

MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE DELLA
POLIZIA DI PREVENZIONE
(N)

OGGETTO: VERBALE DI S.I.T. RESE DA:
BERGAMINI GIOVANNI GIA' GENERALIZZATO IN ALTRI ATTI.

IL 19.01.93 ALLE ORE 10,30 NEGLI UFFICI DEL TRIBUNALE DI ROMA - UFFICIO ISTRUZIONE SITI IN VIA TRIBONIANO NR. 3, INNANZI AL SOTTOSCRITTO UFFICIALE DI P.G. DELLA D.C.P.P. V. SOV. GIUSEPPE MERCURIO E' PRESENTE BERGAMINI MEGLIO GENERALIZZATO IN OGGETTO IL QUALE SU DELEGA DEL G.I. DR. ROSARIO PRIORE VIENE ASSUNTO A S.I.T.

A D.R.: NEL 1980 ERO ISTRUTTORE PRESSO IL 20° GRUPPO PRESSO IL 4° STORMO DI GROSSETO, PIU' PRECISAMENTE ADDESTRAVO GLI ALLIEVI SU VELIVOLO TF104G; NON RICORDO SE RIVESTIVO IL GRADO DI CAPITANO O MAGGIORE.

A D.R.: RICORDO DI AVER VOLATO LA SERA DEL 27.06.80, NON RICORDO CHE TIPO DI MISSIONE HO EFFETTUATO E QUALE ITINERARIO E CON QUALE ALLIEVO HO VOLATO; DAGLI STRALCI VOLI MOSTRATOMI DALL' A.G. RICORDO CHE SI TRATTAVA DI UNA MISSIONE DEL TIPO INT.2 (NAVIGAZIONE).

A D.R.: NON CONOSCO IL SIGNIFICATO DELLA SIGLA INT.8.

A D.R.: PER QUANTO RIGUARDA LA SIGLA INT.2 PRESUMO CHE SIA UN ADDESTRAMENTO ALLA NAVIGAZIONE DEL CORSO INTERMEDIO, NORMALMENTE LA NAVIGAZIONE CONSISTE NEL TRASFERIMENTO SU UN ALTRO AEROPORTO CON PROCEDURA DI AVVICINAMENTO, RIATTACCATA E RITORNO ALLA BASE DI PARTENZA, NEL MIO CASO PRESSO LA BASE DI GROSSETO.

A D.R.: LA SIGLA INT SIGNIFICA CHE TRATTASI DI CORSO INTERMEDIO, VALE A DIRE LA FASE DEI VOLI COMPRESA TRA IL CORSO BASICO CHE CONSISTE NELLE MANOVRE DI CONDOTTA DELL'AEROPLANO E IL CORSO AVANZATO DOVE I FREQUENTATORI VENIVANO ADDESTRATI ALLA SPECIALITA' DI INTERCETTORE OPPURE CACCIA-BOMBARDIERE, LE MISSIONI DEL CORSO INTERMEDIO COMPRENDEVANO DELLE NAVIGAZIONI, TUTTO CIO' E' VERIFICABILE DAI PROGRAMMI DI ADDESTRAMENTO DEL 20° GRUPPO; PER QUANTO ATTIENE IL NUMERO CHE SEGUE LA SIGLA INT STA A SIGNIFICARE IL NUMERO PROGRESSIVO DI MISSIONE DI DIFFICOLTA' CRESCENTI.

A D.R.: NORMALMENTE LE ZONE DI ADDESTRAMENTO DEL 20° GRUPPO ERANO QUELLE DI AREZZO E PERUGIA PER L'ACROBAZIA SCANSANO E GAVORRANO.

A D.R.: NON ERAVAMO VINCOLATI DALLE ZONE SUMMENZIONATE, IN QUANTO DIPENDEVA DAL TIPO DI MISSIONE.

A D.R.: PER I VOLI STRUMENTALI SI ANDAVA PRESSO GLI AEROPORTI MILITARI E CHE AVESSERO DELLE RADIOASSISTENZE DEL TIPO TACAN E G.C.A.

A D.R.: PER QUANTO RIGUARDA IL NUMERO DI MISSIONE VENIVA ASSEGNATO DALL'UFFICIO OPERAZIONI DI GRUPPO, AD ESEMPIO PER LA BASE DI GROSSETO VI ERA IL NUMERO 4 SEGUITO DA ALTRI DUE NUMERI CHE STAVANO A SIGNIFICARE IL PROGRESSIVO DEI VOLI, RICORDO CHE COMUNQUE IL PROGRAMMA DI VOLO VENIVA INDIRIZZATO AL R.O.C. E QUINDI ERA A CONOSCENZA DEL NUMERO DI MISSIONE ASSEGNATO AL VELIVOLO.

A D.R.: NEL 1980 VENIVANO EFFETTUATI PRESSO LA BASE DI GROSSETO ANCHE VOLI NOTTURNI, PERO' NON DI ADDESTRAMENTO AL VOLO NOTTURNO IN QUANTO LA PISTA NON AVEVA SUFFICIENTI AIUTI VISIVI PER L'AVVICINAMENTO PER L'ADDESTRAMENTO; I VELIVOLI ANDAVO PER QUESTO TIPO DI ADDESTRAMENTO PRESSO LE BASI DOVE RISIEDEVANO I PILOTI DA ADDESTRARE DOTATE DI SUFFICIENTI AUSILI VISIVI NOTTURNI.

A D.R.: IL VOLO NOTTURNO E' QUELLO CHE SI EFFETTUA MEZZ'ORA DOPO IL TRAMONTO OVVERO MEZZ'ORA DOPO L'ORARIO PUBBLICATO SUI TABULATI DELL'EFFEMERIDI.

A D.R.: NON HO ALTRO DA AGGIUNGERE.

F.L.C.S. IN DATA E LUOGO DI CUI SOPRA.