (LEGGE A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI VIENE MOSTRATO)... DOVREI CONTROLLARE... SI', DOVREI CONTROLLARE QUESTE CARTINE PER CAPIRE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SI', NO, IL PUNTO... AL DI LA', POI CONTROLLEREMO NEL DETTAGLIO LE DESCRIZIONI... CAPIRE COS'E' CHE VI HA DATO SPUNTO PER EFFETTUARE QUESTA REVISIONE? PERCHE' QUALORA... QUANDO IL LAVORO VIENE TRASMESSO SI PRESUPPONE SIA STATO CONTROLLATO, RIGUARDATO E PER VOI ANDAVA BENE. PREMETTO: IL PRIMO DOCUMENTO, QUELLO DELL'11 SETTEMBRE ERA GIA' STATO TRASMESSO ALLA COMMISSIONE STRAGE. COSA C'E' STATO IN QUESTI TRE MESI? QUAL'E' STATO LO SPUNTO PER QUESTA REVISIONE? CHIO E' CHE HA MOSSO I PRIMI RILIEVI? PERCHE' QUALCUNO DEVE AVERLI MOSSI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHI SI E' ACCORTO E CHI HA MOSSO?

GAUDIO: IO... PERSONALMENTE... RITENGO DI ESSERE... DICIAMO CHE I RILIEVI SONO NATI DA UN CONTROLLO ALL'INTERNO DELL'UFFICIO, DEL REPARTO, PERCHE' ALTRIMENTI CE L'AVREBBERO COMUNICATO, CE L'AVREBBERO... NON CI SONO STATI... PERO' DOVREI VEDERE LE CARTINE PER RENDERMI CONTO DI CHE TIPO DI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE', A PARTE LE CARTINE, QUI SI TRATTA DI RICORDARE CON CHI HA PARLATO DI QUESTO, CHI LE HA FATTO PRESENTE LA POSSIBILITA' DI ERRORI? CHI SI E' ACCORTO...?

GAUDIO: NESSUNO A MIO AVVISO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' LEI?

GAUDIO: NESSUNO ERA IN GRADO, TRANNE CHE IL REPARTO STESSO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: TRANNE CHE IL REPARTO STESSO, MA CHI NEL REPARTO? SE DICIAMO LE OSSERVAZIONI VENGONO DALL'INTERNO DEL REPARTO.

GAUDIO: O LO STESSO ESTENSORE DEL DOCUMENTO O IL CAPOUFFICIO, O IO STESSO. ADESSO SINCERAMENTE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' CI DICA LE PERSONE.

GAUDIO: O IL MAGGIORE... PONTONI, O IL COLONNELLO MARESCA, O IO. CHI HA FATTO UN CONTROLLO, ANCHE A POSTERIORI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CI SONO TRE MESI DI DIFFERENZA: UNO E' SETTEMBRE, UN ALTRO E' DICEMBRE. I DUE DOCUMENTI SONO MOLTO VICINI L'UNO DALL'ALTRO.

GAUDIO: PERO'... POSSO VEDERE UN ATTIMO CHE TIPO DI...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NEL FRATTEMPO ERANO GIUNTE DELLE NUOVE RICHIESTE PER CASO? DELLE RICHIESTE AGGIUNTIVE CHE VI HANNO INDOTTO A RIGUARDARE IL PRIMO LAVORO?

GAUDIO: SINCERAMENTE NON SONO IN GRADO DI RICORDARMI SE CI SONO STATE DELLE RICHIESTE AGGIUNTIVE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ERA COMUNQUE UN FATTO, AL DI LA' DEL RICORDO VIVO O MENO, A DISTANZA DI QUALCHE ANNO, CHE POI ERA NEL 1990, PERO' COMUNQUE A LIVELLO DI LAVORO COMPORTAVA QUALCOSA, PERCHE' BENE O MALE UN LAVORO GIA' TRASMESSO ALLA COMMISSIONE STRAGI, O COMUNQUE TRASMESSO DALL'ITAV ALLO STATO MAGGIORE, VENIVA RIFATTO EX NOVO, DICENDO: "SCUSATE, CI SIAMO SBAGLIATI..."...

GAUDIO: NO, NON EX NOVO, SOLO ALCUNI ALLEGATI: A5, A12, A32...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: EH, MA VEDE, QUESTA NON E' UN'INTEGRAZIONE, IL PUNTO E' QUESTO: VOI AVETE RITRASMESSO TUTTO QUANTO.

GAUDIO: SI', ABBIAMO RITRASMESSO, MA POSSIAMO VERIFICARE CHE VERAMENTE TUTTE QUANTE RIMANGONO LE STESSE, LE DESCRIZIONI, E SOLO QUESTE TRACCE QUI SONO STATE INTEGRATE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERMETTA DI NO, PERCHE' NON E' COSI', E' UNA VERIFICA FATTA: NON SONO TUTTE... CIOE' LE DESCRIZIONI NON SONO RIMASTE COMPLETAMENTE IDENTICHE.

GAUDIO: MI FACCIA... MI FACCIA RICORDARE, PERCHE'...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: AL DI LA' DELLE CARTINE SCRITTE NEL FRONTESPIZIO...

GAUDIO: MI FACCIA... MI FACCIA RICORDARE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ANCHE LE DESCRIZIONI CI SONO STATE DELLE LIMATURE, QUINDI COMUNQUE IL LAVORO E' STATO RIVISTO EX NOVO.

GAUDIO: SI', SI', SI', SENZA DUBBIO, CI SIAMO ACCORTI DI DELLE INESATTEZZE E LE ABBIAMO CORRETTE. SAPENDO L'IMPORTANZA... C'E' MOLTO RISCHIO, SAPEVAMO DI AVERE

A CHE FARE CON LA COMMISSIONE STRAGI E CON LA MAGISTRATURA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: APPUNTO QUESTO: CERCARE DI CAPIRE PERCHE' UN LAVORO LUNGO, FATICOSO, NOIOSO...

GAUDIO: PROPRIO PERCHE' LUNGO SI SBAGLIA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERFETTO. PERCHE' UN LAVORO CHE UNA VOLTA UNO SE NE E' LIBERATO: "FINALMENTE ABBIAMO FINITO.", CONSEGNATO...

GAUDIO: PENSAVAMO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: APPUNTO, QUESTO PENSAVAMO, LA COSA DERIVA... CIOE' IO NON CREDO CHE QUALCUNO DI VOI...

GAUDIO: DALLA NOSTRA IMPERFEZIONE DI COME UOMINI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MI SCUSI, SI', QUESTO SENZ'ALTRO, PERO' NON CREDO CHE QUALCUNO DI VOI, IL GIORNO DOPO AVER FINITO QUESTO E CONSEGNATO IL PRIMO LAVORO, ABBA DETTO: "VA BE', FAMMI RICONTROLLARE CI FOSSE QUALCHE ERRORE.", PROBABILMENTE NO, L'ERRORE E' VENUTO DA FUORI, O COMUNQUE QUESTA REVISIONE E' STATA INDOTTA DA CHI?

GAUDIO: GUARDI, IO... AL MOMENTO NON MI POSSO RICORDARE... PRESUMO, PER COME LAVORAVAMO, NESSUNO POTEVA AVER LA COMPETENZA DI CAPIRE GLI ERRORI, SE NON NOI STESSI, PERCHE' IO SON SICURO CHE QUESTO DOCUMENTO NON L'HA LETTO NESSUNO ALLO STATO MAGGIORE, PRESUMO, L'HANNO PRESO, L'HANNO TRASMESSO, PERCHE' NOI ERAVAMO GLI ORGANI COMPETENTI. SICCOME NOI SEGUIVAMO QUESTE COSE, FACEVAMO DELLE ATTIVITA', PUO' DARSÌ CHE... QUALCHEDUNO CI ABBA DETTO UNO SPUNTO: "MA LI' C'E' UNA COSA DI STRANO.", LEGGENDOLA... PERCHE' PUO' SUCCEDERE. COMUNQUE VOGLIO CAPIRE UN ATTIMO COSA... LE MODIFICHE... (LEGGE A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI E' STATO MOSTRATO)... E QUI C'E' SOLTANTO CON SIGLA... ABBIAMO AGGIUNTO "CON SIGLA ALFA-ALFA 417", L'UNICA VARIANTE E' CHE AVEVAMO DIMENTICATO DI RIPORTARE QUESTA SIGLA...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA STIAMO ANCORA ALLA CARTINA NR. 5...

GAUDIO: SI', SI', NO, TUTTE QUI SONO UGUALI, PERFETTAMENTE IDENTICHE. IO STO VERIFICANDO QUELLE CHE PER NOI ERANO DA CORREGGERE. PERCHE' QUI ABBIAMO AGGIUNTO "CON SIGLA ALFA-ALFA 417", CHE ERA PRIONASTICO PERCHE' TRACCIA ALFA-ALFA 417 LIMA-KAPPA 017, E CLASSIFICATA AMICA... (LEGGE A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI E' STATO MOSTRATO), ECCO QUI C'E' UN ERRORE DI CODICE, SI'... NO, NO, MI SONO SBAGLIATO... ABBIAMO MESSO, ABBIAMO SPECIFICATO, QUINDI SONO MODIFICHE DICIAMO DI CHIARIMENTO, CIOE' NON SONO NEMMENO SOSTANZIALI, "CON SIGLA LIMA-KAPPA 017 ALLE ORE 18,00, E ALLE ORE 18,10"... SONO PICCOLE MODIFICHE CHE ABBIAMO FATTO PER RENDERE PIU' CHIARO IL TESTO... (LEGGE A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI E' STATO MOSTRATO)... ABBIAMO AGGIUNTO A TUTTI... CIOE' PENSO CHE LA LOGICA SIA STATA: QUELLE CHE APPARIVANO CON DOPPIA SIGLA, CIOE' ALFA-ALFA CHE E' LA SIGLA INIZIALE, E POI ASSUMEVANO LA SIGLA DEFINITIVA LIMA-LIMA, NON AVEVAMO MESSO QUESTO CHIARIMENTO. CIOE' IL CHIARIMENTO CHE DICIAMO LA TRACCIA NASCEVA PRIMA CON IL NOMINATIVO ALFA-ALFA E POI ASSUMEVA IL NOMINATIVO FINALE, IN UN CASO E' STATO LIMA-KAPPA, UN ALTRO CASO LIMA-LIMA. CIOE' ALFA-ALFA E' INDICATIVA, HA UN CERTO SIGNIFICATO PERCHE' E' LA TRACCIA QUANDO SORGE NEL COMPUTER CHE ASSUME AUTOMATICAMENTE QUESTO NOMINATIVO, POI CON L'IDENTIFICAZIONE DIVENTA... ASSUME IL NOMINATIVO DEL SITO CHE LA IDENTIFICA. PROBABILMENTE C'ERA SFUGGITO, VEDO CHE LA MAGGIOR PARTE DELLE TRACCE... VEDIAMO ALFA 42, SE E' ANCHE L'ALFA 42 MI RISPARMIATE DI...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: STA CONTROLLANDO ORA?

GAUDIO: ALFA 42.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LA TRACCIA SAREBBE LA LIMA-GOLF...

GAUDIO: 423.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ALFA 42 E' L'ALLEGATO 42 AL DOCUMENTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI'...

GAUDIO: E' ALFA 43, HO FATTO UN ERRORE... HO FATTO UN ERRORE, NON ERA 42, ERA 43... PERCHE' LA 42 NON RISULTA NESSUNA VARIANTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LA 43 INVECE?

GAUDIO: SI', ANCHE QUESTA HA DOPPIO NOMINATIVO, LIMA-GOLF 033, LIMA-GOLF 035.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LIMA-GOLF 033 E LIMA-GOLF 035 NON SI TRATTA PERO' DELLA STESSA TRACCIA CHE ASSUME UN NOME DIVERSO?

GAUDIO: E' LA STESSA TRACCIA CHE HA CAMBIATO... HA CAMBIATO NOME...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NO, IL NOME E' LO STESSO: LIMA-GOLF LIMA-GOLF.

GAUDIO: SI', MA IL NUMERO CAMBIA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CAMBIA IL NUMERO, QUINDI?
GAUDIO: CIOE' QUANDO CAMBIA IL NUMERO PER NOI CAMBIA NOME, DICIAMO...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E' STATA EFFETTUATA UNA CORRELAZIONE FRA TRACCE?
GAUDIO: SI'.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DUE TRACCE DISTINTE CHE VENGONO CORRELATE.
GAUDIO: SI'... CON LA SIGLA LIMA-GOLF 035... (LEGGE A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI VIENE MOSTRATO)... SI', QUINDI SI TRATTA DICIAMO... MI SEMBRA UN CHIARIMENTO SU TUTTE QUELLE TRACCE CHE HANNO ASSUNTO EH... DOPPIO NOMINATIVO... ECCO ADESSO FORSE POSSO RICORDARMI CHE IL... FORSE IL CHIARIMENTO E' SCATURITO DAL FATTO CHE NON VENIVA SPECIFICATO NELLA DESCRIZIONE PERCHE' AVEVA DUE NOMI.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI CHE IL CHIARIMENTO RICHIESTO... QUAL'ERA MI SCUSI?
GAUDIO: LA SPECIFICAZIONE PERCHE' LA STESSA TRACCIA AVESSE DUE NOMI, PRESUMO... DOVREI VEDERE LE ALTRE... MA PENSO CHE SI TRATTI... LA LOGICA SIA QUELLA... ALFA 49..., SI', ANCHE L'ALFA 49 E' LIMA-GOLF 461 LIMA-ECO, QUESTA ADDIRITTURA HA TRE NOMINATIVI, LIMA-ECO 157 E ALFA-ALFA 437.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI IN QUESTO CASO PERCHE' NE AVEVA TRE.
GAUDIO: SI', INFATTI. AVEVA PIU' DI UN NOMINATIVO, CIOE' QUANDO UNA TRACCIA... NON ABBIAMO SPECIFICATO NEL PRIMO DOCUMENTO... MI SEMBRA QUESTA LA LOGICA, ADESSO SINCERAMENTE LA DEDUCO...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: I', STIAMO PARLANDO, MI SCUSI, DI QUESTE TRACCE CHE HANNO DEI NOMI DIVERSI?
GAUDIO: SI'. CIOE' STESSI I RADAR CHE ASSUMONO NOMI DIVERSI. PER CHI NON E' ESPERTO DEL SISTEMA, SE NON AVESSIMO CHIARITO, DICE: "MA, DOVE STA QUESTA TRACCIA? PERCHE' PARLATE...?..."... DICIAMO...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PUO' LEGGERE LA DESCRIZIONE DELLA CARTINA 49, ALLA QUALE LEI FACEVA UN RIFERIMENTO, NELLA PRIMA VERSIONE, QUELLA DELL'11.09.90?
GAUDIO: ALLORA, NO, LA PRIMA VERSIONE E' QUESTA...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NO, E' QUESTA QUI.
GAUDIO: E' QUESTA... E' VERO... SI', HA RAGIONE. "APPARE NELLA REGISTRAZIONE PERVENUTA ALLE ORE 17... 18,17, NELLA POSIZIONE 40 GRADI 10 NORD, 10 GRADI 0 SUD-EST, E CLASSIFICATA AMICA CON QUALITA' 5, VELOCITA' 365 NODI, QUOTA NEGATIVA, SENZA GLI IFF. ALLE 18,28 Z PRESENTE CODICE IFF MODO 3A 1133 1136, CHE ALLE 18,36 Z CAMBIA IN 1130. ALLE ORE 18,27 Z PRESENTA QUOTA DI 10.500 PIEDI CHE SI PORTA A QUOTA 22.500 PIEDI E PASSA LOCALE.", LOCALE PER IL SITO... QUESTO E' POGGIO BALLONE, IL SITO DI POGGIO BALLONE. "REGISTRATA...N.C... ALLE 18,38 Z IN POSIZIONE 4244 NODI, 1210 EST, CON QUALITA' 6. E REGISTRATA ANCHE COME LIMA-ECO 157 DALLE 18,26 Z ALLE 18,29 Z, E COME ALFA-ALFA 433 ALLE 18,29 Z.". TUTTE QUESTE SPECIFICAZIONI NON CI SONO...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUALI? NO, RIFERISCA QUALI SPECIFICAZIONI NON CI SONO, INNANZITUTTO...
GAUDIO: QUA CE NE SONO DI MENO INFATTI...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUELLE CHE SONO VENUTE A CADERE...
GAUDIO: CIOE' ABBIAMO L'ALFA-ALFA 433 CHE MENTRE... ABBIAMO FATTO UNA CARTINA A PARTE.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SI', A PARTE QUELLA.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO SI', POI, NELLA DESCRIZIONE PERO'...
GAUDIO: QUI NE ABBIAMO MESSE TROPPE INSIEME...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E AVETE TOLTO L'ALFA-ALFA 433...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: LA DESCRIZIONE CHE MANCA?
GAUDIO: ALLORA... "APPARE REGISTRAZIONE PERVENUTA ALLE ORE 18,17.", ED E' LA STESSA... "POSIZIONE 44 10, 10 EST, CLASSIFICATA AMICA, CON QUALITA' 5, VELOCITA' 365... (LEGGE A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI VIENE MOSTRATO)"...
QUI C'E' UN ERRORE ANCHE SUL CODICE DEGLI IFF.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: L'ERRORE PRESENTE DOVE? SULLA PRIMA VERSIONE?
GAUDIO: SULLA PRIMA VERSIONE, SI'.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E PERCHE' QUI INVECE DOV'E' L'ERRORE? E' STATO ELIMINATO?
GAUDIO: QUI PERCHE' DICIAMO SENZA GLI IFF.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUI NON... L'ERRORE QUAL'ERA: QUELLO DI AVER

INSERITO GLI IFF?

