

A D.R.: SONO ATTUALMENTE GENERALE DELL'A.M. IN AUSILIARIA DAL 01.07.89.

A D.R.: NELL'ESTATE DELL'80 ERO COMANDANTE DEL 4^ STORMO DI BASE A GROSSETO.

A D.R.: NELL'AEREOPORTO NON ERANO STANZIATI VELIVOLI DI ALTRE AERONAUTICHE. SI DAVA ASSISTENZA, IL CD, CROSS-SERVICE, A VELIVOLI DI PAESI NATO. QUANDO V'ERA LA RICHIESTA DEL M.A.E. E L'AUTORIZZAZIONE DEL NOSTRO S.M. SI DAVA ASSISTENZA ANCHE A VELIVOLI DI PAESI NON-NATO. SI TRATTAVA DI UNA POSSIBILITA'. PER QUANTO IO RICORDI A GROSSETO NON S'E' MAI VERIFICATO. ESCLUDO IN MODO ASSOLUTO CHE ABBIANO USUFRUITO DI QUESTO SERVIZIO VELIVOLI LIBICI.

A D.R.: A DISTANZA NON SAREI IN GRADO DI RICORDARE L'ATTIVITA' DI VOLO DEL GIORNO IN CUI SUCCESSE IL DISASTRO DI USTICA E CIOE' IL 27.06.80. NELL'89, QUANDO APPARVE SUL CORRIERE DELLA SERA UN ARTICOLO DEL GIORNALISTA ANDREA PURGATORI CHE IPOTIZZAVA LA PARTENZA DA GROSSETO DELLA COPPIA CON MISSILI, CHE SAREBBE STATA IN VOLO DI ESERCITAZIONE QUELLA SERA, MI DOCUMENTAI, NEL SENSO CHE CHIESI AL COMANDANTE ALL'EPOCA, SULL'ATTIVITA' VOLATIVA DI QUEL GIORNO. RICORDO CHE RISULTARONO NORMALI ATTIVITA' D'ADDESTRAMENTO DEI DUE GRUPPI, IL 9^ (L'OPERATIVO) E IL 20^, DI CUI ERA COMPOSTO LO STORMO. QUESTA ATTIVITA' ERA CESSATA INTORNO ALLE ORE 8,30/09,00 DI SERA. AVEVANO VOLATO DA ULTIMO VELIVOLI TF104, OVVERO F104 TRAINERS, CHE SERVONO PER L'ADDESTRAMENTO, SONO BIPOSTO E COMPIONO SOLO VOLI IN ZONA. I TF104 APPARTENEVANO AL 20^ GRUPPO.

A D.R.: PRENDO VISIONE DEI REGISTRI DELL'ATTIVITA' DI VOLO GIORNALIERA NELLA PARTE RELATIVA AL GIORNO 27.06.80.

A D.R.: GLI ULTIMI VOLI DEL 27 SONO QUELLI DI BERGAMINI-MORETTI, CON UN TF104, DI NUTARELLI-NALDINI CON UN TF104, E DI GIANNELLI, SEMPRE CON UN TF104. GLI ORARI SONO RIPORTATI CON L'ORA LOCALE. DEI PREDETTI SONO MORTI NUTARELLI E NALDINI, A RAMSTEIN. BERGAMINI HA LASCIATO L'A.M. MORETTI E' ATTUALMENTE IL COMANDANTE DELLA PATTUGLIA ACROBATICA. GIANNELLI NON SO DOVE SI TROVI ATTUALMENTE.

A D.R.: PER QUANTO CONCERNE VELIVOLI STRANIERI, IN QUEL GIORNO SONO PASSATI DUE A/M DELL'AERONAUTICA TEDESCA. SI TRATTAVA DI UNA COPPIA DI F104. NON RICORDO A CHE ORA SONO PASSATI. HANNO FRUITO DEL CROSS-SERVICE. PROSEGUIVANO PER LA GRECIA E LA TURCHIA. PROBABILMENTE VENIVANO DA EGGBEK.

A D.R.: I VELIVOLI DI VOLO DI PASSAGGIO HANNO PIANI DI VOLO INTERNAZIONALI. IL C.D.A. - CHE STA PER CONTROLLO DI AEREOPORTI - DELL'AEREOPORTO DOVREBBE CONSERVARE QUESTI PIANI DI VOLO.

