

A D.R.: SONO ATTUALMENTE ALL' AIR-EUROPE S.P.A., DI CHARTER, DI GALLARATE CON SEDE OPERATIVA A MALPENSA, CON LE MANSIONI DI PILOTA.

A D.R.: HO LASCIATO L' A.M. IL 25.11.91, OVE PRESTAVO SERVIZIO PRESSO LO S.M., 3^ REPARTO, CON FUNZIONI DI CAPO-SEZIONE, LA 2^, DEL 3^ UFFICIO, CHE SI OCCUPA DI ADDESTRAMENTO PERSONALE NAVIGANTE.

A D.R.: HO LASCIATO L' A.M., SEMPLICEMENTE PERCHE' AVEVO DESIDERIO DI VOLARE E DI SVOLGERE UN'ATTIVITA' LEGATA AL VOLO E NON BUROCRATICA.

A D.R.: NEL GIUGNO DELL' 80 PRESTAVO SERVIZIO A GROSSETO, PRESSO IL 20^ GRUPPO ADDESTRAMENTO OPERATIVO, COME ALLIEVO PILOTA E CON IL GRADO DI SOTTOTENENTE.

A D.R.: NON RICORDAVO QUANTO AVESSI FATTO IL GIORNO DEL DISASTRO DI USTICA, SINO AL MARZO - APRILE DEL 91 - NON RICORDO CON ESATTEZZA IL GIORNO QUANDO HO LETTO IN UN ARTICOLO DEL CORRIERE DELLA SERA IN CUI APPARIVA IL MIO NOME, CHE PROPRIO QUEL GIORNO IO AVEVO COMPIUTO UNA MISSIONE DI ADDESTRAMENTO SULL'AEROPORTO GROSSETO. L'ARTICOLO ERA MOLTO BREVE E RIPORTAVA UN'IPOTESI APPARSA SUL SETTIMANALE TEDESCO " STERN ", IPOTESI SECONDO CUI V'ERA UN COLLEGAMENTO TRA USTICA E RAMSTEIN. NELL'ARTICOLO SI CITAVA IL MIO NOME E SI DICEVA SOLTANTO PER QUANTO RIGUARDAVA ME, CHE AVEVO FATTO UN VOLO IN FORMAZIONE CON GLI ALLORA CAP. NALDINI E NUTARELLI E IL SOTTOTENENTE MORETTI CHE ERA IL MIO COLLEGA DI CORSO.

A D.R.: DOPO L'ARTICOLO NON HO FATTO ALCUNCHE', NE' HO RICORDATO PIU' DI QUANTO APPARIVA SUL GIORNALE. CHE IO SAPPIA, IL MIO NOME NON E' APPARSO PIU' SUI GIORNALI. NON HO FATTO RICERCHE SULLE CARTE DELL'AERONAUTICA.

A D.R.: LA MISSIONE ERA SICURAMENTE ADDESTRATIVA, MA ADESSO NON SO DIRE DI QUALE TIPO FOSSE. NON RICORDO NEMMENO L'ORARIO IN CUI FU COMPIUTA. QUESTI DATI SI POSSONO RICAVARE DAGLI STRALCI VOLO CHE RESTANO AGLI ATTI DELL'AMMINISTRAZIONE.

A D.R.: NON SO DIRE CON ESATTEZZA IN QUALE ORARIO VENISSERO REGISTRATE LE MISSIONI. GENERALMENTE SI USA L'ORARIO ZULU OVVERO IL G.T.M. QUESTI DATI VENIVANO RIPORTATI SUL LIBRETTO TECNICO DEL VELIVOLO E SU UNO STRALCIO VOLO SITUATO NEL GRUPPO DI VOLO.

NON POSSO PERO' ESCLUDERE CHE QUALCHE VOLTA PER ERRORE SI SIA USATO L'ORARIO LOCALE. SULLE LINEE CIVILI SI USA L'ORA ZULU. LA STESSA ORA VIENE USATA NELLA COMPILAZIONE DEL LIBRETTO PERSONALE DI VOLO CIVILE. SU QUELLO MILITARE VENGONO TRASCritti I DATI CHE SI RICAVANO DALLO STRALCIO VOLO PRESSO IL GRUPPO.

QUINDI GLI ORARI DOVREBBERO ESSERE IN ZULU, SE NON VI SONO STATI ERRORI.

PRENDO VISIONE DEL REGISTRO DEI VOLI DEL 20^ GRUPPO NELLA PARTE RELATIVA AI VOLI DEL 27.06.80. COME SI PUO' RICAVARE DAI DATI IO VOLAVO "SOLO" IN FORMAZIONE CON NUTARELLI E NALDINI. ESSI FACEVANO DA " CHASE " CIOE' SEGUIVANO IL VELIVOLO SOLISTA.

GUARDANDO GLI ORARI DELLA MISSIONE, SONO INDOTTO A RITENERE CHE ESSI SIANO IN ORA LOCALE, GIACCHE' A GROSSETO NON SI FACEVA ATTIVITA' NOTTURNA E 19,30 - 20,35 IN ZULU, IL 27 GIUGNO, RICADREBBERO SICURAMENTE NELLA FASCIA NOTTURNA, DETERMINATA COME INIZIO DALLA SCADENZA DELL'EFFEMERIDE PIU' TRENTA MINUTI.

A D.R.: IN GENERE LE MISSIONI DEL TIPO DA ME COMPIUTE, SI SVOLGEBANO IN TRE AREE: L'AREA CHIAMATA GAVORRANO, L'AREA DI SCANSANO, ENTRAMBE A NORD DI GROSSETO, E UNA TERZA AREA, AL DI LA' DELLE AEROVIE - PERCHE' SI DOVEVA CHIEDERE L'ATTRAVERSAMENTO A ROMA - CONTROLLO - SU PERUGIA.

L.C.S. E CHIUSO ALLE ORE 17,00.