

TRIBUNALE DI ROMA  
UFFICIO ISTRUZIONE

PROCESSO VERBALE  
DI ESAME DI TESTIMONIO SENZA GIURAMENTO  
(ART. 357 COD. PROC. PEN.)

NR. 527/84A G.I.

SEZIONE I STRALCIO

IL GIORNO 03.05.95 - ALLE ORE 18,30 IN SIENA - NEGLI UFFICI DEL TRIBUNALE AVANTI IL G.I. DR. ROSARIO PRIORE. IL P.M. VERBALMENTE AVVISATO NON E' COMPARSO. ASSISTITO DAL SOTTOSCRITTO FUNZIONARIO DI CANC. GRASSO LETTERIO E ASS. GIUD. ATTURA ANNA MARIA.

E' COMPARSO A SEGUITO DI CITAZIONE DE GIUSEPPE ANTONIO.

AL QUALE, A NORMA DELL'ART. 357 DEL CODICE DI PROCEDURA PENALE VIENE FATTO L'OBBLIGO DI DIRE TUTTA LA VERITA' E NULL'ALTRO CHE LA VERITA' E VENGONO RAMMENTATE LE PENE STABILITE DALL'ART. 372 DEL CODICE PENALE CONTRO I COLPEVOLI DI FALSA TESTIMONIANZA.

INTERROGATO SULLE GENERALITA' ED INTORNO A QUALSIASI VINCOLO DI PARENTELA O DI INTERESSI ABBIA CON LE PARTI PRIVATE NEL PROCEDIMENTO DI CUI TRATTASI RISPONDE:

SONO: DE GIUSEPPE ANTONIO, GIA' GENERALIZZATO IN ATTI.

SI DA' ATTO CHE SONO PRESENTI IL V. QUESTORE GIUSEPPE EUFEMIA, IL V. ISP. LUCIA CASTELLANI E IL SOVRINTENDENTE GIUSEPPE MERCURIO DELLA D.C.P.P., IL PROF. CASAROSA CARLO E IL PROF. ENZO DALLE MESE.

QUINDI OPPORTUNAMENTE INTERROGATO RISPONDE: HO PORTATO CON ME E LI ESIBISCO ALLA S.V. GLI SCRITTI E GLI APPUNTI SUL FUNZIONAMENTO DEL NADGE USATI DURANTE IL MIO SERVIZIO AL RADAR DI POGGIO BALLONE E DA ME CONSERVATI PRESSO LA MIA ABITAZIONE IN AREZZO.

IL G.I. DISPONE CHE DETTA DOCUMENTAZIONE ESIBITA SI ESTRAGGA IN COPIA, DA ALLEGARE AL PRESENTE VERBALE.

A D.R.: IL SIF 1 INDICA TIPO DI AEREO E/O MISSIONE E PUO' ESSERE CAMBIATO DAL PILOTA DURANTE IL VOLO. NEL SIF 1 ANCHE IL PRIMO NUMERO PUO' ESSERE 0. SIF 2 E' ASSEGNATO ALLA PARTENZA E IL PILOTA NON PUO' PIU' MODIFICARLO. SIF 3 INDICA PERCORSO E/O TIPO DI MISSIONE, SI PUO' CAMBIARE DURANTE IL VOLO.

A D.R.: UNIFORM INDICA TRACCIA NON IDENTIFICATA, PRESUMIBILMENTE AMICA CHE RICHIEDE AZIONE TATTICA.

A D.R.: L'INDICAZIONE 05 0X X TERMINATE CONSOLE RECORDING (X X CONSOLE ADDRESS IN OCTAL) CHE SI LEGGE A PAG. 6 DEL "FLICKERS'S MEMENTO" CREDO SIGNIFICHI CHE UN OPERATORE PUO' INIBIRE LE REGISTRAZIONI DI UNA CONSOLLE SU ORDINE.

A D.R.: L'INDICAZIONE XXXXX - CHANGE TRACK NUMBER - CHE SI LEGGE A PAG. 9 DEL DETTO "FLICKER'S MEMENTO" STA A SIGNIFICARE CHE SI PUO' CAMBIARE IL NOME DI UNA TRACCIA.

S 14 CHE SI LEGGE NELLA MEDESIMA PAGINA DI CUI SOPRA, E' UN MESSAGGIO SCAMBIATO FRA SITI LIMITROFI.

A D.R.: OGNI SITO, COME HO DETTO, HA IL SUO CODICE; PER ESEMPIO: 44: FERRARA, 42: POGGIO BALLONE, SE RICORDO BENE.