GAUDIO: CERTO, ABBIAMO ATTRIBUITO A QUESTA TRACCIA QUESTI IFF, E INVECE NELLA VERSIONE CORRETTA GLI IFF NON... NON...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERCHE' QUESTE TRACCE NON HANNO GLI IFF.

GAUDIO: QUESTA TRACCIA RISULTA SENZA GLI IFF, QUINDI CODICI... ADESSO BISOGNA FARE UN'ANALISI PER VEDERE QUESTI CODICI A CHI SI RIFERIVANO, PROBABILMENTE ALL'ALFA-ALFA 433, BISOGNEREBBE NELLA VERSIONE CORRETTA SE L'ALFA-ALFA 433 AVEVA QUESTI IFF.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUI COMUNQUE NON VIENE FATTO RIFERIMENTO, NELLA CARTINA 49, DEL 17 DICEMBRE, NON VIENE FATTO RIFERIMENTO AD ALCUN IFF, AD ALCUN CODICE.

GAUDIO: SI', DICE: "SENZA IFF."

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MENTRE NELL'ALTRA I CODICI IFF SONO PIU' D'UNO.

GAUDIO: SI', SONO STATI...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUANTI SONO?

GAUDIO: SONO STATI ATTRIBUITI I CODICI IFF... E' UNO MA HA TRE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: TRE CODICI DIVERSI.

GAUDIO: TRE CODICI... NO TRE CODICI, DICIAMO GLI IFF HA TRE MODI. IN TUTTI E TRE I MODI RISPONDEVANO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: RISPONDEVANO?

GAUDIO: NO, UN ATTIMO, UN ATTIMO, RISPONDEVA SOLO IL MODO 3A CHE E' DIVENTATO 1136 E POI... 1133 E POI 1136 E 1130.

PERITO PROF. DALLE MESE: MI SCUSI, MA I CODICI DI RISPOSTA FANNO PARTE DEL THR, DELLA TRACK HISTORY RECORDING DEL SITO?

GAUDIO: QUANDO CE L'HA LA TRACCIA.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUANDO CE L'HA, CERTO. E QUINDI MI SEMBRA MOLTO STRANO CHE SIA STATO FATTO UN ERRORE DI ASSEGNAZIONE. QUI SI TRATTA DI GUARDARE UN RIGO CORRISPONDENTE A QUELLA RISPOSTA, SE IL CODICE C'E' SI DICE CHE C'E', SE NON C'E' SI DICE CHE NON C'E'.

GAUDIO: MA INFATTI BISOGNEREBBE VEDERE I TRACCIATI, PERCHE' QUESTO PROBABILMENTE E' UN ERRORE MATERIALE, CIOE' LA PERSONA CHE HA FATTO LA CORRELAZIONE, HA ANALIZZATO I DATI DELLA TRACCIA NELLA NOSTRA... DICIAMO RIELABORAZIONE AL COMPUTER, HA FATTO UN ERRORE CHE HA INSERITO DEI CODICI CHE INVECE NON AVEVA, CHE POI SONO RISULTATI NON ESSERE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI, RICAPITOLANDO: LA TRACCIA LIMA-GOLF 461 E LA 157...

GAUDIO: ERANO SENZA GLI IFF.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ERANO SENZA GLI IFF.

GAUDIO: INVECE QUI GLI ABBIAMO ATTRIBUITO UN CODICE IFF.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA GUARDI, UN CODICE, ADESSO COMUNQUE VOGLIAMO CHIAMARLO, IL CODICE IFF DI MODO 3A LI' NON E' SOLTANTO UNO, MA E' 1133, 1136 E 1130.

GAUDIO: SI', QUESTI SONO CODICI CHE IN GENERE IL 3A E' IL CODICE DEGLI AEROPLANI CIVILI, SONO CODICI CHE VENGONO FATTI CAMBIARE DAL CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: TROVIAMO TRE CODICI COMUNQUE, TRE NUMERI DIVERSI RIFERITI SEMPRE ALLO STESSO MODO DEL...

GAUDIO: ALLO STESSO AEROPLANO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SEMPRE ALLO STESSO AEROPLANO CHE LEI DICE QUINDI ESSERE? L'ALFA-ALFA 433?

GAUDIO: PROBABILMENTE. NON E'...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NO, IO LE HO CHIESTO PERCHE' SU QUESTA CARTINA DEL 17 DICEMBRE NON APPARE ALCUN CODICE DI IFF?

GAUDIO: PERCHE' NELLA REVISIONE E' RISULTATO CHE LA... E DOVREMMO VEDERE I TABULATI PER AVERE LA CONFERMA, PERCHE' ALTRIMENTI PARLIAMO... NEI TABULATI, SE NOI DOBBIAMO ANDARE A TROVARE I TABULATI DI POGGIO BALLONE, SE LI ABBIAMO POSSIAMO FARE SUBITO UNA VERIFICA, NEI TABULATI QUESTE TRACCE NON AVEVANO GLI IFF, INVECE NELLA DESCRIZIONE NOI GLI ABBIAMO ASSEGNATO UN CODICE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ECCO, CHE QUINDI NON COMPARENDO... AUTOMATICAMENTE ERANO TUTTI DELLA STESSA TRACCIA CHE ERA L'ALFA-ALFA 433.

GAUDIO: FORSE, NON LO SO SE... QUESTO QUI MI RISERVO DI VEDERLO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CIOE', FORSE NO, COSA INTENDE PER FORSE?

GAUDIO: IL CONCETTO DI QUESTA CORREZIONE E' ESATTAMENTE CHE CI SIAMO ACCORTI CHE SUL TABULATO LA LIMA-ECO 461 E LIMA-ECO 157 NON AVEVANO GLI IFF. BASTA. ADESSO SE PRENDIAMO I TABULATI... CHE NOI ABBIAMO ELABORATO DEI TABULATI, QUINDI LO POSSIAMO RICONSTRUIRE SE E' VERO OPPURE NO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NEL FRATTEMPO, LA CARTINA 87 BIS DELLA VERSIONE DEL 17 DICEMBRE... 87 BIS... ECCO QUA...

VIENE MOSTRATA CARTINA AL TESTE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PARLA DI QUALE TRACCIA?

GAUDIO: DELL'ALFA-ALFA 433, DIFATTI QUI...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E NELLA DESCRIZIONE COSA DICE?

GAUDIO: "APPARE UNA DESCRIZIONE COME LOCALE, ALLE ORE 18,29 LA POSIZIONE 33 28 NORD, 11 05 EST. SI TRATTA DI UNA PENDING, TRACCIA IN ATTESA DI CLASSIFICA, CON QUALITA' 7, VELOCITA' 1094 NODI, QUOTA NEGATIVA, GLI IFF MODO 1 CODICE 00, MODO 3A CODICE 1136. AVVISTATA SOLO PER DUE BATTUTE NELLO STESSO ORARIO E NELLA STESSA POSIZIONE."

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI QUESTA SAREBBE LA TRACCIA SCORPORATA DALLA CARTINA 89 DELL'11 SETTEMBRE E MESSA QUI. ALLORA IO LE CHIEDO: QUI COMPARE SOLO UN CODICE DI IFF, QUELLO 3A, L'1136, L'1133 E L'1130 CHE FINE HANNO FATTO? VISTO CHE NON COMPAIONO NELLA CARTINA 49 DEL 17 DICEMBRE?

GAUDIO: SI DOVREBBE FARE UN'ANALISI DI TUTTI I DOCUMENTI, NON LE POSSO DARE UNA RISPOSTA COSI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUALI DOCUMENTI? LA TRACK HISTORY?

GAUDIO: SI', LE TRACK HISTORY.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VEDIAMO.

GAUDIO: COMUNQUE... DICIAMO IL LAVORO E' STATO MOLTO PESANTE, CI SONO ERRORI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', PERO' BISOGNA DARE UNA SPIEGAZIONE A QUESTE CORREZIONI...N.C...

GAUDIO: SI', MA GLI ORARI SONO TALMENTE LONTANI DALL'ELENCO CHE... DICIAMO, PENSO CHE NON SIA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA NON SI RIESCE A CAPIRE IL PERCHE' DI QUESTA REVISIONE.

GAUDIO: CI SIAMO ACCORTI DI AVER FATTO DEGLI ERRORI, NIENTE DI PIU' CHIARO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VEDIAMO DOVE SI E' SBAGLIATO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUESTA E' LA TRACK HISTORY DI POGGIO BALLONE, L'ORARIO, ABBIAMO DETTO, DALLE 18,17...

IL TESTE PRENDE VISIONE DELLA TRACK HISTORY

GAUDIO: GLI IFF NON APPARE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: VERIFICHI TUTTE LE TRACCE, TUTTE LE BATTUTE... DOVREBBE ANDARE DALLE 28 IN POI, DALLE 18,28...

GAUDIO: ...SENZA GLI IFF, LIMA-ECO 157 SENZA GLI IFF, LIMA-GOLF 461 SENZA GLI IFF, LIMA-ECO 157... SENZA GLI IFF, SENZA GLI IFF... SENZA GLI IFF... SENZA GLI IFF... QUESTE QUI... 18,18 HO SCOPERTO CHE ABBIAMO FATTO UN ERRORE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: L'ERRORE... UN ALTRO RISPETTO ALLA SECONDA VERSIONE?

GAUDIO: SI', CERTO, AVEVA GLI IFF 0503...

PERITO PROF. DALLE MESE: LIMA-GOLF 461?

GAUDIO: SENZA GLI IFF.

PERITO PROF. DALLE MESE: LIMA-ECO 157?

GAUDIO: 0503. QUESTA SEMBRA UN'ALTRA TRACCIA, O HA ACCESO GLI IFF IN QUEL MOMENTO, PERCHE' ADESSO CE L'HA 0503, BASTA VEDERE 0503...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E A CHE ORA COMPARE QUESTO?

GAUDIO: 29... QUA DI NUOVO SENZA GLI IFF... SENZA GLI IFF...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DIAMO ATTO CHE IL TESTE STA VISIONANDO LA THR DI POGGIO BALLONE, PER LA PRECISIONE L'ESEMPLARE SEQUESTRATO DA ULTIMO PRESSO L'ITAV, IL 19 FEBBRAIO DI QUEST'ANNO.

GAUDIO: ...QUA E' SEMPRE SENZA GLI IFF... SENZA GLI IFF... SENZA GLI IFF...

PERITO PROF. DALLE MESE: SI PUO' GUARDARE LE ENTRY? CHE E' LA ENTRY 61.

GAUDIO: SI PUO' VEDERE ANCHE LA ENTRY... PERO' PER LA LIMA-ECO 157 LA ENTRY E' DIVERSA... MA LEI LE HA CONTROLLATE GIA'?... LA 157 E' 6 LA ENTRY...

PERITO PROF. DALLE MESE: QUI, SCUSI, C'E' UN CODICE SIF...

GAUDIO: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI C'E' UN ERRORE?

GAUDIO: DEVO RICONOSCERE CHE C'E' UN ERRORE.

PERITO PROF. DALLE MESE: 1133, RICORDIAMOCI I CODICI, CHE POI RILEGGIAMO LA PRIMA VERSIONE, QUELLA SBAGLIATA, CHE POI E' STATA CORRETTA CON UNA VERSIONE CHE ORA SI STA SCOPRENDO ESSERE ANCORA SBAGLIATA. ANDIAMO PURE AVANTI. 1133 CE LO RICORDIAMO...

GAUDIO: ...1136... 1136, E' 61, QUA ASSUME 1136.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI PURE LA LIMA-GOLF 461 ASSUME CODICE, IN UN CERTO PUNTO, 1136, PRECISAMENTE ALLE 18,28,055. ALLORA C'E' UN ULTERIORE ERRORE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SULLA VERSIONE?

PERITO PROF. DALLE MESE: SULLA ULTIMA VERSIONE, CERTO.

GAUDIO: SI', ALLA FINE ASSUME 1133 DI NUOVO. QUI SOLTANTO CHE BISOGNA...

PERITO PROF. DALLE MESE: VUOLE UN ATTIMO... VOGLIAMO RIGUARDARE LA VERSIONE, LA PRIMA, QUELLA CHE E' STATA REVISIONATA PERCHE', COME HA DETTO LEI, SONO STATI SCOPERTI DEGLI ERRORI?

GAUDIO: SOLTANTO, IL PROBLEMA... DICIAMO... IO RICORDO DI AVER LAVORATO...

PERITO PROF. DALLE MESE: ECCO, VOGLIAMO LEGGERE I CODICI SIF CHE SONO STATI DESCRITTI NELLA PRIMA VERSIONE?

GAUDIO: ALLE 18,28 PRESENTA CODICE IFF 3A (LEGGE A BASSA VOCE IL DOCUMENTO CHE GLI E' STATA MOSTRATO)... E ALLE 18,38 ZULU CAMBIA IN 1130, QUINDI STA ANCORA FINO AI 38.

PERITO PROF. DALLE MESE: ALLORA ERA CORRETTA QUESTA PRIMA VERSIONE?

GAUDIO: SI'...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SEMPLICEMENTE NELLA SECONDA VERSIONE NON SONO STATI TRASCRITTI I CODICI SIF?... SA DARE UNA SPIEGAZIONE DI QUESTA SUCCESSIVA VERSIONE CHE EVIDENTEMENTE NON CORREGGE NULLA DELLA PRIMA? PERCHE' LA PRIMA SEMBRA CORRETTA.

GAUDIO: NO, CORREGGE...N.C... NON POSSO REPUTARLO UN ERRORE MATERIALE, PERCHE' HO... SICCOME NOI ABBIAMO MESSI I DATI NEL COMPUTER, CI PUO' ESSERE STATO UN ERRORE... CIOE' IO CONTROLLAVO NON DIRETTAMENTE QUESTO, MA IL TABULATO CHE DAVA IL PERSONAL COMPUTER RIFERITO ALLA TRACCIA, BISOGNEREBBE CONTROLLARE QUELLO ANCHE. CIOE' LE HO DETTO CHE IL LAVORO E' STATO FATTO METTENDO... INSERENDO... DEI SOTTUFFICIALI INSERIVANO NEL COMPUTER QUESTE TRACCE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA SEMBRA CHE ALMENO IN QUESTO CASO SIANO STATI INSERITI CORRETTAMENTE I DATI, NELLA PRIMA VERSIONE, NON C'ERA QUINDI BISOGNO DI CORREGGERE. LA DIFFERENZA FRA LA PRIMA E LA SECONDA VERSIONE SEMBRA CHE SIA NEL FATTO CHE E' STATA SCORPORATA QUESTA TRACCIA ALFA-ALFA 433, E MAGARI POTREBBE ANCHE SPIEGARCI PERCHE' E' STATA SCORPORATA; E NELLA MANCATA DESCRIZIONE, NELLA SECONDA VERSIONE, DEI VARI CODICI SIF ASSUNTI DALLE TRACCE LIMA-GOLF 461 E LIMA-ECO 157. CIOE' E' IN UNA MINORE INFORMAZIONE CHE VIENE TRASFERITA RISPETTO ALLA PRIMA VERSIONE.

GAUDIO: CERTO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CI SA UN PO' DIRE COME MAI?

GAUDIO: PRESUMO CHE POSSA ESSERE STATO UN ERRORE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NO, NON PUO' ESSERE STATO... MI SCUSI, QUESTO NON PUO' ESSERE UN ERRORE, QUESTA E' UNA COSA FATTA VOLONTARIAMENTE, PERCHE' C'ERA GIA' LA VERSIONE CORRETTA, NON SI PUO' CORREGGERE UNA VERSIONE CORRETTA DICENDO CHE C'E' STATO UN ERRORE NELLA SECONDA VERSIONE. E' STATO... E' STATO OMESSO VOLONTARIAMENTE...

GAUDIO: MA NON C'E' MOTIVO DELLA OMISSIONE DICIAMO...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E' QUELLO CHE STIAMO CHIEDENDO, PER CAPIRE, SICCOME APPUNTO APPARENTEMENTE NON CI DOVREBBE ESSERE MOTIVO IN QUESTA OMISSIONE, PERO' QUESTA OMISSIONE C'E' STATA, CI STIAMO CHIEDENDO COME MAI.

GAUDIO: LO ATTRIBUISCO AD UN ERRORE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E' POSSIBILE UN ERRORE SU UNA COSA CORRETTA? SE QUESTA PRIMA VERSIONE FOSSE STATA SBAGLIATA, ALLORA CAPISCO CHE SI PARTE DA UNA VERSIONE SBAGLIATA, SI CERCA DI CORREGGERLA E NON CI SI RIESCE E SI COMMITTE UN ALTRO ERRORE, MA QUI SI PARTE DA UNA VERSIONE CORRETTA. COME SI PUO' CORREGGERE UNA VERSIONE CORRETTA FACENDO UN ERRORE? SI RICOPIA PARI PARI, SEMPLICEMENTE TOGLIENDO L'ALFA-ALFA 433. CIOE' TECNICAMENTE NON E' POSSIBILE COMMITTERE UN ERRORE.