A D.R.: SULLE RICEVUTE DI RIFORNIMENTO CARBURANTE NON APPARE L'ORA. QUESTO DATO SI PUO' TRARRE SOLO DAL PIANO DI VOLO.

A D.R.: LE DIZIONI "INT" DELLE ULTIME TRE MISSIONI DEL 27.06.80 SIGNIFICANO ATTIVITA' INTEGRATIVA, OVVIAMENTE DELL'ADDESTRAMENTO, CON NUMERI CORRISPONDENTI AI DIVERSI GRADI DELL'ADDESTRAMENTO STESSO. LA DIZIONE "CHASIE" STA INVECE PER "INSEGUITORI" E QUINDI RAPPRESENTA IL PIU' GIOVANE IN ADDESTRAMENTO.

A D.R.: PER QUANTO CONCERNE ATTIVITA' DI VELIVOLI AWACS, POSSO AFFERMARE CHE NON VI SONO STATI, NEL PERIODO DEL MIO COMANDO, ATTERRAGGI E DECOLLI DI AWACS DA GROSSETO. PRENDO ATTO CHE NEL MESE DI GIUGNO '80 VI FU ATTIVITA' AWACS NELLA ZONA DI GROSSETO. NON RICORDO CIRCOSTANZE RELATIVE A QUESTA ATTIVITA'. A ME COME COMANDANTE DELLO STORMO L'ATTIVITA' AWACS NON VENIVA SEGNALATA. DOVEVA ESSERE RIFERITA ALL'UFFICIO OPERAZIONI DELLO STORMO E QUESTO UFFICIO DOVEVA DI CONSEGUENZA EVITARE CHE VI FOSSERO OPERAZIONI NEI CORRIDOI USATI DAGLI AWACS. NON SI DOVEVANO INTERCETTARE NE' ATTRAVERSARE I CORRIDOI SUPERSONICI. SU GROSSETO IL CORRIDOIO SUPERSONICO E' L'R48, CHE E' DAI 32.000 AI 36.000 PIEDI O DA 34.000 A 38.000, NON RICORDO CON ESATTEZZA.

A D.R.: IL CAPO UFFICIO OPERAZIONI ERA TENUTO DALL'ALLORA COM.TE IN SECONDA TEN. COL. MARESIO LUIGI, TUTTORA IN SERVIZIO ALLA REGIONE MILANO.

A D.R.: GLI AWACS AVEVANO BASE ALL'EPOCA A GEILENKIRCHEN. FACEVANO GENERALMENTE ATTIVITA' DI LUNGA NAVIGAZIONE. IL CROSS-SERVICE QUANDO ERA NECESSARIO, LO FACEVANO A SIGONELLA.

A D.R.: PRENDO VISIONE DEL REGISTRO SALA OPERATIVA DI POGGIO BALLONE, NELLA PARTE RELATIVA AL 27.06.80, E RILEVO CHE, PER QUANTO CONCERNE LA PRESENZA DI AWACS, VIGE IL DIVIETO DELL'USO DEL CORRIDOIO SUPERSONICO FINO ALLE ORE 18,00. NEL TURNO DALLE 18,00 IN POI NON C'E' UNA CONSEGNA ANALOGA. PER LA PRECISIONE DEVO DIRE CHE L'R48 CORRE AD OVEST DI GROSSETO CON DIREZIONE 120-321 GRADI. L.C.S. E CHIUSO ALLE ORE 15,10. ANZI A RILETTURA DEVO PRECISARE CHE LA POSSIBILITA' DI DARE ASSISTENZA A VELIVOLI NON-NATO, NON ERA ATTUABILE PER GROSSETO IN QUANTO BASE MILITARE.

PER QUANTO CONCERNE IL CORRIDOIO SUPERSONICO R48, MEGLIO RICORDANDO, DEVO DIRE CHE ESSO SI TROVA AD EST DI GROSSETO, IN CORRISPONDENZA DELLA DORSALE APPENNINICA. PER QUANTO CONCERNE I PIANI DI VOLO CONSERVATI DAI C.D.A., DEVO PRECISARE CHE NON SI TRATTA DEI VERI E PROPRI PIANI DI VOLO, MA DEI RIFERIMENTI CHE PERVENGONO PER TELESCRIVENTE.
L.C.S. E CHIUSO ALLE ORE 15,25.