A D.R.: SEMPRE A PROPOSITO DEI SIF POSSO AFFERMARE CHE SIF 1 E' INDICATIVO DI AEREO MILITARE ED E' COMPOSTO DI DUE NUMERI CHE NE IDENTIFICANO FUNZIONE E SITUAZIONE. IN PARTICOLARE: 63 = INTERCETTATORE; 62 = TARGET; 73 = EMERGENZA, 53 = INTERCETTAZIONE IN CORSO, MA DI QUEST'ULTIMO CODICE (IL 53), NON HO ASSOLUTA CERTEZZA. GLI ALTRI DATI LI RICORDO CON CERTEZZA, POICHE' ERO ADDETTO ALLA FUNZIONE DI CONTROLLORE DI INTERCETTAZIONE. DI ULTERIORI CODICI SIF 1 NON RICORDO CON PRECISIONE IL SIGNIFICATO.

A D.R.: SUL SIF 2 POSSO SOLO DIRE CHE LE PRIME DUE CIFRE INDICANO IL NOME RADIO DI PILOTA ED AEREO E LE ALTRE DUE CIFRE LA PROVENIENZA. NON RICORDO IL SIGNIFICATO DEI CODICI RELATIVI ALLE VARIE RR.AA. LE QUATTRO CIFRE DI SIF 3 RIGUARDANO, INVECE, PERCORSO E MISSIONE.

A D.R.: IL COMANDO "ZERO LENGHT RECORD" SIGNIFICA LETTERALMENTE "TRATTO DI REGISTRAZIONE ZERO".

A D.R.: IN CASO DI SIF 1 = 73 E' EMERGENZA, SI ACCENDONO LE SPIE IN BLINKING, SUONA LA SIRENA DI CONSOLLE PERCEPIBILE OVUNQUE NELLA SALA E GLI ADDETTI SI CONCENTRANO SU QUELLA TRACCIA. UN'IPOTESI DEL GENERE SI VERIFICA SETTE-OTTO

VOLTE IN UN ANNO.

A D.R.: IL CODICE 76 SIGNIFICA AVARIA RADIO ED IL CODICE 31 SIGNIFICA DIROTTATO. PER QUANTO CONCERNE I TOTE DELL'INTERCETTORE CHE IO RIPORTO ALL'INTERNO DEL QUADERNO DESK CHE HO ESIBITO - IL G.I. DISPONE ALLIGAZIONE AL PRESENTE VERBALE DELLA COPIA DELLE PAGINE RELATIVE - I SIGNIFICATI DELLE SIGLE SONO I SEGUENTI:

CT STA PER TEMPO AL COMANDO;

CHDG STA PER COMMAND HEADING OVVERO COMANDO DI VETTORE;

CGPA STA PER COMANDO DI VELOCITA';

CALT STA PER COMANDO DI ALTITUDINE;

LOOK STA PER GRADI RELATIVI AL TARGET RISPETTO ALL'INTERCETTORE;

RNG STA PER RANGE; OVVERO DISTANZA;

RHT STA PER QUOTA RELATIVA FRA I DUE AEREI OVVERO DISLIVELLO FRA TARGET ED INTERCETTORE;

FS STA PER FUEL STATE, OVVERO STATO DEL CARBURANTE;

RB STA PER RECOVERY BASE, OVVERO BASE DI RIENTRO (SE V'E' ANCHE L'INDICAZIONE DI S OD R, LA PRIMA LETTERA STA PER BASE IDONEA AL TURN AROUND OVVERO AL RIFORNIMENTO, ARMAMENTO E DECOLLO; LA SECONDA STA PER BASE IDONEA AL SOLO RICOVERO);

BRG STA PER PIGEON OVVERO VETTORE DA ASSUMERE PER RAGGIUNGERE LA BASE DI RIENTRO;

RNG STA PER RANGE, OVVERO DISTANZA;

TY STA PER TYCOA OVVERO TIPO D'AEREO, CONFIGURAZIONE ED ARMAMENTO;

TM E' LA TATTICA MODIFICATA, AL TM SEGUE UN NUMERO ED UNA LETTERA CHE COME SI LEGGE NEL MIO LIBRICINO, STANNO AD INDICARE LE MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA MISSIONE IN ATTACCO: IN ALTO, IN BASSO E A ZOOM;

TCA STA PER ANGOLO DI ATTACCO.

GLI ALTRI SIMBOLI DEL TOTE RIVESTONO MINORE IMPORTANZA E MI RISERVO, SE DEL CASO, DI RIFERIRNE IL SIGNIFICATO IN UN SUCCESSIVO ESAME.

IL G.I. CONSIDERATA L'ORA TARDA SOSPENDE L'ESAME E LO RINVIA A DATA DA DESTINARSI.

L.C.S. E CHIUSO AD ORE 21,00.