GAUDIO: UH... PERCHE' LA... LA DEFINIZIONE QUA SENZA GLI IFF QUANDO APPARE? QUI NEL RIBATTERE E' SALTATA LA PARTE SUCCESSIVA, PERCHE' QUA DICE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERCHE' QUALCUNO AVRA' DETTO DI NON RIBATTERLA.

GAUDIO: NO, ASSOLUTAMENTE, NON C'E'... NON C'E', A MIO AVVISO, UNA TRACCIA IN UN ORARIO COSI' FUORI DAL PERIODO INTERESSATO, CON CODICI DICIAMO CHIARAMENTE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI RICORDA QUAL'ERA IL CODICE DELL'AEREO... DEL DC9?... VUOLE LEGGERE, PER FAVORE, LA CARTINA NR. 1 DELLA VERSIONE... DELLA PRIMA VERSIONE? NELLA CARTINA RELATIVA ALLA TRACCIA ALFA-JULIET 421, FRA PARENTESI C'E' SCRITTO DC9 ITG...

GAUDIO: ... (LEGGE A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI VIENE MOSTRATO)... "QUALITA' 7, VELOCITA' 446 NODI...N.C... CODICE 1136, INOLTRE ALLE 18,59 IN POSIZIONE 40 10...", IL CODICE 1036.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL CODICE?

GAUDIO: 1036... 1136!

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IL CODICE 1136 E' IL CODICE DEL DC9.

GAUDIO: E' UN CODICE DEL CONTROLLO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SI'.

GAUDIO: CHE VIENE ASSEGNATO A TUTTI I VELIVOLI CHE ENTRANO...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CERTO, E IL CODICE 1136 E' IL CODICE DEL DC9.

GAUDIO: SI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CHE E' LO STESSO CODICE CHE COMPARE, SEMPRE NELLA VERSIONE... NELLA PRIMA VERSIONE DI QUESTO DOCUMENTO, E' LO STESSO CODICE CHE COMPARE NELLE TRACCE CHE ABBIAMO VISTO IN PRECEDENZA, CHE COMPARE INDICATO NELLE TRACCE LIMA-GOLF 461, LIMA-ECO 157, ALFA-ALFA 433, ALMENO FRA QUELLE INDICATE IN QUESTE TRACCE. QUESTO FA PENSARE CHE QUESTE TRACCE, O ALMENO ALCUNE DI ESSE, POTREBBERO ESSERE ATTRIBUITE AL DC9.

GAUDIO: COSI' NON SI PUO' DIRE, BISOGNA VEDERE LE POSIZIONI. BISOGNA VEDERE... SE LE POSIZIONI COINCIDESSERO E FOSSE CONGRUE SI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NO, PER IL FATTO DI AVERE IL CODICE 1136?

GAUDIO: NO, 1136 LO POSSONO... E' UN CODICE CHE IL CONTROLLO CHIEDE DI INSERIRE AGLI AEROPLANI PER UNA CERTA ZONA. ECCO, PROBABILMENTE SARA' PRESENTE IN TANTI ALTRI AEROPLANI QUEL CODICE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: IN TANTI ALTRI AEROPLANI.

GAUDIO: SI'... IN GENERE L'ASSEGNAZIONE DEI CODICI AGLI AEROPLANI CIVILI CAMBIA, COME ABBIAMO VISTO QUI, SU RICHIESTA DEL CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO, CHE USA DICIAMO DETERMINATI CODICI PER AEROPLANI CHE SONO IN CERTE ZONE, PER EVIDENZIARLI DICIAMO NELLA SUA AREA DI COMPETENZA. QUINDI PER QUELLO CHE MI RISULTA UN CODICE DICIAMO DI MODO 3 ASSOLUTAMENTE NON CONSENTE DI DIRE CHE DUE TRACCE, DUE RADAR SONO ASSOLVIBILI ALLO STESSO AEROMOBILE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA SE SIAMO DENTRO LA STESSA ZONA DI CONTROLLO, E' POSSIBILE CHE VI SIANO AEREI CON PIU' CODICI DI MODO 3 IDENTICI?

GAUDIO: SI', POTREBBE SUCCEDERE, PER ESEMPIO GLI AEROPLANI MILITARI VIAGGIANO TUTTI CON IL CODICE 15 IN MODO 3, E POTREBBERO TROVARSI NELLA STESSA ZONA PIU' AEROPLANI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA ORA STIAMO PARLANDO DEL DC9, DI UN AEREO CIVILE.

GAUDIO: SI'. BE', IL CONTROLLORE PUO' ASSEGNARE LO STESSO CODICE AGLI AEROPLANI CHE ENTRANO IN UNA CERTA ZONA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E' UNA COSA NORMALE O E' UNA COSA DA EVITARE IL FATTO DI AVERE PIU' AEREI CON LO STESSO CODICE...?

GAUDIO: NON HA NESSUNA RILEVANZA AI FINI... DICIAMO E' UNA COMODITA' DEL CONTROLLORE, IL CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO... IO NON SONO... PREMETTO CHE NON SONO ESPERTO DELLE PROCEDURE DEL CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO DICIAMO... PERO' IL CONTROLLORE DEL TRAFFICO AEREO, COME FA IL CONTROLLORE DEI CACCIA MILITARI, PUO' FAR TENERE TUTTI I VELIVOLI CON IL CODICE 3 UGUALE. PER ESEMPIO NELL'ESERCITAZIONE TUTTI I PERCETTORI HANNO 15, I CACCIABOMBARDIERI HANNO 26... IL CODICE DI IDENTIFICAZIONE CHE PUO' DIRE CHE E' LO STESSO AEROPLANO E' IN GENERE IL CODICE DI MODO 2, CIOE' IL MODO 3...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUESTO PER GLI AEREI MILITARI. ORA STIAMO PARLANDO DI UN AEREO CIVILE, IL QUALE NON RISPONDE ALLE INTERROGAZIONI DI MODO 1 E DI MODO 2 NATURALMENTE, RISPONDE SOLO ALLE INTERROGAZIONI DI MODO 3.

GAUDIO: CERTO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E QUINDI IL CODICE DI MODO 3 E' IL CODICE IDENTIFICATIVO DI QUELLA ZONA QUANDO ARRIVA NELLA ZONA DI COMPETENZA DEL CONTROLLO...

GAUDIO: NON SONO IN GRADO DI DIRLO, BISOGNEREBBE SENTIRE IL CONTROLLORE DI ROMA COME... CHE PROCEDURE USANO. PER QUELLO CHE MI RISULTA POTREBBERO AVERE LO STESSO CODICE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CERTO, POTREBBERO... E' VERO POTREBBERO AVERE LO STESSO CODICE.

GAUDIO: PIU' AEROPLANI POTREBBERO AVERE LO STESSO CODICE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA PENSO CHE...

GAUDIO: E PER POTERLO DIRE BISOGNA FARE UN ESAME DELLE POSIZIONI E DEI TEMPI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PER POTER DIRE COSA?

GAUDIO: SE DUE VELIVOLI CON LO STESSO CODICE DI MODO 3 SONO... CIOE' SE DUE TRACCE SI RIFERISCONO ALLO STESSO VELIVOLO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SI', MA SE VOLESSE ANDARE A FARE UNA RICERCA NEL CIELO DI ROMA DI QUELLA CHE E' LA TRACCIA CORRISPONDENTE AL DC9, SAPENDO CHE IL CODICE DI MODO 3 DEL DC9 E' 1136, PRELIMINARMENTE A TUTTO LEI COSA FAREBBE? ESAMINEREBBE LE 200 TRACCE DEL RADAR DI POGGIO BALLONE O CERCHEREBBE DI FARE...

GAUDIO: LA NOSTRA...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NO, NON STO FACENDO...N.C... ORA E' UNA DOMANDA CHE ESULA DAL LAVORO FATTO.

GAUDIO: LA NOSTRA FINALITA' ERA DI RAPPRESENTARE SU CARTINA...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NON STO PARLANDO DI QUESTO, STO FACENDO UNA DOMANDA DI TIPO DIVERSO, CHE NON HA NULLA A CHE VEDERE CON QUESTO LAVORO. DICO: LEI, SE AVESSE DOVUTO ANDARE A VEDERE SE NEL CIELO DI ROMA CI FOSSE STATA... QUALE FOSSE LA TRACCIA CORRISPONDENTE AL DC9, AVREBBE ESAMINATO TUTTE LE TRACCE PRESENTI NEL CIELO DI ROMA O AVREBBE FATTO PRELIMINARMENTE UNA SCELTA BASANDOSI PER ESEMPIO SUL CODICE 1136?

GAUDIO: AVREI FATTO UNA SCELTA, INTANTO SULL'ORARIO, E POI SUL CODICE, E POI SULLE POSIZIONI...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ALLORA IN QUESTO PERIODO, NEL CIELO DI ROMA, NEL CIELO DEL CENTRO E SUD ITALIA, L'UNICO AEREO PRESENTE CON CODICE 1136 ERA IL DC9 ITAVIA, NON CE N'ERANO ALTRI CON QUESTO CODICE, E QUESTE TRACCE SONO QUELLE CORRISPONDENTI ESATTAMENTE ALL'AEREO DC9 ITAVIA, VISTE DA POGGIO BALLONE. IL FATTO CHE QUI NON SIANO STATE RIPORTATE, NELLA SECONDA VERSIONE, NON PUO' ESSERE IMPUTATO AD UN ERRORE, PERCHE' NON SI CORREGGE UNA COSA GIUSTA CON UNA SBAGLIATA.

GAUDIO: QUI INTANTO... DICIAMO NEL LAVORO, O NON CI SIAMO ACCORTI, MA NON ABBIAMO... NON ABBIAMO DETTO CHE QUESTA TRACCIA ERA IL DC9.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA NON ERA NEANCHE PROBABILMENTE IL LAVORO CHE DOVEVATE SVOLGERE.

GAUDIO: DICIAMO IL NOSTRO LAVORO E' RAPPRESENTARE LE VARIE TRACCE E DICIAMO... QUINDI QUELLO CHE LEI DICE POTREBBE ESSERE DICIAMO L'ANALISI, SE CI FOSSE STATO CHIESTO QUELL'ANALISI PROBABILMENTE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NO, NO, MA L'ULTERIORE STRANEZZA E' CHE SE CONTROLLA TUTTE QUESTE ALTRE TRACCE, IN TUTTE QUESTE ALTRE TRACCE C'E' SCRITTO QUAL'E' IL CODICE ASSUNTO DALL'AEROMOBILE CORRISPONDENTE, E SE QUESTO NON C'E' C'E' SCRITTO CHE NON E' PRESENTE. L'UNICA... L'UNICA COPPIA PER LE QUALI QUESTO NON E' SCRITTO, E' STATO OMESSO, E' PROPRIO QUESTA, CHE GUARDA CASO E' IL CODICE 1136. E' L'UNICA DI TUTTO QUESTO...

GAUDIO: SI', MA NON... NON ESCLUDO CHE SI POSSA ESSER FATTO UN ERRORE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NON CAPISCO QUESTA SUA INSISTENZA SULL'ERRORE. RIPETO ANCORA UNA VOLTA: NON SI CORREGGE UNA COSA CHE E' GIA' GIUSTA FACENDO UN ERRORE, E' VOLUTA QUESTA OMISSIONE...

GAUDIO: NO, NON PUO' ESSERE VOLUTO, A PARTE IL FATTO CHE IL DC9 NON COSTITUIVA, AMMESSO CHE QUESTA TRACCIA E' IL DC9, NON COSTITUIVA NESSUN PROBLEMA, CIOE' LA POSIZIONE DEL DC9 ERA CONOSCIUTISSIMA DAI RADAR DEL TRAFFICO CIVILE, QUINDI... NON C'E' MOTIVAZIONE DI NASCONDERE... NON CI SAREBBE STATA ALCUNA, A MIO AVVISO... NESSUN INTERESSE A OMETTERE QUESTI DATI PER IL DC9.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NON PER IL DC9, PER QUESTA TRACCIA! ORA TRATTIAMOLA COME TUTTE LE ALTRE. PERCHE' NELLA PRIMA VERSIONE ERA INDICATA UNA CERTA QUANTITA' DI DATI CORRETTI, COME ABBIAMO VERIFICATO SUL TABULATO, E PERCHE' POI QUI NON SONO STATI RIPORTATI...

GAUDIO: SENTA, LA COSA PIU' SEMPLICE... LA COSA PIU' SEMPLICE: NEL RISCRIVERE... NEL RISCRIVERE LA PARTE CHE ASSUME I CODICI DI IFF CHE E' AI 28 E' SCAPPATA LA BATTITURA, E' SCAPPATA LA BATTITURA; E CIOE' IL CONTROLLORE DEL LAVORO...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SOLO IN QUESTA E' SCAPPATA? IN TUTTE LE ALTRE 200, QUANTE SONO, NON E' SCAPPATO MAI...

GAUDIO: SENTA, UN ERRORE CAPITA, E' CAPITATO A QUELLA, E SE LEI MI TROVA UN MOTIVO COSI' SIGNIFICATIVO CHE L'ERRORE APRE UNA NUOVO... DICIAMO UNA NUOVA IPOTESI, SAREI D'ACCORDO CON LEI CHE, DICIAMO, E' STATA OMESSA VOLUTAMENTE. MA SE GLI ORARI SONO LONTANI DAL MOMENTO DELL'INCIDENTE, L'OMISSIONE E' SU UN AEROPLANO CHIARAMENTE CIVILE, PERCHE' AVEVA IL CODICE DI AEROPLANO CIVILE, IO NON POSSO CHE DIRE: RICONOSCO L'ERRORE, PROBABILMENTE VEDENDO COME E' SCRITTO... PERCHE' PRIMA NASCE SENZA GLI IFF, ED E' VERO, POI ASSUME ALLE 28, QUESTA PARTE ASSUME IL CODICE DA QUELL'ORA ED E' SALTATA, PERCHE' UNO, DICIAMO, QUANDO BATTE... LA PERSONA CHE HA LAVORATO, BATTENDO DICIAMO QUESTA PARTE, GLI E' SALTATA UNA COSA... NON POSSO CHE SPIEGARMELA COSI', NON HA ASSOLUTAMENTE... GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI RIASSUMENDO, ANCHE PER IL VERBALE, QUAL'E' LA SPIEGAZIONE DI QUESTA...?

GAUDIO: RIASSUMENDO: SICCOME LA TRACCIA NASCE SENZA GLI IFF, POI ASSUME IL CODICE IFF, ANCHE NELLA DESCRIZIONE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 1136, 1133, 1130.

GAUDIO: QUESTA PARTE E' STATA, NELLA RIBATTITURA, OMESSA, ABBIAMO INSERITO UN ERRORE IN UNA COSA CORRETTA. CIOE' ABBIAMO CORRETTO UN ERRORE: DI SCORPORARE L'ALFA-ALFA 133 E NELLA BATTITURA E' STATO INTRODOTTO UN ALTRO ERRORE, E CIOE' E' STATO OMESSO DI BATTERE QUESTA PARTE CHE E' LA REALTA', PERCHE' CORRISPONDE ALLA REALTA'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ANDIAMO AVANTI. CONTESTIAMO... ALLORA QUESTO DOCUMENTO. QUESTO E' UN DOCUMENTO... LEI SI RICORDA CHE COSA E' STATO FATTO TRA LE REDAZIONE DI QUEL DOCUMENTO, QUELLO DEL SETTEMBRE E DEL DICEMBRE? CIOE' QUALI SONO STATE LE ATTIVITA'? NON SI RICORDA SE VI FURONO FATTE DELLE RICHIESTE PARTICOLARI DALLO STATO MAGGIORE?

GAUDIO: SINCERAMENTE NON ME LO... SE MI FA VEDERE QUALCHE COSA POSSO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DALL'UFFICIO RELAZIONI ESTERNE DELLO STATO MAGGIORE?

GAUDIO: NON ME LO RICORDO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NELLA PERSONA DEL GENERALE BLANDINI?

GAUDIO: E... ALLORA... MI RICORDO CON IL GENERALE BLANDINI DI AVERE AVUTO UN'ATTIVITA' DI COLLABORAZIONE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI SIAMO TRA IL SETTEMBRE E IL DICEMBRE 90.

GAUDIO: E... ABBIAMO... L'UFFICIO DEL GENERALE BLANDINI AVEVA INTENZIONE DI PRODURRE UN DOCUMENTARIO TELEVISIVO PER... DICIAMO PER RAPPRESENTARE VISIVAMENTE GLI AVVENIMENTI E GLI AVVISTAMENTI DI USTICA. E RICORDO DI AVER COLLABORATO CON IL GENERALE BLANDINI NEL FORNIRE ELEMENTI DICIAMO PER QUESTA REALIZZAZIONE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUESTI ELEMENTI VENIVANO ESTRATTI DAL LAVORO DEL... DA QUESTI DUE LAVORI? DA QUESTI DUE ELABORATI?

