

RAC 4-2-4

5.9 PROCEDURE DI UTILIZZAZIONE DEI CODICI DEL RADAR SECONDARIO.

5.9.1. IL RADAR SECONDARIO DELLA TMA DI ROMA E' ASSOCIATO AL RADAR PRIMARIO ED E' FORNITO DI UN EQUIPAGGIAMENTO DI DECODIFICAZIONE ATTIVA MULTICANALE NEI MODI 3/A, B, C, D, CON POSSIBILITA' DI DECODIFICAZIONE DI 4096 CODICI.

5.9.1.1 E' OBBLIGATORIO L'USO DEL RISPONDITORE MODO C PER GLI AA/MM IN VOLO IFR NELLA FIR ROMA E NELLA UIR ITALIA SETTORE CENTRALE.

5.9.1.2 GLI AA/MM NON EQUIPAGGIATI CON SSR POSSONO ESSERE SOGGETTI A PENALIZZAZIONI, SPECIALMENTE IN CONDIZIONE DI PROPAGAZIONE ANOMALA.

5.9.2 ASSEGNAZIONE DEI CODICI

A RICHIESTA ATC, SONO ASSEGNATI I SEGUENTI CODICI:

01(0100); 02(0200); 03(0300); 04(0400); 11(1100); 12(1200);
42(4200); 44(4400); 45(4500); 47(4700); 53(5300); 63(6300).

5.9.3 UTILIZZAZIONE DEI CODICI.

I CODICI SONO UTILIZZATI COME SEGUE:

A) AL PRIMO CONTATTO L'ENTE ATC ASSEGNERA' UN CODICE DEL MODO 3/A LE CUI PRIME DUE CIFRE DEFINISCONO UNA PARTICOLARE FASE DEL VOLO LE SECONDE SARANNO UTILIZZATE PER PARTICOLARI FUNZIONI A DISCREZIONE DELL'ENTE ATC.

B) IL CODICE INDIVIDUALE, COSTITUITO DALLE SECONDE DUE CIFRE, VERRA' ASSEGNATO DALL'ENTE ATC AGLI AA/MM IN PARTENZA DAGLI AEROPORTI DI FIUMICINO E CIAMPINO.

C) I CODICI ASSEGNATI DOVRANNO ESSERE MANTENUTI FINO A ULTERIORE AVVISO DELL'ENTE ATC, TRANNE:

- IL CODICE 77(7700) CHE SARA' USATO IN CASO DI EMERGENZA;
- IL CODICE 76(7600) CHE SARA' USATO IN CASO DI AVARIA RADIO.

D) GLI AA/MM IN ARRIVO DISATTIVANO IL RISPONDITORE:

- SUBITO DOPO L'ATTERRAGGIO, OPPURE
- PRIMA DELL'ATTERRAGGIO SE RICHIESTO DALL'ENTE ATC.

20.01.79