

A D.R.: SONO ATTUALMENTE DIPENDENTE DELLA COMPAGNIA AVIANOVA S.P.A. DI ROMA, CON SEDE IN VIA CARLO VENEZIANI 58, E CON LE FUNZIONI DI COMANDANTE D'A/M.

A D.R.: ALL'EPOCA DEL DISASTRO DI USTICA, E CIOE' IL 27.06.80, ERO IN SERVIZIO NELL'A.M., CON IL GRADO DI CAPITANO E CON FUNZIONI DI PILOTA, CAPO-EQUIPAGGIO, NEL 14^ STORMO DI BASE A PRATICA DI MARE.

A D.R.: ERO NELL'8^ GRUPPO CHE AVEVA COME SPECIFICHE FUNZIONI RADIO MISURE E TRASPORTI.

A D.R.: MI E' RIMASTO IMPRESSO IL VOLO DA ME COMPIUTO IL 27, PERCHE' AL RITORNO A CASA, HO SENTITO DALLA TELEVISIONE DELL'INCIDENTE DI USTICA.

A D.R.: MI RICORDO DI ESSERE PARTITO DALL'AEROPORTO DI PISA PER COMPIERE IL CONTROLLO DEL TACAN DI FIRENZE, E CIOE' DEL SISTEMA DI NAVIGAZIONE E RADIO ASSISTENZA MILITARE. NON RICORDO QUANDO ERAVAMO PARTITI DA PRATICA, SE LO STESSO GIORNO O NEI GIORNI PRECEDENTI. IN GENERE SI DOVEVANO FARE DIVERSI CONTROLLI IN DIVERSE BASI.

A D.R.: IL TACAN E' SUL MONTE PORRETTA A NORD-OVEST DELLA CITTA' DI FIRENZE, A CIRCA 15 MIGLIA.

A D.R.: NON RICORDO QUALI ALTRI TACAN ABBIAMO CONTROLLATO QUEL GIORNO. PUO' DARSI CHE VENISSIMO DA UN ALTRO AEROPORTO, CIOE' NON DIRETTAMENTE DA PRATICA DI MARE.

A D.R.: NELL'EQUIPAGGIO C'ERANO IL TEN.COL. SPAMPINATO, IL CREW - CHEAF DI CUI NON RICORDO IL NOME, E DUE OPERATORI, CHE HO VISTO QUESTA MATTINA E DI CUI HO RICORDATO I NOMI, CIOE' SGRULLETTA E TAFFURI, ALL'EPOCA MARESCIALLO E SERGENTE MAGGIORE.

A D.R.: IL VELIVOLO ERA UN PD808, EQUIPAGGIATO CON SPECIALI APPARECCHIATURE ELETTRONICHE PER LA RILEVAZIONE E L'ANALISI DI SEGNALI RADIO-ELETTRICI EMESSI DALLA RADIO ASSISTENZA OVVERO DAI TACAN, DAI VOR, NDB E ILS.

A D.R.: L'8^ GRUPPO, NE AVEVA IN FORZA DI QUESTI PD808, MI SEMBRA SEI.

A D.R.: ESCLUDO CHE QUESTI VELIVOLI FOSSERO ATTREZZATI PER LE CONTRO MISURE ELETTRONICHE

A D.R.: I PD808 ATTREZZATI PER QUESTE CONTRO MISURE APPARTENEVANO AL 71^ GRUPPO, PURE ESSI FACENTI PARTE DEL 14^ STORMO ED I STANZA ALL'AEROPORTO DI PRATICA DI MARE.

A D.R.: NON RICORDO L'ORARIO ESATTO, IN CUI SIAMO PARTITI DA PISA.

ERA DI SICURO NEL TARDO POMERIGGIO, PERCHE' DOPO UN PAIO D'ORE DI VOLO, SIAMO ARRIVATI INTORNO ALLE 21,00 A PRATICA DI MARE.

A D.R.: RICORDO CHE DOVEVAMO COMPIERE UN'ORBITA DI CIRCA 20 MIGLIA INTORNO A TACAN DI FIRENZE AI LIVELLI DI PORTATA OTTICA DELLA RADIO ASSISTENZA, E QUESTI PERCIO' VARIABILI. ENTRATI NELLA ZONA DEL CONTROLLO DI PADOVA CHIESI DEI LIVELLI SUPERIORI PER POTERMI RIPORTARE A PORTATA MINIMA OTTICA. PADOVA NON MI AUTORIZZO' IMMEDIATAMENTE, PERCHE' C'ERA UN DC9 IN PARTENZA DA BOLOGNA. MI FERMO' PERCIO', PER CIRCA CINQUE-DIECI MINUTI. DOPO QUESTA FERMATA IO RITORNAI AI MIEI LIVELLI, COMPLETAI IL CONTROLLO E CON LO STESSO VOLO FECCI RITORNO A PRATICA DI MARE.

A D.R.: SUL PD808 AVEVAMO UN RADAR-METEO PIUTTOSTO ANTIQUATO, CON IL QUALE NON SI POTEVANO ASSOLUTAMENTE VEDERE ALTRI VELIVOLI.

A D.R.: DOPO FIRENZE PER RAGGIUNGERE PRATICA DI MARE ABBIAMO SEGUITO L'AEREOVIA CIVILE CHE PASSA PER BOLSENA, CHE MI SEMBRA SI CHIAMI AMBRA14. DOPO BOLSENA CI SIAMO PORTATI SU CAMPAGNANO, DA DOVE NON RICORDO SE SIAMO STATI PORTATI VETTORATI DAL RADAR, DIRETTAMENTE SU PRATICA O SE ABBIAMO FATTO AVVICINAMENTO SULL'AEROPORTO DI CIAMPINO.

A D.R.: NON RICORDO I VOLI PRECEDENTI. RICORDO QUELLO CHE HO DESCRITTO, PERCHE' HO COLLEGATO L'INDICAZIONE DI PADOVA CON LA NOTIZIA APPRESA A CASA DELLA CADUTA DEL DC9 BOLOGNA-PALERMO.

L.C.S. E CHIUSO ALLE ORE 13,00.