GAUDIO: QUESTO SINCERAMENTE... PRESUMO DI SI', PERCHE' POI NOI AVEVAMO QUESTE DOCUMENTAZIONI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SOLO QUESTO? CIOE' LEI ANDO' DAL GENERALE BLANDINI?

GAUDIO: SONO ANDATO DIVERSE VOLTE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PARLASTE SOLO DI QUESTO?

GAUDIO: PARLAMMO DI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI RICORDA DI QUALCHE ALTRO LAVORO CHE LE AFFIDO' BLANDINI?

GAUDIO: NO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUALCHE RICHIESTA PARTICOLARE, SEMPRE RIGUARDANTE QUESTO TIPO DI ATTIVITA'?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DI INTERPRETAZIONE DEI DATI RADAR E DEI THR?

GAUDIO: NEL QUADRO DI QUESTO LAVORO MI PREGO' DI SPIEGARE CIOE' ALLA DITTA CHE DOVEVA... CHE DOVEVA REALIZZARE L'OPERA DICIAMO TELEVISIVA, DI DARGLI CHIARIMENTI IN MANIERA CHE POTESSERO CAPIRE, PERCHE' E' UN LINGUAGGIO MOLTO... MOLTO TECNICO, E HO FATTO UNA VISITA ALLA DITTA, CHE ADESSO NON RICORDO IL NOME, CHE DOVEVA REALIZZARE QUESTO LAVORO TELEVISIVO. RICORDO QUESTO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUALCHE... INVECE QUALCHE SPIEGAZIONE AL GENERALE BLANDINI, IN PRIMA PERSONA, DI INTERPRETAZIONE DI QUESTI DATI?

GAUDIO: NO... IL GENERALE BLANDINI NON AVEVA... IN GENERE NON AVEVA DICIAMO UNA COMPETENZA... DICIAMO DAL PUNTO DI VISTA...N.C...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MAGARI PROPRIO PERCHE' NON AVEVA QUESTA COMPETENZA SPECIFICA, QUALCHE DATO POTEVA RISULTARGLI PARTICOLARMENTE DIFFICILE O INTROVABILE, E QUINDI PER QUESTO...

GAUDIO: SI', INFATTI MI HA PREGATO DI CONTATTARE LA DITTA TELEVISIVA...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: AL DI LA' DELLA DITTA, PROPRIO AL GENERALE, OLTRE ALLA DITTA, IL GENERALE IN PERSONA, PER SE' STESSO, GLI HA CHIESTO QUESTI CHIARIMENTI?

GAUDIO: E...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SU QUESTI LAVORI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SEMPRE SU QUESTI LAVORI, SI', OVVIAMENTE.

GAUDIO: NON... NON MI RISULTA, NON MI HA CHIESTO NESSUN CHIARIMENTO, CIOE' NON... NON ERA NEMMENO SUA COMPETENZA CHIEDERMI CHIARIMENTI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON LE CHIESE SE IN QUESTE TRACCE CHE LEI... CHE DESCRIVE COSI', IN QUESTE DUE VERSIONI, RISULTA QUALCHE VELIVOLO MILITARE?

GAUDIO: PENSO DI SI', CI SONO QUELLI CON GLI IFF... BISOGNEREBBE RIVEDERE TUTTE LE TRACCE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOI NON AVETE SOTTOLINEATO QUESTO PARTICOLARE NEL LAVORO, CIOE' NON AVETE MAI DETTO: "QUESTO E' UN VELIVOLO MILITARE PERCHE' PRESENTA DETERMINATE CARATTERISTICHE DI SIF.", QUESTO NON LO AVETE EVIDENZIATO.

GAUDIO: NO, NON... NON MI RICORDO SINCERAMENTE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: GUARDI... SCORRA VELOCEMENTE... GUARDI SE PER CASO QUALCHE VOLTA AVETE EVIDENZIATO, PER LA COMMISSIONE STRAGI, QUESTI LAVORI POI SONO STATI FATTI OGGETTO DI UNA NOTA DI TRASMISSIONE... DI NOTE DI TRASMISSIONE ALLA COMMISSIONE STRAGI CHE ALL'EPOCA SEGUIVA MOLTO IL CASO. IL TESTE PRENDE VISIONE DEL DOCUMENTO.

GAUDIO: QUI, AD ESEMPIO, IN UN CASO C'E' GLI IFF MODO 1 E 3 E NON E' STATO SPECIFICATO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ECCO, CI SONO DIVERSI CASI IN CUI APPAIONO QUESTI MODI DI SIF CHIARAMENTE INDICATIVI DI VELIVOLO MILITARE. VOI NON LO AVETE MAI EVIDENZIATO?

GAUDIO: NO, SEMBREREBBE DI NO... SI', NON L'ABBIAMO... VEDO ANCHE ALTRE TRACCE, NON L'ABBIAMO MAI EVIDENZIATO. CI SAREBBE STATO, PENSO, PER... UN... UNA RICHIESTA SPECIFICA CHE RICHIEDEVA... PER POTER DIRE TUTTI I VELIVOLI MILITARI, DICIAMO POTEVANO ESSERE ANCHE ALTRI VELIVOLI, QUINDI PER FARE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COMUNQUE NON C'E' UNA COSA DEL GENERE. NON C'E'! IN QUESTI DUE LAVORI, SIA IL PRIMO, QUELLO DEL SETTEMBRE, E QUELLO DEL DICEMBRE, NON VIENE MAI EVIDENZIATO, DICIAMO, IN AUSILIO DI UN LETTORE PROFANO, NON E' STATO MAI EVIDENZIATA LA DISTINZIONE FRA VELIVOLI SICURAMENTE CIVILI E VELIVOLI PROBABILMENTE MILITARI.

GAUDIO: NO, NO, SICURAMENTE, DOVE C'E' IL CODICE 2 E' SICURAMENTE MILITARE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MILITARE, PERO' QUESTO NON E' STATO MAI FATTO PRESENTE, VA BENE. PERO' CON IL GENERALE BLANDINI NON SI E' MAI DISCUSO DI VELIVOLI MILITARI?

GAUDIO: NO... CIOE' LUI MI HA CHIESTO SOLTANTO DI AIUTARE LA DITTA TELEVISIVA CHE DOVEVA REALIZZARE QUESTO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MI RACCOMANDO, LEI E' TESTIMONE, HA L'OBBLIGO DI DIRE LA VERITA'.

GAUDIO: CERTO, HO SEMPRE FATTO IL MIO MEGLIO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA SECONDO LEI, A PARTE QUESTO CONTATTO CON LA DITTA A CUI DOVEVA SPIEGARE ALCUNE COSE, MA SECONDO LEI QUALI SONO DICIAMO I SEGNI CHE POSSONO DIRCI, OLTRE QUELLO DEI SIF DI MODO 1 O DI MODO 2, QUALI SONO GLI ALTRI SEGNI CHE POSSANO FARCI CAPIRE CHE UN VELIVOLO E' MILITARE O NO?

GAUDIO: DA UN AVVISTAMENTO RADAR SOLO QUELLI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DA UN AVVISTAMENTO RADAR. LA VELOCITA' NO?

GAUDIO: UHM... NO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CI SONO DELLE VELOCITA' CHE NON POSSONO ESSERE TENUTE DAI VELIVOLI CIVILI, QUINDI SE UN VELIVOLO HA UNA VELOCITA' SUPERIORE A UN CERTO NUMERO DI NODI, SI PUO' PRESUMERE CHE SIA MILITARE, O NO?

GAUDIO: BE', CI SONO VELIVOLI CIVILI CHE VIAGGIANO A VELOCITA' ELEVATE COME QUELLI MILITARI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BE', A PARTE IL CONCORDE, QUALI SONO?

GAUDIO: TUTTI I VELIVOLI (P.N.C.) MODERNI, POSSONO VIAGGIARE APPUNTO (P.N.C.)

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', MA QUELLI CHE VIAGGIANO OLTRE I 1.000

NODI, QUELLI A 1.100, 1.200 NODI POSSONO ESSERE CIVILI? NO.

GAUDIO: SE E' IL CONCORDE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E VOI IN QUESTI VELIVOLI CHE SONO... IN QUESTE TRACCE AVETE MAI RILEVATO VELOCITA' SUPERIORI A UN CERTO NUMERO DI NODI?

GAUDIO: NON C'E' STATO RICHIESTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE FACEVANO APPUNTO PRESUMIBILMENTE O SICURAMENTE MILITARI, NON VI E' STATO MAI RICHIESTO?

GAUDIO: NON VI E' STATO MAI RICHIESTO DI EVIDENZIARLE...?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: O VOI LI AVETE NOTATI PER...?

GAUDIO: NOI ABBIAMO... CI HANNO DETTO DI RAPPRESENTARE DELLE TRACCE, CI HANNO PRESO I DATI E LI ABBIAMO RIPORTATI.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI SE AVEVANO QUESTE VELOCITA' ELEVATE?

GAUDIO: GLI METTEVAMO LE VELOCITA' ELEVATE, BASTA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PUNTO E BASTA.

GAUDIO: CIOE' E' MOLTO DIFFICILE FARE UNA RICOSTRUZIONE DICIAMO SENZA I PIANI DI VOLO E DIRE SE UN VELIVOLO E' MILITARE O CIVILE, E SE NON HA GLI IFF, SE HA GLI IFF E' CHIARO E LO SANNO TUTTI: SE HA IL MODO 2 E' UN VELIVOLO MILITARE; MA A NOI NON C'E' STATO CHIESTO DI DIRE QUALI ERANO I VELIVOLI MILITARI, PERCHE' NON AVREMMO POTUTO DIRLO PER ALTRO, TRANNE QUELLI CHE AVEVANO GLI IFF, TUTTI QUELLI CHE NON AVEVANO GLI IFF NON AVREMMO MAI POTUTO RISPONDERE PROFESSIONALMENTE ALLA DOMANDA, SE NON AVEVAMO TUTTI I PIANI DI VOLO. IL PROBLEMA DELLA IDENTIFICAZIONE E' UN PROBLEMA ESTREMAMENTE COMPLESSO, POTERLO FARE SOLO CON GLI AVVISTAMENTI RADAR E' ESTREMAMENTE DIFFICILE, CI VUOLE... L'IDENTIFICAZIONE E' FATTA CORRELANDO I PIANI DI VOLO CON GLI AVVISTAMENTI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ALLORA, ERAVAMO RIMASTI?... A QUESTO PUNTO... ABBIAMO CONTESTATO LA QUESTIONE... QUINDI VELIVOLI MILITARI A VOI NESSUNO VI HA MAI CHIESTO DI INDIVIDUARLI, NE' A VOI SONO SALTATI AGLI OCCHI QUELLI CHE AVEVANO COMUNQUE DELLE VELOCITA' SICURAMENTE O PROBABILMENTE MILITARI?

GAUDIO: NOI NON CI SIAMO POSTI IL PROBLEMA PERCHE' LA RICHIESTA ERA DI RAPPRESENTARE SULLA CARTINA E NON DI FARE UNA RICOSTRUZIONE ANCHE DI QUESTI PARAMETRI CHE AVREBBE RICHIESTO ULTERIORI INFORMAZIONI. QUINDI NOI NON ABBIAMO NE' PER GLI IFF, NE' PER VELOCITA', TRA L'ALTRO PER VELOCITA' PUO' ESSERE ABBASTANZA ALEATORIO DICIAMO INDICARE IL VELIVOLO SE MILITARE O CIVILE, E QUINDI NON LO ABBIAMO FATTO PER NESSUN CASO IN SOSTANZA: NE' PER GLI IFF, NE' PER LE VELOCITA'. PER ALTRO NON SI POTEVA RICHIEDERE, SE CI VENIVA RICHIESTO AVREMMO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA E' SICURO DI QUESTO?

GAUDIO: CERTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A NOI RISULTA TUTTO IL CONTRARIO.

GAUDIO: CIOE' IN CHE SENSO?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: RISULTA CHE UNO STUDIO SUI VELIVOLI CON VELOCITA' MILITARE E' STATO COMPIUTO.

GAUDIO: DALL'ITAV?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DALL'ITAV. QUESTO E' IL PUNTO, CERCHI DI RICORDAR BENE.

GAUDIO: CIOE' MA NON IN QUESTO CONTESTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: STIAMO PARLANDO DELLE TRACCE CHE RIGUARDANO LA CADUTA DEL DC9, CIOE' LE TRACCE DEL 27 GIUGNO. NON IN QUESTO CONTESTO, CIOE' CONTESTO COSA INTENDE? NON IN QUESTO DOCUMENTO? IN QUESTI DOCUMENTO NON C'E' DI SICURO, IO LE PARLO IN GENERE, IN QUEL PERIODO, CIOE' NEL MOMENTO IN CUI VOI VI STAVATE INTERESSANDO A QUESTA TRASPOSIZIONI DI DATI RADAR SU CARTINA, SU DESCRIZIONE, SE VI E' STATO MAI CHIESTO DI FARE UNO STUDIO SUI VELIVOLI MILITARE CHE TRA QUESTE CARTINE, TRA QUESTE TRACCE, VI FOSSERO, QUESTO E' IL PUNTO.

GAUDIO: ADESSO NON RICORDO ESATTAMENTE SE SUCCESSIVAMENTE SIA STATO RICHIESTO DI INDICARE SE FRA QUESTI VELIVOLI C'ERANO QUELLI CHE POTEVANO DIRSI MILITARI, MA NON IN QUESTO CONTESTO, CIOE' NEI LAVORI SUCCESSIVI CHE ADESSO NON SONO IN GRADO DI...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA QUANDO? QUANDO E DA CHI?

GAUDIO: NON RIESCO A RICORDARMI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E VOI CHE FACESTE IN QUESTO CASO?

GAUDIO: NOI LAVORAVAMO SU RICHIESTA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', E CHE FACESTE? QUAL'ERA LA RICHIESTA?

GAUDIO: PER QUESTO DI FARE DELLE CARTINE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SU QUESTO SIAMO D'ACCORDO.

GAUDIO: L'ALTRA NON ME LA RICORDO SE... SE LEI MI DICE...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA NON SE LA RICORDA PROPRIO?
GAUDIO: IO STO SOTTO... SOTTO GIURAMENTO...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IO LE DICO CHE INVECE C'E', INVECE C'E' UN LAVORO FATTO...
GAUDIO: IN CHE PERIODO?
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...DALL'ITAV... IN QUESTO PERIODO, DALL'ITAV SU VELIVOLI MILITARI, SULLE TRACCE CHE HANNO UNA VELOCITA' MILITARE.
GAUDIO: NON LO ESCLUDO, IO NON ME LO RICORDO, SE MI FA VEDERE UN DOCUMENTO...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MOSTRIAMO IL DOCUMENTO. E' UN DOCUMENTO PRECISO, PRECISO, NELLA PARTE... NELLA PARTE SCRITTA...
GAUDIO: SE MI FA VEDERE IL DOCUMENTO POSSO DIRE SE L'HO... IO L'HO REDATTO O SE L'HO VISIONATO.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A QUESTO PUNTO VIENE MOSTRATO IL DOCUMENTO INTITOLATO "CONSIDERAZIONI SU TRACCE CON VALORI DI VELOCITA' SUPERIORI AGLI 800 NODI.", RIPORTATI NEI TABULATI TRACK HISTORY RECORDING DI POGGIO BALLONE E POTENZA PICENA, NEL PERIODO 18,28 - 19,28 ZULU DEL 26.06.80. QUINDI CI RIFERIAMO ALL'INCIDENTE... AL DISASTRO DI USTICA. E VOI FATE QUESTO ELENCO. SE LO RICORDA ADESSO?
GAUDIO: SI'.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COME MAI SE LO ERA DIMENTICATO?
GAUDIO: SONO PASSATI 5 ANNI E NON ME LO RICORDAVO, HO FATTO TANTE DI QUELLE ATTIVITA'...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHI CI HA LAVORATO SU QUESTO DOCUMENTO?
GAUDIO: SEMPRE LE STESSE PERSONE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CIOE' ?
GAUDIO: IL MAGGIORE DONATI, PONTONE, IL COLONNELLO MARESCA, ED IO.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CON QUALI CRITERI AVETE LAVORATO? INNANZITUTTO CHI VE L'HA CHIESTO?
GAUDIO: QUESTO... NON ME LO RICORDO CHI CE LI HA CHIESTI, MI SEMBRA IN RIFERIMENTO ALLE CARTINE GIA' ELABORATE, QUINDI DOVREBBE ESSERE LO STATO MAGGIORE, CE L'HA RICHIESTO LO STATO MAGGIORE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: DATO CHE LEI ERA IL CAPO DI QUESTO TEAM, A CHI, UNA VOLTA COMPIUTO QUESTO LAVORO, A CHI L'HA CONSEGNATO?
GAUDIO: ALLO STATO MAGGIORE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NELLA PERSONA DI?
GAUDIO: SINCERAMENTE NON ME LO RICORDO. POTREI AVERLO CONSEGNATO O A BLANDINI O A TRICHES, ESCLUDO ALTRE PERSONE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COMUNQUE SI RICORDA IL METODO DI LAVORO? LO SPIEGHI, ECCO, ADESSO E' PRESENTE ANCHE IL PERITO, TENTI DI SINTETIZZARE QUALE E' STATO IL METODO DI LAVORO.
GAUDIO: C'E' STATO INDICATO DALLO STATO MAGGIORE.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI', MA... COME AVETE POI SPIEGATO QUESTE TRACCE? OLTRE 10 TRACCE...
GAUDIO: PROBABILMENTE... SI', PENSO DI... DI CAPIRE PERCHE' C'E' STATO FATTO QUESTO LAVORO, PENSO CHE IN QUEL PERIODO FOSSE FATTE OSSERVAZIONI DI VELIVOLI SUPERSONICI, E...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUEL PERIODO QUALE? MI SCUSI, QUELLO IN CUI E' STATO EFFETTUATO IL LAVORO? OPPURE A QUALE PERIODO SI RIFERISCE?
GAUDIO: CIOE' NEL PERIODO IN CUI ABBIAMO FATTO QUESTO LAVORO...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: CIOE' IL...
GAUDIO: PRECEDENTE...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUEL DOCUMENTO E' STATO PRESENTATO IL 28.11.90...
GAUDIO: ECCO, SCUSI, IL 28.11.90 FORSE IO NON ERO CAPO DEL REPARTO.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI HA RICONOSCIUTO IL DOCUMENTO.
GAUDIO: INFATTI... IL... IL FATTO CHE SI RASSOMIGLIANO A TANTI DOCUMENTI, ADESSO... IO VORREI VEDERE SE ERO IL CAPO REPARTO, PERCHE' PUO' DARSÌ CHE IO POSSA AVER... DICIAMO... AVUTO NOTIZIE DEL LAVORO PERCHE' STAVO ANCORA LI'...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LEI COMUNQUE PRIMA HA DICHIARATO DI ESSERE RIMASTO ALL'ITAV ANCHE DOPO DI AVER LASCIATO L'INCARICO, QUINDI NON E' ESCLUSO CHE QUAL'ORA NON LO FOSSE PIU' STATO CAPO REPARTO, COMUNQUE SIA STATO INTERESSATO A QUESTO LAVORO, VISTO CHE RIGUARDAVA EFFETTUATO ANCHE DA LEI QUANDO

ANCORA ERA CAPO REPARTO.

