

A D.R.: SONO IN SERVIZIO NELL'A.M., CON IL GRADO DI MARESCIALLO DI 1^ CLASSE SCELTO E CON MANSIONI DI OPERATORE DI BORDO A PANNELLO RADIO MISURE, PRESSO IL 14^ STORMO, 8^ GRUPPO VOLO, DI STANZA ALL'AEROPORTO DI PRATICA DI MARE.

A D.R.: NELL'80, ALL'EPOCA DEL DISASTRO DI USTICA, ERO NELLO STESSO STORMO, STESSO GRUPPO E CON LE MEDESIME MANSIONI.

A D.R.: RICORDO VAGAMENTE LA MISSIONE COMPIUTA PROPRIO IL GIORNO DI USTICA. ERAVAMO PARTITI DA PISA. PRIMA DI PISA ERAVAMO STATI A CERVIA; SEMPRE PER IL NOSTRO LAVORO SPECIFICO E CIOE' RADIO MISURE. NON RICORDO PERO' QUALE CONTROLLO FACEMMO A CERVIA. NON RICORDO QUALE MISSIONE AVEVAMO COMPIUTO PRIMA DI CERVIA. IN GENERE SI PARTE PER DIVERSI GIORNI E SI FANNO PIU' RADIO MISURE.

A D.R.: DA PISA ULTIMAMMO IL CONTROLLO SUL TACAN DI FIRENZE, GIA' INIZIATO NEL VIAGGIO CERVIA-PISA.

A D.R.: NON RICORDO IN PARTICOLARE QUALI OPERAZIONI FACEMMO, SE LE RADIALI O L'ULTIMAZIONE DI UN'ORBITA, SUL TACAN DI FIRENZE.

A D.R.: IL VELIVOLO ERA UN PD808 EQUIPAGGIATO PER IL LAVORO SPECIFICO DELLE RADIO MISURE. A BORDO C'E' UN'APPOSITA CONSOLLE, CON UNO O DUE OPERATORI. QUEL GIORNO ERAVAMO DUE, ALMENO MI SEMBRA.

A D.R.: NON SO PERO' DIRE SE IL SECONDO FOSSE UN OPERATORE IN ADDESTRAMENTO O UN OPERATORE DI TEODOLITE, CHE ESSENDO UN MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO ERA STATO PRESO A BORDO PERCHE' QUEL VOLO ERA DI RIENTRO IN SEDE.

A D.R.: SULLE OPERAZIONI NOI TECNICI FACCIAMO UN RAPPORTO DI ULTIMATO CONTROLLO CHE VIENE INVIATO ALL'ITAV, AL COMANDO DI R.A., AL COMANDO AEROPORTO GRUPPO TLC (TELECOMUNICAZIONI) DAL QUALE DIPENDE LA RADIO ASSISTENZA CONTROLLATA. IL PILOTA E LO SPECIALISTA POLIVALENTE COMPILANO IL RAPPORTO QUOTIDIANO, CHE VIENE MANDATO AGLI ARCHIVI DELLO STORMO.

A D.R.: A BORDO, IN QUELLA MISSIONE, ERAVAMO IL COM.TE OCONE, COLELLA LO SPECIALISTA POLIVALENTE, IO, E TAFFURI, CHE NON RICORDO SE FOSSE OPERATORE IN ADDESTRAMENTO OD OPERATORE AL TEODOLITE.

A D.R.: SEPPI DI USTICA LA MATTINA DOPO DAI MEZZI D'INFORMAZIONE

A D.R.: NON CONOSCO LA CONFORMAZIONE DEI PD808 EQUIPAGGIATO PER LE CONTRO MISURE O GE (GUERRA ELETTRONICA), PERCHE' IO, NON ESSENDO OPERATORE GE, NON HO MOTIVO DI SALIRE A BORDO DI QUEI VEICOLI.

A D.R.: NON SO QUANTI SIANO I PD 808 DELL'8^ GRUPPO, NE' QUELLI DEL GE.

L.C.S. E CHIUSO ALLE ORE 13,30.