GAUDIO: SI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NON POTENDO ESCLUDERE QUESTO, AVENDO LEI IN PRECEDENZA RICONOSCIUTO QUESTO LAVORO, ADESSO LEI PRIMA DICEVA... FACEVA RIFERIMENTO... CHE CONTROLLAVANO VELIVOLI SUPERSONICI IN QUEL PERIODO, IO LE HO CHIESTO QUALE PERIODO.

GAUDIO: IO PENSO CHE UN LAVORO DEL GENERE, ADESSO NON MI RICORDO DICIAMO LO SPUNTO PRECISO...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA GUARDI, LO SPUNTO CREDO CHE SIA SEMPLICE, PERCHE' SI FA RIFERIMENTO ALLE CARTINE DI QUEL LAVORO.

GAUDIO: UN ATTIMO... UN ATTIMO, DOPO LA PRESENTAZIONE DELLE CARTINE, DOVE CI SONO PROBABILMENTE DELLE VELOCITA' SUPERSONICHE, CI POSSONO ESSERE STATI DEI... DELLE VALUTAZIONI APPARSE SUGLI ORGANI DI STAMPA O IN QUALCHE ALTRA CIRCOSTANZA, IN CUI FACEVA RIFERIMENTO CHE C'ERANO VELIVOLI MILITARI SUPERSONICI, E ALLORA E' STATO LO STATO MAGGIORE CHE HA RICHiesto UN DOCUMENTO CHE CHIARISSE QUESTA CIRCOSTANZA, PERCHE' LA VELOCITA' SUPERSONICA CHE APPARE NEL SISTEMA NADGE A VOLTE E' SOLTANTO DOVUTO AD UN ERRORE DI... DICIAMO DELL'OPERATORE DEL SISTEMA, PERCHE' SE LUI FA CERTE OPERAZIONI COL RADAR A UNA SCALA GRANDE, CIOE' NEL POSIZIONARE IL CURSORE PER FAR COINCIDERE LA TRACCIA RADAR CON L'ECO SINTETICO, CON L'ECO MILITARE, PUO' COMMITTERE ERRORI DI POSIZIONE CHE SI TRASFORMANO IN VELOCITA' SUPERSONICHE, CIOE' IN VELOCITA' ASSURDE E CHE DANNO UNA FALSA INFORMAZIONE. CIOE' PERCHE' NOI, QUANDO ABBIAMO FATTO QUEL LAVORO ABBIAMO RIPORTATO LOVINAMENTE, ANCHE CON ERRORI, DEI DATI CHE STAVANO SUI TABULATI, SU QUESTI DATI SICURAMENTE CI SARANNO DELLE TRACCE CHE HANNO ASSUNTO VELOCITA' SUPERSONICA. ALLORA, NEL TABULATO, MA NON NELLA REALTA', IN MOLTI CASI QUESTE VELOCITA' SUPERSONICHE SONO DOVUTE A ERRORI DELL'OPERATORE, ALLORA IL DOCUMENTO, L'ORIGINE DEL DOCUMENTO E PER CHIARIRE QUESTA... QUESTA CIRCOSTANZA... ADESSO ME LO FACCIA LEGGERE, PERCHE' RICORDARSI TUTTO... ABBIAMO... CI STANNO TANTE DI QUELLE ATTIVITA' CHE PRATICAMENTE E' UMANAMENTE IMPOSSIBILE... SI', INFATTI QUA LA PRIMA TRACCIA SPIEGA CON UN ERRORE DEL POSIZIONAMENTO DELLA BALL TABLE, SI' ANCHE LA SECONDA DICIAMO VIENE SPIEGATA, QUESTA VELOCITA' SUPERSONICA CON GLI IFF MOLTO GRANDE CHE DETERMINA... SI', INFATTI... CI SON TUTTE DICIAMO CONSIDERAZIONI CHE EVIDENZIANO LA POSSIBILITA' DI ERRORE DELL'OPERATORE AI SITI RADAR.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PUO' ANDARE UN ATTIMO ALLA CARTINA...

PERITO PROF. DALLE MESE: VOLEVO FARE UNA RICHIESTA PRIMA DI PASSARE A QUESTO: MA LO SCOPO DI QUESTO DOCUMENTO QUALE ERA? ERA QUELLO DI DARE UNA SPIEGAZIONE TECNICA A CERTI RISULTATI CHE SI EVIDENZIARANO DALLA...

GAUDIO: CHIARISCO SUBITO: SE NON CI SONO RICHIESTE UFFICIALI, NON SO SE... NON MI RICORDO, PERCHE' PER ALTRO IL PERIODO DICIAMO... NON AVRO' FIRMATO IO COMUNQUE I DOCUMENTI IN TRASMISSIONE, MA PUO' ESSERE STATO SOLTANTO UN LAVORO RICHiesto LI' A BREVE, PER DARE LA POSSIBILITA' A CHI AVEVA RAPPORTI CON LA STAMPA DI FARE UNA CHIARIFICAZIONE, QUESTA E' LA FILOSOFIA IN CUI...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LO SCOPO PERO' ERA DI FORNIRE NELL'INTERLOCUTORE UNA SPIEGAZIONE CHIARA DEL PERCHE' DETERMINATE TRACCE AVEVANO CERTE VELOCITA', OPPURE...

GAUDIO: SI', E' PER SPIEGARE, E' CHIARO... QUESTO DICIAMO E' UN ORGANO TECNICO... E QUESTE QUI SONO VELOCITA' SUPERSONICHE O NO? E NOI ABBIAMO DETTO: IN MOLTI CASI NON ERANO VELOCITA' SUPERSONICHE, O QUASI TUTTI.

PERITO PROF. DALLE MESE: LA SENSAZIONE CHE SI HA LEGGENDO QUESTO DOCUMENTO E' CHE NON CI SIA UN TENTATIVO DI DARE UNA SPIEGAZIONE TECNICA A CERTI RISULTATI CHE SI EVIDENZIANO DALLA TRACK HISTORY, MA UN TENTATIVO DI MINIMIZZARE COMUNQUE CERTI DATI RELATIVI A TRACCE CHE POTREBBERO APPARIRE COME SUPERSONICHE.

GAUDIO: NO MINIMIZZARE, NOI DIAMO UNA SPIEGAZIONE TECNICA, NON E' MINIMIZZARE, NOI DICIAMO...

PERITO PROF. DALLE MESE: NO, SONO TUTTE SPIEGAZIONI, DICE: "POTREBBE ESSERE STATO L'OPERATORE A POSIZIONARE LA BALL TABLE; POTREBBE ESSERCI STATA UN'ERRATA CORRELAZIONE DI CALCOLATORE; POTREBBE ESSERE STATO...", NON SONO SPIEGAZIONI TECNICHE QUESTE, QUESTE SONO POSSIBILI IPOTESI CHE SE SI FOSSERO VERIFICATE AVREBBERO GIUSTIFICATO QUELLE VELOCITA' SUPERSONICHE.

GAUDIO: NO, IN MOLTI CASI NOI DICIAMO CHE DALLA POSIZIONI... CIOE' LO SPOSTAMENTO DELLE POSIZIONI, AI VARI TEMPI, MI PARE... MI FACCIA CONTROLLARE, PERCHE' UN LAVORO DEL GENERE AVREBBE RICHiesto DI CONTROLLARE ANCHE LE POSIZIONI

EFFETTIVE, CIOE' MISURARE I TEMPI FRA LE DUE POSIZIONI.-
PERITO PROF. DALLE MESE: SONO STATI FATTI QUESTI CALCOLI, IN ALCUNE DI QUESTE SPIEGAZIONI SI DICE CHE SI VA A CONTROLLARE LA POSIZIONE...
GAUDIO: "CONSIDERATO CHE LA TRACCIA STAVA CIRCA A 30 MIGLIA DAL SITO, E QUINDI UN AREA DI CLATTER, E' FACILE IPOTIZZARE CHE ESSA SIA STATA INIZIALMENTE... INIZIATA MANUALMENTE E POI TRACCIATA IN AUTOMATICO, E' INFATTI NORMALE PROCEDURA INIBIRE IN (P.N.C.) AUTOMATICA IN ZONA DI CLATTER...", QUESTE SONO TUTTE SPIEGAZIONI TECNICHE, LA CERTEZZA DICIAMO SU QUESTE OPERAZIONI, ALMENO A LIVELLO DELLA RICHIESTA COSI' COME E' STATA FATTA, NON E'... NON C'E' STATA CHIESTA UNA SPIEGAZIONE TECNICA, E' STATA CHIESTA... DELLE IPOTESI DI SPIEGAZIONI, PERCHE' PROBABILMENTE NON ERA DESTINATO AD ANDARE ALLA... PROBABILMENTE O ALLA MAGISTRATURA O ALLA COMMISSIONE STRAGI, QUESTO NON RICORDO....
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI QUESTE SONO DELLE SPIEGAZIONI TECNICHE RIVOLTE A TECNICI, NOMINIAMOLI IN QUESTO MODO, NON RIVOLTE A...
GAUDIO: DICIAMO RIVOLTI ALLA... A QUALCHEDUNO DELLO STATO MAGGIORE, O BLANDINI O DICIAMO TRICHES.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PUO' NELLA SECONDA PAGINA, LA CARTINA 49, SULLA TRACCIA ALFA-ALFA 433...
GAUDIO: SI'... ALL'INCIRCA 1094... 24 SECONDI... (LEGGE A BASSA VOCE IL DOCUMENTO CHE GLI VIENE MOSTRATO)... SI'...
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E QUINDI? LA SPIEGAZIONE...
GAUDIO: LA SPIEGAZIONE DI COME MAI LA TRACCIA ALFA-ALFA 433 HA ASSUNTO UNA VELOCITA' DICIAMO SUPERSONICA: 1094 NODI, E... CON L'ASSOCIAZIONE DA UN PLOT DI MODO 1 A UN PLOT DI MODO 3, CHE ERANO... CHE ERANO...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: CHE ERANO?
GAUDIO: DICIAMO CHE ERANO PARECCHIO DISTANTI, CIOE' NON CORRELABILI... NON CORRELABILI PER GLI IFF ED ERANO DISTANTI PER CUI HANNO GENERATO QUESTA VELOCITA' DI 1.000 NODI, CI SAREBBE UNA VELOCITA' OVVIAMENTE SUPERSONICA.
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: VOI NON AVETE PRESO IN CONSIDERAZIONE LA POSSIBILITA' CHE CI FOSSE UN SUPERSONICO?
GAUDIO: DALLA... DA QUESTO STUDIO, SULLE TRACCE CON VELOCITA' SUPERIORI A 800 NODI, MI PARE CHE NESSUNA TRACCIA AVESSE EFFETTIVAMENTE VELOCITA' SUPERSONICA, MA QUEI PARAMETRI RIPORTATI NEL TABULATO ERANO PARAMETRI DOVUTI A ERRORI DICIAMO DEGLI OPERATORI ALLE CONSOLLE, CHE SONO FREQUENTISSIMI, CIOE'...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: TUTTI ERRORI? LI ABBIAMO ESAMINATI UNO PER UNO? CIOE' LI HA VISTI BENE TUTTI QUANTI?
GAUDIO: NON... ALLORA, LA PRIMA: CARTINA 171, LO ATTRIBUISCE A UN ERRORE DI POSIZIONAMENTO DEL CURSORE DEL COMPUTER...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO SULLA BASE DI CHE?
GAUDIO: CIOE' DELLA DESCRIZIONE...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...QUALE CONSTATAZIONE AVETE FATTO? PER ERRORE DI POSIZIONE DEL CURSORE, A VOLTE... VOI DITE... CIOE' VOI DITE CHE E' UN ERRORE PARTITO DALL'OPERATORE.
GAUDIO: QUESTO... QUESTO... LE ANALISI DELLE POSIZIONI, DICIAMO DEI DUE ECHI RADAR, CHE PROBABILMENTE... ADESSO BISOGNEREBBE VEDERE ESATTAMENTE SULLA CARTINA IN CHE DISTANZA ERANO E AI TEMPI CHE SONO STATI AVVISTATI, I DUE ECHI RADAR ERANO A UNA DISTANZA CHE DAVANO UNA VELOCITA' NON CORRISPONDENTE A QUELLA REGISTRATA DAL COMPUTER, E QUESTO... QUESTO ERRORE, QUESTA VELOCITA' ANOMALA SI GENERA PER UN ERRORE, QUANDO C'E' L'AGGIORNAMENTO MANUALE DA PARTE DELL'OPERATORE...
GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL COMPUTER QUALE VELOCITA' AVEVA REGISTRATO?
GAUDIO: 1296 NODI. CIOE' 1296 NODI QUASI NAK... NAK 22, CIRCA... E QUESTO... DICIAMO QUESTA VELOCITA' SCATURISCE DA UN'OPERAZIONE MANUALE, CHE E' DETTA DI AGGIORNAMENTO MANUALE, IN CUI L'OPERATORE DICIAMO MANUALMENTE DICE AL COMPUTER: "LA TRACCIA STA ORA QUI.", E UNA BATTUTA DOPO DICE: "LA TRACCIA STA QUI."; SE LUI FA ANCHE UN PICCOLO ERRORE DI... DICIAMO DI POCHE MIGLIA, ESSENDO L'INTERVALLO DI TEMPO... DI TEMPO DELL'ORDINE DI 6-7 SECONDI, SE LUI SBAGLIA ANCHE DI POCO, AUTOMATICAMENTE IL COMPUTER CALCOLA UNA VELOCITA' SBAGLIATA.
G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SULLA CARTINA 49, LA DESCRIZIONE DELLA TRACCIA ALFA-ALFA 433, LEI RICORDA... PRIMA HA LETTO LA CARTINA 87 BIS DELLA STESSA TRACCIA, DEL LAVORO DEL 17 DICEMBRE... LA RILEGGA...
GAUDIO: CARTINA 87 BIS... "(P.N.C.) LOCALE, ALLE ORE 18,29, POSIZIONE 4328 NORD 11 0 EST, SI TRATTA DI UNA PENDING, TRACCIA IN ATTESA DI CLASSIFICARLA, CON

QUALITA' 7, VELOCITA' 1094 NODI, QUOTA NEGATIVA, IFF 1 0, 3A CODICE 1136. REGISTRATA PER SOLE DUE BATTUTE ALLO STESSO ORARIO E NELLA STESSA POSIZIONE."

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SI'.

GAUDIO: (LEGGE VELOCEMENTE E A VOCE BASSA IL DOCUMENTO CHE GLI E' STATO MOSTRATO): "ALFA-ALFA 433 APPARE ALLE 18...N.C... 1094 NODI...N.C... SI RILEVA DALLA REGISTRAZIONE UN EVIDENTE ERRORE DI CORREZIONE, ESSA INFATTI RISULTA ASSOCIATA IN UN PRIMO MOMENTO DI UN PLOT IFF DI MODO 1 E SUBITO DOPO DI UN PLOT DI IFF DI MODO 3, IL CUI CODICE CORRISPONDE A QUELLO ASSEGNATO AL DC9 ITG. TALE ERRORE DI CORRELAZIONE E' CHIARAMENTE ALL'ORIGINE DELL'ELEVATO VALORE DI VELOCITA' ASSEGNATO ALLA TRACCIA. E' STATO INFATTI CALCOLATO CON RIFERIMENTO A DUE PLOTS SENSIBILMENTE DISTANTI FRA DI LORO, E PURE... APPARTENEVANO A DUE OGGETTI DIVERSI."

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: SONO CONGRUENTI LE DUE DESCRIZIONI? TENGA PRESENTE CHE QUELLA DELLA CARTINA 87 BIS E' SUCCESSIVA A QUELLA DELL'ELABORATO DEI VELIVOLI SUPERIORI AGLI 800 NODI.

GAUDIO: QUESTA E' SUCCESSIVA?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E SI', PERCHE' E' DEL DICEMBRE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LA CONCLUSIONE DELLA DESCRIZIONE DEL TABULATO, DELL'ELABORATO DI QUESTI VELIVOLI A 800 NODI, QUAL'E'? QUAL'E' LA CONCLUSIONE DELLA TRACCIA ALFA-ALFA 433?

GAUDIO: ...NOI ABBIAMO, NELLA 433, DICIAMO CHE IN QUESTO DOCUMENTO APPAIONO DUE... COME SE FOSSERO DUE TRACCE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: NEL DOCUMENTO DEL NOVEMBRE.

GAUDIO: SI'. QUI L'ASSEGNAMO PER UNA SOLA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: L'ASSEGNATE PER UNA SOLA SUL DOCUMENTO DEL DICEMBRE. LEI PRIMA AVRA' NOTATO COME QUESTA TRACCIA E' STATA SCORPORATA DALLA CARTINA 49 DELLA VERSIONE DI SETTEMBRE, IN CUI C'ERANO ALTRE DUE TRACCE.

GAUDIO: SI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI? VORREI CAPIRE IL PERCHE' DI QUESTA COMBINAZIONE, PER CUI DITE CHE SONO DUE, POI LA RIPORTATE AD UNA DOPO AVERLA SCORPORATA DA TRE. QUESTO E' IL SUNTO DEL DISCORSO. PERCHE' DA UNA... DA UN CHIARIMENTO, COSI' COM'E' NELL'ELABORATO DEL NOVEMBRE, SIETE PASSATI AD UNA SINTESI CHE NON COINCIDE CON IL CHIARIMENTO DELL'ELABORATO DEL NOVEMBRE.

GAUDIO: PERCHE' QUI CI CHIEDONO UN'ANALISI SUPERIORE, CIOE' IN QUESTO DOCUMENTO IN EFFETTI...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: E HO CAPITO, ANALISI SUPERIORE, PERO' PORTA A DIRE CHE FORSE SONO DUE TRACCE, VOI POI LA SPACCIATA PER UNA SOLTANTO.

GAUDIO: CHIEDO SCUSA, MA QUESTA E' FATTA A DICEMBRE DEL 90 E DELL'89?

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: 90.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: 90. E' LA VERSIONE SUCCESSIVA.

GAUDIO: ALLORA CHIEDO SCUSA, IO PENSO CHE SU QUESTO NON... NON MI DOVREI RITENERE IL... COLUI CHE HA CONTROLLATO QUESTO LAVORO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E PERCHE'?

GAUDIO: PERCHE' ERA UN ALTRO IL CAPO REPARTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: A DICEMBRE?

GAUDIO: SI'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA LEI CI HA LAVORATO PERO'?

GAUDIO: IO CI AVRO' LAVORATO A SETTEMBRE.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E CHI ERA IL CAPO REPARTO?

GAUDIO: IL GENERALE CESPÀ, PERO'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NOTA LA CONTRADDIZIONE?

GAUDIO: SI', SI', SI', NOTO LA CONTRADDIZIONE. SENTA, IO AVREI BISOGNO DI SAPERE ESATTAMENTE, NON RICORDO SE HO LASCIATO A OTTOBRE... NON SO SE DAI DOCUMENTI RISULTA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: IL REPARTO?

GAUDIO: IL REPARTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON SE LO RICORDA?

GAUDIO: NON ME LO RICORDO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: COMUNQUE QUESTO LAVORO FU FATTO A NOME SUO.

GAUDIO: LE RIPETO: SICURAMENTE HO FATTO QUESTO, CIOE' QUELLO DI SETTEMBRE... QUELLO DI SETTEMBRE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO DELLE TRACCE MILITARI?

GAUDIO: EH... NON MI RICORDO, PERCHE' SONO SIMILI, PERO' E' UNA CORREZIONE DI

QUELLO FATTO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: E' TUTTA UNA SERIE DI CORREZIONI, SOLTANTO...

PERITO PROF. DALLE MESE: CAPISCE ANCHE IL SENSO DELLA DOMANDA PRECEDENTE, QUANDO SI DICE CHE NELLE TRACCE LIMA-GOLF 461 E LIMA-ECO 157, IN QUESTA VERSIONE FINALE SPARISCONO LE INDICAZIONI DEI SIF? POI ABBIAMO L'ALFA-ALFA 433 CHE VIENE SCORPORATA, PERO' IN UN DOCUMENTO DI POCHI GIORNI PRECEDENTE SI DICE CHE PROBABILMENTE SONO DUE, CORRISPONDE A DUE OGGETTI DIVERSI, E QUI NON SI FA MENZIONE DI QUESTO...? CIOE' RISULTA DIFFICILE RITENERE CHE SIA UNA SERIE DI ERRORI CHE SONO ANDATI A RIFINIRE PROPRIO SOLO E SOLTANTO IN QUEL GRUPPO DI TRACCE CHE, GUARDA CASO, SONO CONGRUENTI, ALMENO IN PARTE, CON IL DC9, QUINDI... GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PORTANO ANCHE IL SIF DEL DC9. PORTANO IL SIF DEL DC9. OLTRE TUTTO PER QUESTA ALFA-ALFA 433 SI DA' UNA SPIEGAZIONE DEL FATTO CHE C'E' UNA VELOCITA' ELEVATA CON UN'ERRATA CORRELAZIONE, MA CI SI DIMENTICA CHE L'ALFA-ALFA 433 HA ANCHE UNA RISPOSTA AL CODICE SIF DI MODO 1, CHE DOVREBBE QUALIFICARLA COME COMUNQUE MILITARE, E MENTRE PER LE ALTRE...

GAUDIO: IL MODO 1 NON SEMPRE... IL MODO 1 POTREBBE, QUALCHE VOLTA, ESSERE ANCHE GLI AEROPLANI DICIAMO CIVILI, NON E' SEMPRE...

PERITO PROF. DALLE MESE: NEL 1980.

GAUDIO: ... NON SONO SICURO, PERO' POTREBBERO ESSERE ANCHE AEROPLANI CIVILI O DICIAMO SERVIZI DI STATO, PERO' E' SOLTANTO UN DUBBIO, EH!

PERITO PROF. DALLE MESE: MENTRE IN QUESTO DOCUMENTO IN CUI SI DA'...

GAUDIO: LEI, SULLA DIFESA AEREA, VEDE SPESSE VELIVOLI DICIAMO CIVILI CHE QUALCHE VOLTA RISPONDONO A MODO 1 AMERICANI, DICIAMO CI POSSONO ESSERE, ALMENO PER LA MIA ESPERIENZA... CIOE' L'UNICO CODICE CERTO CHE E' MILITARE E' IL MODO 2, E' SOLTANTO UNA RIFLESSIONE, CIOE'... E VA VERIFICATA QUESTA...

PERITO PROF. DALLE MESE: IN QUESTO DOCUMENTO DI SPIEGAZIONE DI TRACCE CON VELOCITA' SUPERIORE A 800 NODI, SI CERCA NON SOLO DI DARE UNA SPIEGAZIONE DI QUESTA VELOCITA' ELEVATA, QUASI SEMPRE DATA PER ANOMALIE DI POSIZIONAMENTO, E QUINDI SEMPRE DOVUTE AD ERRORI DELL'OPERATORE, MA SI DANNO ANCHE DELLE SPIEGAZIONI, MEDIANTE IL PENDING IN TRASCINAMENTO O SIMILI, DI CODICI SIF DI MODO 2 E DI MODO 1 CHE COMPAGNONO E CHE POTREBBERO IN QUALCHE MODO QUALIFICARE QUESTE TRACCE COME MILITARE. PER L'ALFA-ALFA 433 INVECE QUESTO NON VIEN FATTO, CIOE'... INSOMMA... SEMBRA UN'ANALISI NON FATTA MOLTO BENE QUESTA, IN CUI DA UNA PARTE SI DICE CHE C'E' UN'ERRATA CORRELAZIONE CON IL CODICE 1136, D'ALTRA PARTE ESSENDOCI UNA RISPOSTA SIF DI MODO 1, LA QUALIFICA COME AEREO MILITARE, IL CHE FA PENSARE CHE QUESTA SIA IN REALTA' DOVUTA ALLA PRESENZA DI DUE AEREI: QUELLO CON IL CODICE 1136 E UN ALTRO....

GAUDIO: QUESTA E' UNA VALUTAZIONE CHE DICIAMO CHE HA FATTO DICIAMO L'UFFICIALE ESTENSORE DEL DOCUMENTO, BISOGNEREBBE VEDERE UN PO' TUTTI I DATI... DICIAMO COME MAI L'HA FATTO E CHE PUO'...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PER FUGARE UN DUBBIO SULLA SUA PRESENZA O MENO IN DICEMBRE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ECCO, LEGGIAMO QUELLO CHE CI DICE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ...AD UNA PRECISA RICHIESTA DEL GIUDICE ALLO STATO MAGGIORE, LO STATO MAGGIORE LA INSERISCE TRA I COMPILATORI DELL'ELABORATO DEL 12.12.90, COSI' COME QUELLO DELL'11 SETTEMBRE. QUINDI LEI COMPARE UFFICIALMENTE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUINDI SECONDO LO STATO MAGGIORE UFFICIALMENTE LEI HA REDATTO, ERA...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUINDI IL DUBBIO C'ERA O NON C'ERA, ERA CAPO REPARTO O NON LO ERA PIU', LO STATO MAGGIORE DICE CHE COMUNQUE LEI HA LAVORATO...

GAUDIO: HO LAVORATO... SI', BE', LAVORARE DICIAMO....

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: VA BE', HA COLLABORATO ALL'ESTENSIONE, HA SOLTANTO SIGLATO, O CHECCESSIA, COMUNQUE LEI HA AVUTO A CHE FARE CON QUESTI ELABORATI UFFICIALMENTE, NON COSI' TANTO PER...

GAUDIO: SI', NO... IL... DICIAMO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTA E' UNA RISPOSTA...N.C...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LA RISPOSTA E' DEL 13.01.96, DELL'ITAV ALLO STATO MAGGIORE AERONAUTICA - GRUPPO DI LAVORO USTICA, CHE RISPONDEVA AD UNA RICHIESTA DEL MAGISTRATO DEL 27.12.95.

GAUDIO: MI PUO' FAR VEDERE QUESTO DOCUMENTO? PERCHE' IL GRUPPO DI LAVORO USTICA E' UN ALTRO...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: GUARDI, E' LA RISPOSTA DELL'ITAV AL GRUPPO DI LAVORO...

GAUDIO: SI', SI', PERCHE' IL GRUPPO DI LAVORO IN QUESTO CASO PENSO CHE NON FOSSE... NON FOSSE STATO ESEGUITO DAL GRUPPO DI LAVORO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON C'ENTRA NIENTE, NOI PARLIAMO DEL 95.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: DEL 95 PARLIAMO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: RISULTA CHE IO MI RIVOLGO AL GRUPPO DI LAVORO USTICA, E IL GRUPPO DI LAVORO USTICA FA L'INDAGINE PRESSO L'ITAV, E L'ITAV RISPONDE, AFFERMANDO UFFICIALMENTE, CHE LEI ERA IN ENTRAMBI I GRUPPI CHE LAVORARONO AI DUE DOCUMENTI. PERO' ADESSO VORREMMO CHE RISPONDESSE A QUELLO CHE LE CHIEDEVA SPECIFICAMENTE IL PERITO, E CIOE' LA QUESTIONE RELATIVA ALL'ALFA-ALFA 433, COME MAI IN QUESTO PUNTO NON SI TROVA GIUSTIFICAZIONI PER MEZZO DELL'EFFETTO TRASCINAMENTO, CHE INVECE TROVIAMO IN ALTRE GIUSTIFICAZIONE, COME NON MILITARI, DI QUESTE TRACCE?... CIOE' IL RISULTATO DI QUESTO LAVORO E' STATO QUELLO DI AFFERMARE CHE NESSUNA DI QUESTE TRACCE, CHE POTEVANO SEMBRARE MILITARI, EFFETTIVAMENTE DENOTANO LA PRESENZA DI AEREI MILITARI; LEI SE NE RENDE CONTO? E' QUESTO IL LAVORO, VOI AVETE FATTO QUESTO LAVORO, AVETE DETTO: "TUTTE QUESTE TRACCE CHE UNA PERSONA POCA ESPERTA PUO' RITENERE SIANO MILITARI, SONO ASSOLUTAMENTE NON MILITARI, O PERCHE' NON ESISTONO, O PERCHE' SONO STATI COMPIUTI DEGLI ERRORI, O PERCHE' E' AVVENUTO L'EFFETTO TRASCINAMENTO..."...

GAUDIO: NO... BE' QUI IL FATTO MILITARE... IL FATTO MILITARE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: AVETE... AVETE... AVETE COMPLETAMENTE DICIAMO ELIMINATO LA PRESENZA DI AEREI MILITARI, E PUO' DARSÌ CHE CIO' CORRISPONDA ANCHE ALLA REALTA'.

GAUDIO: QUI CI HANNO CHIESTO DI FARE CONSIDERAZIONI SU TRACCE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SU QUELLE CHE SUPERAVANO GLI 800 NODI.

GAUDIO: 800 NODI SI', E NOI ABBIAMO FATTO QUESTE CONSIDERAZIONI, SONO DELLE VALUTAZIONI CHE NOI ABBIAMO FATTO IN BUONA FEDE...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: PERO' IL PERITO LE CHIEDEVA SPIEGAZIONI SU COME AVESTE LAVORATO.

GAUDIO: IL FATTO E' CHE IL LAVORO IN EFFETTI E' STATO FATTO A LIVELLO PIU' BASSO, IO LEGGENDO, M'E' SEMBRATA UNA COSA... DICIAMO... ABBASTANZA GIUSTA E L'HO AVVALLATI. SINCERAMENTE NON HO FATTO LA VALUTAZIONE SPECIFICA, SAREI MORTO SE AVESSI DOVUTO FARE TUTTE... DA SOLO TUTTE QUELLE... QUELLE VALUTAZIONI DICIAMO. LA DESCRIZIONE FATTA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTA NOTA QUANDO E' STATA CONSEGNATA, E' STATA OGGETTO ADDIRITTURA DI ULTERIORI CHIARIMENTI FATTI DAL COLONNELLO GATTO PRATICAMENTE, LEI ADDIRITTURA DA' CHIARIMENTI SU QUESTO... ALL'ATTO DELLA CONSEGNA, QUINDI CHI PIU' DI LEI. PRECISO CHE QUESTA E' UN'ALTRA NOTA, ADESSO PARLIAMO PURE DI QUEST'ALTRA NOTA, QUELLA DEL... DEL NON PERFETTO AVVICINAMENTO, SPOSTAMENTO, CHE E' STATA CONTESTATA. TRASCINAMENTO. I VARI ASPETTI CHE SONO CONSIDERATI, CHE SONO ESAMINATI IN QUEL DOCUMENTO. QUINDI LEI... C'E' STATA UNA PARTECIPAZIONE ATTIVA...

GAUDIO: CERTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: ...NELLA... NELLA... DICIAMO LA SPIEGAZIONE DI TUTTE QUESTE... ANCHE DI QUESTE TRACCE...

PERITO PROF. DALLE MESE: COME RELAZIONE DI QUESTE SPIEGAZIONI. CIOE' IL GIUDICE LE HA DETTO CHE IL RISULTATO CHE POI SI OTTIENE DA QUESTO E' CHE IN DEFINITIVA NESSUNA DI QUESTE TRACCE PUO' ESSERE ASSOCIATA AD AEREO MILITARE...

GAUDIO: NO, NO, QUESTA E' UNA CONCLUSIONE CHE NOI NON FACCIAMO, NOI QUI CI RIFERIAMO SOLTANTO AL PARAMETRO DI VELOCITA'.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: NON LA FATE PER ISCRITTO... CIOE' NON LA METTETE...N.C...

PERITO PROF. DALLE MESE: NON SOLO AL PARAMETRO VELOCITA', MA ANCHE ALLA PRESENZA DI IFF, PERCHE' PARLATE DI EFFETTO DI TRASCINAMENTO.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: EH! QUESTO E' IL PUNTO. LI' DOVE APPAIONO DEGLI IFF MILITARI...

GAUDIO: QUESTO... QUESTO DOCUMENTO E' STATO FATTO PER CHIARIRE DICIAMO IL PROBLEMA DELLE VELOCITA' SUPERIORI A 800 NODI, HA SOLO QUESTA FINALITA', NON DICE... NON DICE...

PERITO PROF. DALLE MESE: LEGGIAMO TRACCIA ALFA-ALFA 041, LA SECONDA.

GAUDIO: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: PROViamo A LEGGERE AL TERMINE...

GAUDIO: "CONSIDERANDO CHE LA TRACCIA SI TROVA A CIRCA 30 MIGLIA DAL SITO, E QUINDI IN UN'AEREA DI CLATTER, E' FACILE PENSARE CHE ESSA SIA STATA INIZIALMENTE... INIZIALIZZATA MANUALMENTE E TRACCIATA IN AUTOMATICO. E' INFATTI NORMALE PROCEDERE INIBIRE A INIZIALIZZAZIONE AUTOMATICA IN ZONA DI CLATTER. L'INTERVENTO DELL'OPERATORE NELLA FASE DI INIZIALIZZAZIONE PUO' AVER GENERATO, PER L'IMPRECISO VERSAMENTO DELLA BALL TABLE SUL PLOT, UN ERRORE NEL CALCOLO DI VELOCITA', DEL TIPO QUELLO INDICATO A PROPOSITO DELLA TRACCIA LIMA-LIMA 457. CONSIDERANDO POI CHE TALE TRACCIA RISULTA ESSERSI (P.N.C.) PER UNA SOLA VOLTA CON PLOT DI IFF DI MODO 2, VERIFICARLA COME POSIZIONE DI UN VELIVOLO MILITARE, E' OPPORTUNO OSSERVARE CHE LA SUDETTA UNICA REAZIONE E' AVVENUTA A BREVE DISTANZA, A CIRCA A 30 A MIGLIA DAL SITO, E CIOE' IN UN'AEREA DOVE E' FREQUENTE DETERMINARSI (P.N.C.) ANOMALE...N.C... CIO' INDUCE A SERIE PERPLESSITA' SULL'EFFETTIVA ESISTENZA IN QUELLA POSIZIONE DI UN PLOT DI IFF SUL QUALE LA TRACCIA SIA ASSOCIATA.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUINDI SI VA OLTRE AL PROBLEMA DELLA VELOCITA', SI DANNO ANCHE DELLE SPIEGAZIONI SULLA NASCITA DI QUESTI CODICI DI IFF CHE POTREBBERO ESSERE FALSI, E QUINDI...

GAUDIO: NO, NO, NON SONO FALSI. IL CODICE DI IFF C'E'.

PERITO PROF. DALLE MESE: NO, MA DOVUTO NON A QUESTO AEREO, MA ALL'EFFETTO DI TRASCINAMENTO DI UN ALTRO AEREO.

GAUDIO: DI UN ALTRO... DI UN ALTRO, SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: CHIARO CHE LEGGENDO QUESTO, DICIAMO, SI VUOLE INDURRE, SI VUOLE GIUSTIFICARE LA PRESENZA DI UN CODICE DI IFF DI MODO 2 CHE NON E' IN REALTA'...

GAUDIO: MA NON E' CHE SI VUOL GIUSTIFICARE, SI VUOL DARE UNA SPIEGAZIONE, UN'IPOTESI, PERCHE' NOI FACCIAMO DELLE IPOTESI... PERCHE'... DICE: "COME PUO' ESSERE NATA UNA VELOCITA' COSI' ELEVATA?", PUO' ESSERE NATA IN QUESTA MANIERA.

PERITO PROF. DALLE MESE: SI', LA VELOCITA' PUO' ESSERE NATA CON EFFETTO DI ERRORE NELLA POSIZIONE DI BALL TABLE, GLI IFF DI MODO 2 PUO' ESSERE DOVUTO AD UN EFFETTO DI TRASCINAMENTO, QUINDI IN REALTA' QUESTA TRACCIA NON HA UNA VELOCITA' ELEVATA, NON HA UN CODICE...

GAUDIO: C'ERA... NO, C'ERA UN VELIVOLO DI MODO 2, DI IFF MODO 2, CHE NON ERA CORRELABILE CON LA TRACCIA.

PERITO PROF. DALLE MESE: E QUALE... ECCO, PERCHE' ALLORA... IL PROBLEMA E' QUESTO: E PERCHE' ALLORA... SICCOME APPUNTO, COME DICE LEI, SAREBBE STATO FACILE FARE UNA VERIFICA DELLA ESISTENZA DI QUESTI AEREI CON CODICI DI MODO 2 CHE HANNO GENERATO QUESTO EFFETTO DI TRASCINAMENTO, PERCHE' NON AVETE INDICATO...?

GAUDIO: NON C'E' STATO CHIESTO. NON C'E' STATO CHIESTO QUESTO LAVORO.

PERITO PROF. DALLE MESE: QUESTA E' UN'IPOTESI CHE ERA FACILE VERIFICARE, BASTAVA PRENDERE...

GAUDIO: NOI AVEVAMO DISPOSIZIONE DI LAVORARE SOLO SU RICHIESTA, NON POTEVAMO LAVORARE... FARE...

PERITO PROF. DALLE MESE: LA RICHIESTA ERA QUELLA DI DIRE: GIUSTIFICATE CHE QUESTI NON SONO AEREI MILITARI? PUNTO?

GAUDIO: NO, ASSOLUTAMENTE.

PERITO PROF. DALLE MESE: ALLORA LA RICHIESTA QUAL'ERA?

GAUDIO: LA RICHIESTA E' DI SPIEGARE, SICCOME... SICCOME, COME LEI GIUSTAMENTE HA DETTO, VELIVOLI CON QUESTA VELOCITA' POSSONO ESSERE MILITARI, PERCHE' E' GIUSTO, IL BUON SENSO DICE CHE E' GIUSTO, QUESTO... QUESTO ASPETTO, DICIAMO, POTEVA PORTARE IN ERRORE PER QUESTE TRACCE CHE NON AVEVANO EFFETTIVAMENTE LA VELOCITA' RIPORTATA DAL COMPUTER, MA AVEVANO ALTRE VELOCITA'. L'UNICA FINALITA' DI QUESTO DOCUMENTO E': EVITARE CHE GENTE CHE NON AVESSE UNA BUONA CONOSCENZA DEL SISTEMA NADGE DEDUCESSE LA PRESENZA DI TRACCE SUPERSONICHE QUANDO IN EFFETTI NON C'ERANO.

PERITO PROF. DALLE MESE: MA NON E' SOLO QUESTO, E' STATO CONSIDERATO ANCHE L'ASPETTO DI TRASCINAMENTO, CIOE' DI GIUSTIFICAZIONE DELLA PRESENZA DI UN CODICE CHE...

GAUDIO: QUALE GIUSTIFICAZIONE?... CIOE' LA PRESENZA DI UN CODICE IFF RISULTA PARECCHIE TRACCE CHE CE L'HANNO.

PERITO PROF. DALLE MESE: MA QUI VOI DITE CHE QUESTA PRESENZA E' GIUSTIFICATA...

GAUDIO: NOI ABBIAMO FATTO UN'IPOTESI, CIOE' ABBIAMO...

PERITO PROF. DALLE MESE: MA ERA UN'IPOTESI FACILMENTE VERIFICABILE, BASTAVA PRENDERE LA THR E ANDARE A VEDERE SE SU QUELLA C'ERA UNA EFFETTIVA...

GAUDIO: UNO NON PUO' VERIFICARE QUESTE IPOTESI, PERCHE' DEVE STARE NELLA TESTA DELL'OPERATORE IN QUEL MOMENTO, NOI NON ABBIAMO LA POSSIBILITA' TECNICA... NON ABBIAMO LA POSSIBILITA' TECNICA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO EFFETTO DI TRASCINAMENTO NON DIPENDE DALL'OPERATORE, QUESTO EFFETTO DI TRASCINAMENTO.

GAUDIO: MI SCUSI, MI SCUSI, SULLA BASE DI QUESTI DOCUMENTI NON SI HA LA POSSIBILITA' TECNICA DI DIRE CON CERTEZZA PERCHE' E' VENUTA FUORI QUELLA VELOCITA', NON SI HA ASSOLUTAMENTE...

PERITO PROF. DALLE MESE: SI STA PARLANDO ORA DELL'EFFETTO TRASCINAMENTO.

GAUDIO: E ALLORA UNA DELLE IPOTESI... UNA DELLE IPOTESI O E' L'ERRORE, UNA DELLE IPOTESI PIU' FREQUENTI, CIOE' UNA DELLE COSE... DELLE MANIERE PER GIUSTIFICARE QUESTE VELOCITA' ANOMALE PIU' FREQUENTI...

PERITO PROF. DALLE MESE: STIAMO PARLANDO ORA...

GAUDIO: MI FACCIA FINIRE. O L'ERRATO POSIZIONAMENTO O QUANDO C'E' UN GROSSO RITORNO DI IFF, QUELLO CHE SI CHIAMA EFFETTO TRASCINAMENTO DEL BAFFO IFF. ALLORA NOI ABBIAMO... IN QUESTO CASO, ABBIAMO MENZIONATO ANCHE QUESTE IPOTESI, PERCHE' C'ERA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUANDO SI VERIFICA L'EFFETTO DI TRASCINAMENTO?

GAUDIO: QUANDO LA RISPOSTA DEGLI IFF E' MOLTO GRANDE, ALLORA IN... DICIAMO... IL POSIZIONAMENTO DEL DATO SINTETICO PUO' OSCILLARE SU UNA GAMMA DI 5...4-5 MIGLIA, ALLORA IL 7... E' LA BATTUTA, FRA UNA BATTUTA E L'ALTRA DEL RADAR, UN ERRORE DI 2 MIGLIA, PERCHE' CI STA... GENERA VELOCITA' ELEVATE. NOI ABBIAMO MENZIONATO LE DUE IPOTESI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA NON E' QUESTIONE DI VELOCITA' ELEVATA, E' QUESTIONE DI SIF, E' DIVERSO.

PERITO PROF. DALLE MESE: VOI AVETE DETTO UN'ALTRA COSA. L'ULTIMA FRASE NON E' RIFERITA ALLA VELOCITA'...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO E' TRASCINAMENTO.

PERITO PROF. DALLE MESE: "CIO' INDUCE A SERIE PERPLESSITA' SULLA EFFETTIVA ESISTENZA IN QUELLA POSIZIONE DI UN PLOT DI IFF SUL QUALE LA TRACCIA SI E' ASSOCIATA.", QUINDI QUESTA... QUESTA ULTIMA FRASE CONCLUDE...

GAUDIO: QUESTO... QUESTO MI SEMBRA...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: QUESTO E' SCRITTO.

GAUDIO: CIOE' QUELLA TRACCIA NON ERA DA ASSOCIARSI A QUEGLI IFF PRESENTI, MA CE N'ERA UN'ALTRA A CUI ASSOCIARSI.

PERITO PROF. DALLE MESE: ECCO, ALLORA LA DOMANDA... ESATTO, E' ESATTAMENTE QUELLO CHE PENSIAMO ANCHE NOI.

GAUDIO: E SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: MA ALLORA ERA TALMENTE FACILE VERIFICARLO CHE ERA INUTILE FARLO COME IPOTESI, BASTAVA GUARDARE SULLA THR SE C'ERA DAVVERO UNA TRACCIA CON QUEL CODICE IFF, PERCHE' DOVEVA ESSERE...

GAUDIO: MA SICURAMENTE C'ERA, PERCHE' SE QUI LA MENZIONIAMO E' PERCHE' C'ERA UN CODICE IFF VICINO GROSSETO. PERCHE' QUESTO E' POGGIO BALLONE, NO? 30 MIGLIA E' PROPRIO NELL'AREA DI GROSSETO.

PERITO PROF. DALLE MESE: E PERCHE' NON E' STATO INDICATO? CIOE' MI SEMBREREBBE CHE UN LAVORO TECNICO DI QUESTO GENERE AVREBBE DOVUTO CONCLUDERSI: "POICHE' ALLA DISTANZA DI 30 MIGLIA VI ERA LA TRACCIA XXZYZ E' IL CODICE CORRISPONDENTE A QUELLA DI QUESTA TRACCIA."

GAUDIO: QUANDO LE RICHIESTE VENGONO FATTE DICIAMO CON UNA CERTA RAPIDITA', DICE: CI SERVONO DELLE MOTIVAZIONE PER GIUSTIFICARE... PER FAR CAPIRE COSA PUO' ESSERE AVVENUTO, A VOLTE I DOCUMENTI SONO DETTATI DALLA URGENZA, ALLORA FARE UN'ANALISI COSI' PROFONDA SIGNIFICA 30 ORE DI LAVORO, E PROBABILMENTE LA FINALITA' DEL DOCUMENTO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: UNA VERIFICA SI FA IMMEDIATAMENTE SULLA TRACK HISTORY.

PERITO PROF. DALLE MESE: 3 MINUTI.

GAUDIO: COMUNQUE... RICONOSCO... RICONOSCO CHE IL LAVORO POTEVA ESSERE FATTO MEGLIO, MA NON C'E' ASSOLUTAMENTE... DICIAMO... QUESTE SONO RAPPRESENTATE COME IPOTESI, NON COME... NON E' IL MOTIVO PER CUI. ABBIAMO DETTO, SECONDO UNA VALUTAZIONE GENERALE, QUESTI ERRORI AVVENGONO PER QUESTI MOTIVI. E LI' C'ERA UN CODICE... E' STATO VERIFICATO CHE C'ERA UN CODICE IFF VICINO, PERCHE' E' STATA VISTA LA CARTINA. CIOE' LEI VOLEVA CHE FACESSIMO ALTRE CONSIDERAZIONI, CHE SPECIFICASSIMO A CHI ERA ASSOCIATO IL CODICE IFF, NON LO ABBIAMO FATTO, MA NON

TOGLIE... DICIAMO NON TOGLIE NULLA A QUELLO CHE NOI VOLEVAMO DIRE CON QUESTO DOCUMENTO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERCHE' SIETE PARTITI DAL PRESUPPOSTO CHE SI TRATTAVA GIA' DI ERRORI? SIETE PARTITI UN PO' PREVENUTI?

GAUDIO: PERCHE' E' UN FATTO NOTO AL PERSONALE CHE LAVORA IN DIFESA AEREA QUESTE VELOCITA' ANOMALE, A VOLTE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: QUALSIASI VELOCITA' CHE SUPERA GLI 800 NODI E' ANOMALA?

GAUDIO: NO, QUALSIASI VELOCITA' CHE E' PRESENTE PER POCO TEMPO, E NON E', DICIAMO, PER MOLTO TEMPO PRESENTE A VALORI ALTI, E' PERCHE' SI SONO CREATE QUESTE CONDIZIONI. IN GENERE UNA TRACCIA PUO' NASCERE ANCHE CON 5.000 NODI, POI NEL TEMPO L'OPERATORE LA SEGUE, E LA TRACCIA SI STABILIZZA ALLA SUA VELOCITA' REALE. PER TRACCE APPARSE PER POCHI SECONDI, SONO UNO O DUE BATTUTE 24 SECONDI, SIGNIFICA...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERCHE' SE E' ASSODATO, SE E' COSI' CHIARO PER TUTTI, PERCHE' LA NECESSITA' DI FARE UN ELABORATO SPECIFICO: CONSIDERAZIONI SU QUESTE TRACCE CHE HANNO VELOCITA' SUPERIORI AI VALORI...?

GAUDIO: E' CHIARO PER LA GENTE ADDETTA AI LAVORI, MA NON PER LA GENTE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: GUARDI, COMUNQUE ALLE VOLTE LEI HA DETTO O L'HO DATO A BLANDINI O A TRICHES, ERANO GENERALI, COLONNELLI...

GAUDIO: NO... MA NON SONO... MA NON SONO ADDETTI AI LAVORI, CIOE' IL GENERALE BLANDINI O TRICHES NON HA ESPERIENZA DI... DI AVVISTAMENTI RADAR, DI SITI DI DIFESA AEREI, LUI LEGGE IL GIORNALE E DICE: "QUA CI STAVA UN AEROPLANO SUPERSONICO!", LUI ERA ADDETTO ALLA PUBLIC RELATIONS, DICE: "QUA DICONO CHE C'ERANO AEROPLANI SUPERSONICI. E' VERO?", HO DETTO: "SI', E' VERO CHE CI STAVANO VELOCITA' SUPERSONICHE, PERO' I MOTIVI PER CUI CI SONO QUESTE VELOCITA' SONO... PER QUESTI MOTIVI...", "MI FAI UNA NOTA?" E GLIEL'HO FATTA. QUESTO... QUESTO E' IL METODO DI LAVORO DICIAMO CON CERTI UFFICI, CIOE' QUESTA E' UNA FINALITA' DICIAMO... NON E' NEMMENO FIRMATO, QUINDI E' UN... SI VEDE CHE E' UNA BOZZA DI DOCUMENTO FATTA PER FINALITA' NON UFFICIALI.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: MA L'EFFETTO DI TRASCINAMENTO ENTRO QUALE AREA SI HA, SI VERIFICA?

GAUDIO: IN GENERE E' PIU' FORTE IN PROSSIMITA' DEL RADAR, ENTRO L'AREA DICIAMO...

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: SI VERIFICA SINO A CHE PUNTO? ...N.C...

GAUDIO: DIPENDE DAI TIPI DI RADAR, SE SONO PIU' MODERNI O MENO MODERNI, COMUNQUE I RADAR COME QUELLI DI POGGIO BALLONE VICINO ALLA 40-50 MIGLIA, CIOE' L'AREA DEL CLATTER E C'E' IL TRASCINAMENTO.

PERITO PROF. DALLE MESE: E IN CHE COSA CONSISTE QUESTO EFFETTO DI TRASCINAMENTO?

GAUDIO: CIOE' MENTRE IL BLIP DEGLI IFF, NORMALMENTE E' DI UNA CERTA DIMENSIONE, IN QUELL'AREA ADDIRITTURA DIVENTA DI 360 GRADI. CIOE'... C'E' UN ERRORE TOTALE, LEI E' UN TECNICO, PENSO CHE CONOSCA IL PROBLEMA DEL RADAR. CIOE' IL SEGNALE IFF PUO' ESSERE COSI' FORTE... INFATTI CI SONO DEGLI INIBITORI DEL SEGNALE IN IFF CHE VENGONO ATTIVATI PER CERCARE DI EVITARE QUESTO INCONVENIENTE. SICCOME GLI AEROPLANI SPESSO SON SEGUITI CON GLI IFF, SE SI CREA QUESTO... DICIAMO QUESTO... QUESTA TRACCIA GRANDISSIMA, CIOE'.. E' CHIARO CHE VENGONO SBALLATI I PARAMETRI CINEMATICI DELLA TRACCIA, CIOE' E' UN FATTO CHE E' MOLTO NOTO AGLI OPERATORI RADAR SIA DEL TRAFFICO CIVILE CHE DELLA DIFESA AEREA.

PERITO PROF. DALLE MESE: MA QUESTO EFFETTO DI TRASCINAMENTO QUINDI SI VERIFICA SU UNA TRACCIA SOLTANTO SE C'E' UN ALTRO AEREO CHE HA EFFETTIVAMENTE QUEL CODICE?

GAUDIO: CIOE'... LE SPIEGO IN MANIERA SEMPLICE: IL RADAR, QUANDO NASCE UNA TRACCIA, GUARDA INTORNO, SE NE VEDE... UNA ENTRO UN'ALTRA, MA SENZA FARE TANTE DISTINZIONI, SE NE VEDE UN'ALTRA CHE PUO' ESSERE RITENUTA LA SECONDA POSIZIONE, ALLORA GENERA... DICIAMO ACCETTA QUEST'ALTRA TRACCIA COME SECONDA POSIZIONE, E FA IL CALCOLO DEI DUE PUNTI, E CALCOLA LA PRIMA (P.N.C.), LE PRIME BATTUTE, ED E' LA FASE PIU' CRITICA. SE NASCE UNA QUALSIASI ECO, UN'ECO DOVUTO A DISTURBO, A CLATTER VICINO A UN AEROPLANO CHE EFFETTIVAMENTE CI STA, E HA GLI IFF, ALLORA PUO' RITENERE... DICIAMO LA SUA SECONDA BATTUTA QUELLA DELL'AEROPLANO CON GLI IFF, E CREA QUESTO... QUESTO INCONVENIENTE. NON SO SE MI SONO SPIEGATO.

PERITO PROF. DALLE MESE: DEVE ESSERE VICINO QUINDI L'AEREO CHE HA PRODOTTO...?

GAUDIO: NO... IL... JOIT DI CORRELAZIONE, SICCOME IL SISTEMA CONSIDERA VELIVOLI SUPERSONICI, ALLORA IL GATE E' PER CIRCA... ADESSO... NON VORREI SBAGLIARE, MA

CIRCA E... SUI 1.800 NODI, QUINDI SE NASCE UNA TRACCINA, E NELL'AREA CORRISPONDENTE A UNA VELOCITA' DI 1.800 NODI C'E' UN'ALTRA ECO, IL COMPUTER PUO' FARE QUESTA VALUTAZIONE SBAGLIATA, CIOE' E DICE... TI DICE: "C'E' UNA TRACCIA.", E INVECE NON C'E' UNA TRACCIA, "E HA QUESTA VELOCITA'.". L'OPERATORE DOPO UN PO' SE NE ACCORGE E LA CANCELLA. CIOE' TUTTE LE TRACCE CHE APPAIONO PER POCHI TEMPI, PER POCHI MINUTI, PER POCHI SECONDI, POCHI MINUTI, IN GENERE SONO TRACCE CHE NASCONO CON QUESTA... CON QUESTA LOGICA, CHE E' UN LIMITE DEL SISTEMA... DICIAMO...

PERITO PROF. DALLE MESE: IL FATTO E' CHE PER LA TRACCIA ALFA-ALFA 433 NON VIENE DATA UNA SPIEGAZIONE DELLA PRESENZA DEL SIF DI MODO 1 SU UN EFFETTO ALONE O EFFETTO DI TRASCINAMENTO.

GAUDIO: MA QUESTO NON C'E' L'EFFETTO... SU QUESTA NON MI PARE CHE CI SIA EFFETTO DI TRASCINAMENTO, SCUSI... NO, QUI NON PARLIAMO DI TRASCINAMENTO, PARLIAMO SOLTANTO DI UN'ALTRA ECO IN PROSSIMITA', CIOE'... NON C'E' TRASCINAMENTO, NON LO MENZIONIAMO SE NON SBAGLIO... "APPARE UNA REGISTRAZIONE DI POGGIO BALLONE ALLE 18,29, CON VELOCITA' DI CIRCA 1094 NODI, PERSISTENDO ALLA REGISTRAZIONE PER COMPLESSIVI 24 SECONDI.", 24 SECONDI SIGNIFICA 4 BATTUTE RADAR GROSSO MODO. "IN MERITO A TALE TRACCIA, SI RILEVA DALLA REGISTRAZIONE, UN EVIDENTE ERRORE DI CORRELAZIONE, ESSO INFATTI RISULTA ASSOCIATO IN UN PRIMO TEMPO AD UN PLOT DI IFF DI MODO 1, E SUBITO DOPO A UN PLOT DI IFF DI MODO 3.", QUINDI NON C'E' TRASCINAMENTO, C'E' SOLTANTO LA PRESENZA, NEL GATE, DI CORRELAZIONE DEL PRIMO PLOT CHE NASCE, CHE E' UN PLOT DI MODO 1, A UN PLOT DI MODO 3, ALLORA IL COMPUTER HA FATTO QUESTA CORRELAZIONE AUTOMATICA, CHE POI RISULTA SBALLATA PERCHE' LA TRACCIA SCOMPARE, L'OPERATORE DICIAMO SI E' RESO CONTO DI QUESTO ERRORE E LA CANCELLA, PERCHE' NON VEDE PIU'...

PERITO PROF. DALLE MESE: MA IL FATTO CHE CI SIA PRESENTE UN SIF DI MODO 1 QUALIFICA QUEL PLOT COME UN PLOT DOVUTO ALLA PRESENZA DI UN AEREO CHE HA SCOCCATO QUEL...

GAUDIO: CERTO... SICURAMENTE CI SARA' L'AEROPILANO DI MODO 1 CON CUI E' AVVENUTO, PERO' BISOGNA VEDERE I TRACCIATI E GLI ORARI, CIOE' PER CAPIRE LA CORRELAZIONE FRA QUESTA PRESUNTA TRACCIA E LA TRACCIA CHE HA IL MODO 1, CHE SICURAMENTE E' INDIVIDUABILE...

PERITO PROF. DALLE MESE: CERTO, E' IL DC9, PERCHE' HA IL MODO 1 1136 E CORRISPONDE ALLE TRACCE...

GAUDIO: SI', MA... NO, IL MODO 3.

PERITO PROF. DALLE MESE: IL MODO 3...

GAUDIO: SI'... NO, QUESTO... LEI VUOLE SAPERE QUELLO DI MODO 1, CI SARA' UNA TRACCI DI MODO 1 CHE DICIAMO PASSA IN QUELLA ZONA...

PERITO PROF. DALLE MESE: SI', CHE HA SCOCCATO UN SIF DI MODO 1.

GAUDIO: SI'.

PERITO PROF. DALLE MESE: IN PROSSIMITA' QUINDI DELLA...

GAUDIO: CIOE' IN SOSTANZA QUESTA ALFA-ALFA 433 NON ESISTE, CIOE' E' UNA FALSA...

PERITO PROF. DALLE MESE: NO, SCUSI, NON...

GAUDIO: E' UNA TRACCIA... QUESTA ALFA 33 E' UNA TRACCIA CHE NOI ABBIAMO... ABBIAMO RIPORTATO, MA PER LA DURATA CHE HA AVUTO E PER GLI ERRORI CHE SONO PRESENTI SUI PARAMETRI CINEMATICI, E' UNA TRACCIA CHE POI L'OPERATORE HA DROPPATO, CIOE' HA... HA TOLTO DAL SISTEMA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: TALMENTE L'HA TOLTA DAL SISTEMA CHE NELLA CARTINA 87 BIS QUESTA VIENE INSERITA COME UNA TRACCIA REALE, NON SOLO...

GAUDIO: NO, CO... NO...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: COME UNA TRACCIA... VIENE INSERITA COME UNA TRACCIA A CUI E' STATO ATTRIBUITO UN SIF.

GAUDIO: UN ATTIMO, NOI ABBIAMO RAPPRESENTATO TUTTI GLI AVVISTAMENTI, PER NOI QUELLA E' UN AVVISTAMENTO, POI L'ANALISI DI CHE COSA... DICIAMO QUESTA E' UN'ANALISI LIMITATA AD ALCUNE TRACCE, UN'ANALISI PARZIALE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA DA QUELLE TRACCE LIMITATE, CIOE' QUEL LIMITATO NUMERO DI TRACCE COMPRENDEVA QUELLA TRACCIA, QUESTA TRACCIA QUI CHE ERA ALFA-ALFA 433, CHE POI E' STATA OGGETTO DI UNA CARTINA... DI UNA SCORRELAZIONE DI ALTRE TRACCE, E DI UNA CARTINA SEPARATA DEL NUOVO LAVORO AVVENUTO SUCCESSIVAMENTE A QUESTO.

GAUDIO: SI'.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: LA DOMANDA CHE PRIMA AVREBBE DATO RISPOSTA E': PERCHE' NON E' STATA FATTA MENZIONE, MA NON DICO NEANCHE IN TUTTA LA

SPIEGAZIONE, MA BASTEREBBE SOLTANTO DELL'ULTIMO RIGO, PER FAR CAPIRE AL PROFANO CHE LEGGE POI QUELLE DESCRIZIONI SINTETICHE, APPARTENERE A...N.C...?

GAUDIO: RITORNIAMO ALLA RICHIESTA DI LAVORO CHE CI E' STATA FATTA, A NOI CI E' STATO CHIESTO DI RAPPRESENTARE SU CARTINA TUTTI GLI AVVISTAMENTI, PER NOI L'ALFA-ALFA 33...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ALLORA SCUSI, LA DOMANDA E': PERCHE' NON L'AVETE LASCIATA CORRELATA ALLE ALTRE DUE TRACCE? ERA UN AVVISTAMENTO, PUNTO, PER VOI BASTAVA.

GAUDIO: NO, PERCHE'...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: VEDE CHE EVIDENTEMENTE C'ERA...N.C...

GAUDIO: PERCHE' L'ALTRA TRACCIA... NO, NON C'ERA, C'E' SOLTANTO UNA DIFFICOLTA' DEL LINGUAGGIO E UNA DIFFICOLTA' DI COMPrensIONE DI CERTE COSE. VI STO CERCANDO... CERCANDO DI FARVI CAPIRE COME, DICIAMO, UN LAVORO COMPLESSO CHE SI PUO'... SI DANNO DELLE VALUTAZIONI, SI PUO' ANCHE FARE... COMMITTERE DEGLI ERRORI. NOI CI SIAMO ACCORTI CHE QUESTA ALFA-ALFA 33, CHE E' APPARSA SOLO PER 24 SECONDI, NON POTEVA ESSERE LA LIMA-GOLF 461 PERCHE' E' STATA PRESENTE SOLO PER 24 SECONDI, E CON UN PARAMETRO DI VELOCITA' CHE NE ESCLUDEVA L'EFFETTIVA, DICIAMO, ESISTENZA COME ECO RADAR REALE NEL CIELO, CIOE' IL VELIVOLO PRESENTE NEL CIELO, MA ERA SOLTANTO DOVUTO A UN ERRORE DEL COMPUTER. PERO' QUESTO, QUANDO CI CHIEDONO DI RAPPRESENTARE GLI AVVISTAMENTI, NOI NON...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA VOI LO RIGUARDATE.

GAUDIO: NON LO RIGUARDO, PERCHE' NOI DOBBIAMO... TANT'E' VERO CHE L'ABBIAMO RIPORTATA.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERO' L'AVETE TOLTA DALLE ALTRE.

GAUDIO: PERCHE' CI SIAMO ACCORTI CHE C'E' STATO UN ERRORE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: ALLORA ERRORE PER ERRORE, BASTAVA SPIEGARE CHE APPARTENEVANO A DUE OGGETTI DIVERSI, CIOE' PER FAR CAPIRE: QUELLO E' UN RILEVAMENTO, COME DICE LEI...

GAUDIO: MA LO ABBIAMO... MA LO ABBIAMO... MA LO ABBIAMO DETTO NELLA SECONDA VERSIONE, CI SIAMO ACCORTI DELL'ERRORE, ABBIAMO DETTO CHE QUESTA ALFA-ALFA 133 E' L'87 BIS, L'ABBIAMO SPECIFICATO.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MA CHE AVETE DETTO NELL'87 BIS PERO'? COME L'AVETE SPIEGATO L'AVVISTAMENTO?

GAUDIO: L'ABBIAMO SPIEGATO: APPARE 24 SECONDI, NOI NON CI HANNO CHIESTO DI SPIEGARLO, NOI NON AVEVAMO IL COMPITO DI SPIEGARE L'AVVISTAMENTO, IL NOSTRO COMPITO ERA DI RAPPRESENTARE SU CARTINA GLI ECHI REGISTRATI DAL COMPUTER, E NON DOVEVAMO DARE SPIEGAZIONI. QUESTA E' LA NOSTRA FUNZIONE.

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: BE', SCUSI, LA SPIEGAZIONE COMUNQUE L'AVETE DATA, PER LE TRACCE CHE AVETE CERCATO DI CORRELARE FRA LORO.

GAUDIO: POI CI HANNO... MA IO...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: PERCHE' SE NO AVRESTE FATTO 200, 300, 400...

GAUDIO: IO LO STO FACENDO CAPIRE...

G.I. DR. PRIORE, A DOMANDA DI P.G.: MI SCUSI... 400 CARTINE, QUANTE SONO IL NUMERO DELLE TRACCE CON IL DIVERSO NATO TRACK NUMBER ALL'INTERNO DEL TABULATO, SE QUESTO ERA VOSTRO LAVORO. AVETE FATTO DELLE CORRELAZIONI, E QUESTO COMPORTA UNA VISUALIZZAZIONE, UN GIUDIZIO COMUNQUE...

GAUDIO: RELAZIONE FRA LE TRACCE CHE ERANO... CHE ERANO UGUALI, CIOE' PER NON RAPPRESENTARE... DICIAMO LE STESSE DESCRIZIONI PER LE DUE TRACCE UGUALI, LE ABBIAMO MESSE (P.N.C.), PER SINTETICITA', PER... PERO' QUESTA CI SIAMO ACCORTI CHE NON ERA UGUALE, L'ABBIAMO SCORPORATA, E POI PER UN MOTIVO DIVERSO, C'E' STATA CHIESTA UNA SPIEGAZIONE PER LE TRACCE CON VELOCITA' SUPERIORE A 800 NODI, E ABBIAMO DATO QUESTA SPIEGAZIONE. CIOE' NOI ABBIAMO DATO QUESTE SPIEGAZIONI SOLTANTO PER UNA PICCOLA CATEGORIA... CIOE' UNA LIMITATA CATEGORIA DI TRACCE CHE AVEVANO QUESTO PARAMETRO PARTICOLARE DI 800 NODI; MA NEL PRIMO LAVORO NON AVEVAMO IL COMPITO DI SPIEGARE TUTTO, PERCHE'... RIPETO: A PARTE IL FATTO CHE NON SAREMMO STATI IN GRADO DI FARLO SERIAMENTE, LO ABBIAMO FATTO ANCHE, VEDO, NON TROPPO... CI SONO SCAPPATI GLI ERRORI NONOSTANTE L'IMPEGNO, ANCHE NEL LAVORO DELLA SEMPLICE... DICIAMO RAPPRESENTAZIONE GRAFICA.

GIUDICE ISTRUTTORE DOTT. PRIORE: BENE, A QUESTO PUNTO NON CI SONO ALTRE DOMANDE. SONO LE 14,30, SI CHIUDE L'ATTO.

FINE REGISTRAZIONE
10.07.96, ORE 14,30

IN FEDE
MARINI MARIA GRAZIA